

TC RU E-RU.ГА06.00041

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (для типов на шасси КАМАЗ-65115-??; КАМАЗ-65117-?? и на базе КАМАЗ-65116-А4) 6 x 6 / все (для типов на шасси КАМАЗ-43118-??)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	780663, 780664, 780665, 780666 - седельно-сцепное устройство и КМУ за кабиной; 780667, 780668, 780669 - седельно-сцепное устройство; 780670 - КМУ за кабиной и кузов с самосвальной задней разгрузкой; 780671, 780672, 780690 - зерновозная платформа за кабиной; 780691, 780692 - самосвальная платформа; 780693, 780694 - самосвальный кузов; 780695 - кузов-фургон
Назначение	780693, 780694 - для транспортировки различных сыпучих грузов; 780691, 780692, 780690, 780671, 780672 - для транспортировки различных сыпучих грузов и сельскохозяйственной продукции, 780695 - для транспортировки тарных грузов; 780663, 780664, 780665, 780666, 780667, 780668, 780669 - для транспортировки грузов в буксируемом полуприцепе; 780663, 780664, 780665, 780666 - для транспортировки грузов в буксируемом полуприцепе и выполнения погрузочно разгрузочных работ; 780670 - для погрузки, разгрузки и транспортировки металлического лома и сырья
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед

для типов транспортных средств:	780663	780664	780665	780666	780667
Габаритные размеры, мм					
– длина			6620		
– ширина			2500		
– высота	2700...3400	3030...3750	2700...3400	3030...3750	2870
База, мм	3190+1320	3130+1440	3190+1320	3130+1440	3190+1320
Колея передних / задних колес, мм			2043 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8305...8635	8335...9525	8305...8635	8335...9525	7425
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22650	22850	22700	22700	22850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	4880	5150	4930	4920	5050
– на вторую ось	8850	8850	8885	8890	8900
– на третью ось	8850	8850	8885	8890	8900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			37850		
Максимальная масса прицепа, кг			30500		

Приложение № 1

для типов транспортных средств:	780668	780669	780670	780671	780672	
Габаритные размеры, мм						
– длина	6620		10410	8550	10200	
– ширина			2500			
– высота	2870	2870	3930	3070		
База, мм	3130+1440	3190+1320	4470+1320	3690+1320	4470+1320	
Колея передних / задних колес, мм			2043 / 1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7425	7415	13650	8975	9755	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22850	24160		25200		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	5050	5160		6200		
– на вторую ось	8900		9500			
– на третью ось	8900		9500			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	37850		38200			
Максимальная масса прицепа, кг	30500	37850		13000		
для типов транспортных средств:	780691	780692	780693	780694	780695	780690
Габаритные размеры, мм						
– длина	9090...9800		7580...8290		9090...9800	10280
– ширина			2500			
– высота	3300		3080		4000	3080
База, мм			3690...4600 + 1320			4970 + 1320
Колея передних / задних колес, мм			2050 / 2050			2043 / 1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11350...11405	12390...12445	11140...11195	11740...11795	11440...11495	10025
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			21600			24000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось			5800			6000
– на вторую ось			7900			9000
– на третью ось			7900			9000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг			33600			38000
Максимальная масса прицепа, кг			12000			14000

Приложение № 1

для типов на шасси и базовом транспортном средстве:	65115-42, 65117-42, 43118-42	65115-46, 65117-46, 43118-46	65115-L4, 65117-L4, 43118-L4	65115-A4, 65116-A4, 65117-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объём цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой;			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114) - кроме типов на шасси 43118-??; BOSCH, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114) - для типов на шасси 43118-??;		CUMMINS, CM2150C	CUMMINS, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/ CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха (кроме типов на шасси 43118-L4)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	«Автоагрегат», ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или «MANN+HUMMEL», Europiclou 45 700 92 941 или «КЗТАА», К661.1109510-08 – для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4, на базе транспортных средств 65116-A4; «Автоагрегат», ФВ721.1109510-10 - для типов на шасси 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46, 43118-42, 43118-46; «Автоагрегат», ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 – для типов на шасси 43118-L4			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR	

Приложение № 1

для типов на шасси и базовом транспортном средстве:	65115-42, 65117-42, 43118-42	65115-46, 65117-46, 43118-46	65115-L4, 65117-L4, 43118-L4	65115-A4, 65116-A4, 65117-A4
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 (для всех) или 6560-1201010 (для типов на шасси 65115-L4, 65117-L4, 43118-42, 43118-46, 43118-L4)			Cummins, 300730-A или A040U823 (для всех) или A043H927 (для типов на шасси 65115-A4)
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154 и ZF9S1310TO - кроме типов на шасси 43118-L4; КАМАЗ-144 - для типов на шасси 43118-42; ZF9S1315TO - для типов на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4; с ручным управлением			
для коробок передач:	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO ZF9S1315TO	
число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
	нижнее	высшее		
I -	7,82	6,38	7,82	9,48
II -	4,03	3,29	4,03	6,58
III -	2,50	2,04	2,50	4,68
IV -	1,53	1,25	1,53	3,48
V -	1,00	0,815	1,00	2,62
VI -	-	-	-	1,89
VII -	-	-	-	1,35
VIII -	-	-	-	1,00
IX -	-	-	-	0,75
3.X -	7,38	6,02	7,38	8,97
Раздаточная коробка (тип) (только для типов на шасси 43118-42, 43118-46)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0,917			
нижнее -	1,662			
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для типов на шасси 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46); 7,22 (для типов на шасси 65115-42, 65115-46, 65117-42, 65117-46, 43118-42, 43118-46, 43118-L4); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65117-A4, 65117-L4, 43118-42, 43118-46, 43118-L4 и на базе транспортных средств 65116-A4)			

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости - для типов на шасси 65115-??, 65117-??, на базе транспортных средств 65116-А4 или без стабилизатора - для типов на шасси 65115-??;		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами; зависимая, на четырех пневморессорах, с четырьмя гидравлическими амортизаторами, с двумя продольными и двумя поперечными реактивными штангами (для типов на базе транспортных средств 65116-А4 с базой 3130+1440 мм)		
Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03 - для типов на на шасси 65115-??, 65117-??, на базе транспортных средств 65116-А4; КАМАЗ, 4310-3400020-?? или ШНКФ 453461.425 - для типов на шасси 43118-??;		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для типов на шасси 65115-??, 65117-??, на базе транспортных средств 65116-А4:	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для типов на шасси 43118-42, 43118-46, 43118-L4:	425/85 R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	146 или 156	J или K или G

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия