

ТС RU E-RU.MT22.00151

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние (тип привода – X0) или 4 x 4 / все (тип привода – X1) |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический фургон несущего типа, с нормальной (N), средней (M) или высокой (H) крышей, с бронированием кабины и салона, с внутренней перегородкой салона или без нее; с внутренней перегородкой между кабиной и салоном или без нее; с одним, двумя, тремя, четырьмя или пятью местами для сидения в салоне / по одной распашной двери с каждой стороны кабины; с одной боковой сдвижной или распашной дверью салона; с задней двухстворчатой или одностворчатой дверью |
| Назначение | выполнение транспортных операций при инкассации и перевозке выручки и ценных грузов в сопровождении охраны |
| Количество мест для сидения | от 3 до 7 (первый ряд - 2 или 3, второй ряд - от 1 до 3, третий ряд – от 0 до 3) |

| тип крыши: | N | M | H | N | M | H |
|--|-------------------------------|-----------------|---|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | база транспортного средства: | стандартная | | | удлиненная | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | |
| – длина | 4892 | | | 5292 | | |
| – ширина | 1904 | | | | | |
| – высота | 1950... 2062 | 2156... 2176 | — | 1970... 1990 | 2156... 2176 | 2456... 2476 |
| База, мм | 3000 | | | 3400 | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1618...1630 / 1618...1630 | | | | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг (возможное кол-во пасс. мест) | | | | | | |
| 1947-0000010-212 (-212) | 2337...2854 (2, 3, 4, 5 мест) | | | 2388...2920 (2, 3, 4, 5 мест) | | |
| 1947-0000010-222 (-222) | 2410...2926 (2, 3, 4, 5 мест) | | | 2461...2926 (2, 3, 4 места) | | |
| 1947-0000010-323 (-323) | 2533...2930 (2, 3, 4 места) | | | 2584...2935 (2, 3, 4 места) | | |
| 1947-0000010-223 (-223) | | | | | | |

| | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------|
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 2850 | 3000 | 3200 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | 1500 / 1550 | 1600 / 1625 | 1650 / 1720 |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | |

Приложение № 1

| | VOLKSWAGEN | | | | | |
|---|---|------------------------|------------------------|------|------|------|
| | AXA | CJKA | CJKB | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | четырёхтактный с искровым зажиганием | | | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | AXA | CJK | CJK | | | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1984 | | | | | |
| – степень сжатия | 10.5 | 9.8 | 9.8 | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 85 (5200) | 150 (4200...6000) | 110 (3750...6000) | | | |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 170 (2700...4700) | 350 (1500...4000) | 280 (1500...3750) | | | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 98 | | | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива с электронным управлением | | | | | |
| Система впрыска (тип, маркировка) | Bosch Motronic, ME 7.5 | Bosch, MED 17 | Bosch, MED 17 | | | |
| Блок управления (маркировка) | 06A 906 032 DB/TS | 06J 906 021 xx | 06J 906 021 xx | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | — | ИИ, 0852T14.0853C15 | ИИ, 0852T14.0853C15 | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183 | | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 7H0 183 | | | | | |
| Система зажигания (тип) | VW / Audi, TCI, микропроцессорная | | | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | VW, RU | VW, S3 | VW, S3 | | | |
| Свечи (маркировка) | VW R0, R1, R5 или другие типы, одобренные VW | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | | | |
| – 1 степень | 7H0 178 A? | 7E0 166 A? | 7E0 166 A? | | | |
| – 2 степень | — | 7E0 178 C? | 7E0 178 C? | | | |
| Глушители (маркировка) | | | | | | |
| – 1 степень | 7H0 118 C | 7H0 118 | 7H0 118 | | | |
| – 2 степень | 7H0 120 B | 7H0 120 | 7H0 120 | | | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | VOLKSWAGEN | | | | | |
| | CAAA | CAAB | CAAC | CCHA | CFCA | CAAD |
| | четырёхтактный дизель | | | | | |
| – обозначение на блоке двигателя | CAA | CAA | CAA | CCH | CFC | CAA |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1968 | | | | | |
| – степень сжатия | 16.5 | | | | | |

Приложение № 1

| | CAAA | CAAB | CAAC | CSHA | CFCA | CAAD |
|--|---|--------------------------|-----------------------|--|--------------------------|--------------------------------|
| для двигателей: | | | | | | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 62 (3500) | 75 (3500) | 103 (3500) | | 132 (4000) | 84 (3500) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 220 (1250... 2500) | 250 (1500... 2500) | 340 (1750... 2500) | | 400 (1500... 2000) | 250 (1500... 2750) |
| Топливо | дизельное с цетановым числом не менее 49 | | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | | | | |
| Система впрыска (тип, маркировка) | Bosch | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | 03L 906 022 xx | | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001 | | | Bosch, 03L 130 277 C, B001 | | Bosch, B001, CBV001, 03L 130 C |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ | | | 3K-Warner, KК3, KКK, BWTS, K04 KP35-132A | | Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183 | | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 7H0 183 | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов | | | | | |
| экологический класс: | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 7H0 178 A? | 7H0 178 A? | 7H0 178 B? | | — | 7H0 214 A? |
| Глушители (маркировка) | | | | | | |
| – 1 степень | 7H0 118 A | 7H0 118 A | 7H0 118 A | | 7H0 118 A | 7H0 118 A |
| – 2 степень | 7H0 120 C | 7H0 120 C | 7H0 120/ 7H0 120 C | | 7H0 120 C | 7H0 120/ 7H0 120 C |
| Фильтр твердых частиц | — | 7E0 214 A? | — | 7E0 214 A? / 7E0 181 A | 7E0 214 A? | 7E0 214 A? |

