

TC RU E-RU.MT22.00156

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	закрытый, цельнометаллический / три боковые одностворчатые двери и одна двустворчатая дверь задка
Назначение	специальный автомобиль для служб различного назначения (варианты: аварийно - спасательной, аварийно - восстановительной, аварийно-диспетчерской, аварийно-газовой, дорожной, лесопатрульной) или специальный автомобиль для лабораторий разного (варианты: криминалистическая, пост весового контроля, ГИБДД "Пункт технического осмотра", "Подвижной пункт Миграционного контроля", высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), экологическая для мониторинга окружающей среды, химическая, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, для перевозки трупов, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, наркологического контроля, скрытого радионаблюдения, санитарно-эпидемиологическая, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочная, электротехническая, анализа питьевой воды, дорожная для анализа качества дорог, для РЖД, для ПФР)
Количество мест для сидения	1 + 1 (перевозка людей в салоне не предусмотрена) 8 или 9 + 1
Пассажировместимость	1 или 8 или 9
Габаритные размеры, мм	
— длина	4363
— ширина	1940
— высота ¹	2064...2240
База, мм	2300
Колея передних / задних колес, мм	1465 / 1465

¹ - увеличивается на 100-300 мм при наличии спецсигналов

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2020...2080	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2880	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1440 / 1440	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЗМЗ-40911 , четырехтактный с искровым зажиганием	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2693	
– степень сжатия	9.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	82.5 (4250)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	198.0 (2500)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	
Система питания (тип)	впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Bosch, M 17.9.71 0 261 S07322, M 17.9.71 0 261S08681	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, EV-14-EL 0 280 158 237	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	УАЗ, 3160-1109010-11, с картонным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	УАЗ, 2206-1109210	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	две, двухвыводные МЗАТЭ-2, 3032.3705; ПО Север, 405.3705; СОАТЭ, 405.3705-10	
Свечи (маркировка)	BRISK, DR17YC	
Для дв. с блоком управления:	M 17.9.71 0 261 S07322	M 17.9.71 0 261S08681
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Экомаш, ЭМ.095.1206010-40, ЭМ.095.1206010-41; МобилГазСервис, МГС-1206009-40, МГС-1206009-41; НТЦ МСП, МСП-1206009	Экомаш, ЭМ.095.1206010-15, ЭМ.095.1206010-41, ЭМ.095.1206010-43; МобилГазСервис, МГС-1206009-41

Приложение № 1

Для дв. с блоком управления:	М 17.9.71 0 261 S07322	М 17.9.71 0 261S08681
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	БЗА, 315123-1201010-01, 315123-1201010-03; НТЦ МСП, 315123-1201010, 315123-1201010-02	БЗА, 315123-1201010-01, 315123-1201010-03, 220695-1201010-51; АвтоПромЭко, 220695-1201010-50
– 2 ступень	БЗА, 220695-1202008-01, 220695-1202008-03; НТЦ МСП, 220695-1202008, 220695-1202008-02	БЗА, 220695-1202008-01, 220695-1202008-03, 220695-1202008-51; АвтоПромЭко, 220695-1202008-50

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	УАЗ, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	АДС, 3909-1700010 Baic International Corporation, 255A-1700050 (2206-1700010-01)	
	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед - 4, назад - 1	вперед - 5, назад - 1
I -	3.78	3.830
II -	2.60	2.167
III -	1.55	1.292
IV -	1.00	1.000
V -	—	0.795
З.Х. -	4.12	3.520
Раздаточная коробка (тип)	УАЗ, 390995-1800020, с отключением привода переднего моста	
число передач и передаточные числа	2	
высшее -	1.00	
низшее -	1.94	
Главная передача (тип)	УАЗ, одинарная, коническая	
– передаточное число	4.625	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими или гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"	

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	УАЗ, гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные
Запасная (описание)	УАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	УАЗ, трансмиссионный тормоз барабанного типа

Шины

– обозначение размера	225/75 R16
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104
– обозначение категории скорости	P (минимальная)

Оборудование транспортного средства

специальное оборудование, СГУ (для МВД, МЧС), маячки автожелтого цвета (для аварийно-спасательных ТС), по заказу: кондиционер (хладагент R132a), тахограф, ГЛОНАСС, световентиляционный люк

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)