Приложение № 1

| | | | | | | |
|------------------------------------|---|------------------------|---------------------------------|---|---------------|------------------------------|
| для мод. с приводом: | на передние колеса (X0) | | | | | |
| с двигателями: | АХА | | АХА | | | |
| Трансмиссия | механическая | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FM52 Z003 | | FM52 Z008 | | | |
| | с ручным управлением | | | | | |
| число передач и передаточные числа | вперед - 5, назад - 1 | | | | | |
| I - | 3.778 | | 3.778 | | | |
| II - | 2.063 | | 2.063 | | | |
| III - | 1.348 | | 1.348 | | | |
| IV - | 1.034 | | 1.034 | | | |
| V - | 0.838 | | 0.838 | | | |
| З.Х. - | 3.600 | | 3.600 | | | |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая | | | | | |
| – передаточное число | 4.933 | | 5.357 | | | |
| для мод. с приводом: | на передние колеса (X0) | | | | | |
| с двигателями: | CFCA | CAAC, CAAD, CCNA | CAAA, CAAB, CAAC, CAAD | CAAC, CFCA, CAAD, CJKA, CJKB, CCNA | CAAC, CAAD | CJKA, CJKB |
| Трансмиссия | механическая | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое (с коробкой передач FD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле) | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FM6A 5007 | FM6A 5008 | FM52 Z011 | FD7B T001 | FM52 Z012 | FM6A 5009 |
| | с ручным управлением | | | | | |
| число передач и передаточные числа | вперед - | | 5 | | 6 | |
| | 6 | | 7 | | 5 | |
| назад - | 1 | | | | | |
| I - | 3.923 | 3.923 | 3.778 | 3.563 | 3.788 | 3.923 |
| II - | 2.050 | 2.050 | 1.944 | 2.526 | 1.944 | 2.050 |
| III - | 1.750 | 1.700 | 1.185 | 1.586 | 1.185 | 1.750 |
| IV - | 1.156 | 1.091 | 0.816 | 0.936 | 0.816 | 1.226 |
| V - | 0.865 | 0.816 | 0.592 | 0.722 | 0.592 | 0.943 |
| VI - | 0.725 | 0.683 | — | 0.688 | — | 0.765 |
| VII - | — | — | — | 0.574 | — | — |
| З.Х. - | 4.946 | 4.946 | 3.600 | 2.789 | 3.600 | 4.946 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая | | | | | |
| – передаточное число | 4.600 / 3.286 / 3.632* | | 4.933 | 4.647 / 3.950** | 4.563 | 4.600 / 3.286 / 3.632* |

Приложение № 1

| | | | | |
|--|---|--------------|------------------------------------|--------------------|
| для мод. с приводом: | на передние колеса (X1) | | | |
| с двигателями: | CAAC, CAAD | CFCA | CAAC, CFCA, CAAD, CJKА, CJKB, CCHA | |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое (с коробкой передач AD7BT001 – двойное многодисковое, работающее в масле) | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | AM6A 5010 | AM6A 5005 | AM6A 5009 | AD7B T001 |
| | с ручным управлением | | | |
| число передач и передаточные числа | | | | |
| вперед - | 6 | | 7 | |
| назад - | 1 | | | |
| I - | 3.923 | 3.923 | 3.923 | 3.563 |
| II - | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.526 |
| III - | 1.700 | 1.750 | 1.750 | 1.586 |
| IV - | 1.091 | 1.156 | 1.091 | 0.936 |
| V - | 0.816 | 0.865 | 0.816 | 0.722 |
| VI - | 0.683 | 0.725 | 0.683 | 0.688 |
| VII - | — | — | — | 0.574 |
| 3.X. - | 4.946 | 4.946 | 4.946 | 2.789 |
| Главная передача (тип) | передняя - цилиндрическая, задняя - гипоидная | | | |
| – передаточное число | 5.462 / 3.737 / 4.176* | | 4.600 / 3.286 / 3.632* | 4.647 / 3.950** |
| * - при включенной 1-й и 2-й передаче / 3-й – 6-й передаче / передаче заднего хода | | | | |
| ** - при включенной 1-й и 4-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 5-й, 6-й и 7-й передачах | | | | |
| Подвеска | | | | |
| Передняя (описание) | независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами | | | |
| Рулевое управление (описание) | | | | |
| – рулевой механизм (тип) | с гидроусилителем "шестерня - рейка" | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес - дисковые | | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес | | | |

Приложение № 1

Шины

| обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|---------------------|--|--------------------------------|
| 205/65 R16C | 103, 107 | T |
| 215/60 R17C | 104 | T (M+S) |
| 215/65 R16C | 102, 103, 106 | T |
| 225/55 R17C | 104 | H, T |
| 235/55 R17 | 103 | H, T, W |
| 235/60 R16 | 104 | T |
| 255/45 R18 | 103 | H, T |

Оборудование транспортного средства

отопитель салона; центральная блокировка дверей (по заказу); подушки безопасности водителя и передних пассажиров (по заказу); кондиционер (хладагент R134A); бронезащита кабины и отсека экипажа (по заказу – дополнительно грузового отсека) и пуленепробиваемые стекла, обеспечивающие защиту экипажа по классу Бр2 или Бр3 ГОСТ Р 50963-96; электромеханическая и/или механическая блокировка дверей; система пожаротушения в моторном отсеке; замки дверей с дистанционным управлением или без него; дифференцированная защита топливного бака и аккумуляторной батареи; переговорное устройство "улица-кабина"; бойницы; аварийный люк в крыше; предпусковой подогреватель двигателя; догреватель двигателя; электрообогрев ветрового бронестекла; противобуксовочная система (ASR); "электронная" система блокировки дифференциала (EDS); система обеспечения курсовой устойчивости (ESP); бортовой компьютер; электронное противобуксовочное устройство

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)