

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0005352

№ E-RU.MT39.V.00050.P1

Срок действия с 01 ноября 2013 по 07 апреля 2016

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)  
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, ОГРН: 1077451024947  
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г.  
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: [skostyaev@mail.ru](mailto:skostyaev@mail.ru)

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	—		
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Кран автомобильный КС-55732		
ТИП	6929		
ШАССИ	КАМАЗ-43118-46	КАМАЗ-65111-42, КАМАЗ-65111-46	КАМАЗ-65115-А4
МОДИФИКАЦИИ	6929А1	6929А3	6929А2
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G		
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4		
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3512 / 8705 10		
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Челябинский механический завод» (ОАО «ЧМЗ»), 454119, Российская Федерация, г. Челябинск, Копейское шоссе, 38; ОГРН: 1027402695000; тел.: (351) 259-91-17, факс: (351) 259-92-15.		
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Челябинский механический завод» (ОАО «ЧМЗ»), 454119, Российская Федерация, г. Челябинск, Копейское шоссе, 38; ОГРН: 1027402695000; тел.: (351) 259-91-17, факс: (351) 259-92-15.		
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—		
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	454119, Российская Федерация, г. Челябинск, Копейское шоссе, 38		
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—		

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на трех страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Отсутствует.

Руководитель органа по сертификации



С.А. Костяев

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.B.00050.P1 от 09 сентября 2013

Заместитель руководителя РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	6929A1	6929A3	6929A2
Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все		6/4 задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозночного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 25 т.		
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм:			
– длина	12000		
– ширина	2550	2500	
– высота	4000		
База, мм	3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	2080/1890	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21450	22650	24700
Полная масса транспортного средства, кг			
– технически допустимая	21600	22800	24850
Максимальная осевая масса, кг			
– на первую ось (технически допустимая)	5800	6200	6180
– на вторую ось (технически допустимая)	7900	8300	9335
– на третью ось (технически допустимая)	7900	8300	9335
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Для модификаций на шасси:	КАМАЗ-43118-46	КАМАЗ-65111-42	КАМАЗ-65115-A4
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.662-300	КАМАЗ, 740.622-280	CUMMINS, 6ISBe4 300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	206 (1900)	219 (2500)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	1177 (1300)	1097 (1400)
Топливо	дизельное		

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.B.00050.P1

Для модификаций на шасси:	КАМАЗ-43118-46	КАМАЗ-65111-42	КАМАЗ-65115-А4
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510(-03, -10), или Тамбовмаш, 7405.1109510(-01)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 или ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510-03 или ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Для модификаций на шасси:	КАМАЗ-43118-46	КАМАЗ-65111-42	КАМАЗ-65115-А4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушитель (маркировка) – 1 степень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010	КАМАЗ, 6520-1201010	Cummins, 300730-А



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.B.00050.P1

Для модификации на шасси:	КАМАЗ-65111-46
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.662-300 четырёхтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
– степень сжатия	17,9±0,4
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Для модификации на шасси:	КАМАЗ-65111-46
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 или ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр
Для модификации на шасси:	КАМАЗ-65111-46
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010
Трансмиссия (тип)	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач (марка, тип)	ZF-9S1310TO, механическая, девятиступенчатая, с ручным управлением – для модификаций на шасси КАМАЗ-43118-46, КАМАЗ-65111-42, КАМАЗ-65115-A4; КАМАЗ-154, механическая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, с делителем – для модификаций на шасси КАМАЗ-65111-42, КАМАЗ-65111-46; КАМАЗ-144, механическая, пятиступенчатая – для модификаций на шасси КАМАЗ-65111-42



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.B.00050.P1

Для коробок передач:	КАМАЗ-154	ZF-9S1310TO	КАМАЗ-144
– число передач	вперед – 10, назад – 2	вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
– передаточные числа:	низшее	высшее	–
I	7,82	6,38	9,48
II	4,03	3,29	6,58
III	2,50	2,04	4,68
IV	1,53	1,25	3,48
V	1,00	0,815	2,62
VI	–	–	1,89
VII	–	–	1,35
VIII	–	–	1,00
IX	–	–	0,75
З.Х.	7,38	6,02	8,97
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	только для 6929A1: КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала; только для 6929A3: механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа; КАМАЗ		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
– низшее	1,662		
– высшее	0,917		
Главная передача (тип, маркировка)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, КАМАЗ		
– передаточные числа	для 6929A1: 5,94 или 6,53; для 6929A2: 5,43 или 5,94 или 6,53; для 6929A3: 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53		
Для модификаций:	6929A1	6929A2, 6929A3	
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор – скользящие	
Задняя (описание)	балансирная на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор – скользящие	
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип, маркировка)	««винт-шариковая гайка-рейка-сектор»»: КамАЗ, 4310-3400020-01 – для 6929A1; 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03 – для 6929A2, 6929A3		

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.B.00050.P1

Для модификаций:	6929A1	6929A2	6929A3
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 – «Prva petoletka», или 911.153.010.0 – WABCO, или LK 8906, 320cc(3971519) – KNORR-BREMSE, или 53205-3509015, 53205-3509015-20 – «Ижевский механический завод»	K5 115 01 135 0 (Prva petoletka, Сербия) или LP 3989 или LP3977 или LK 8906, 225cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 911 153 010 0 (WABCO, Германия) или 53205-3509015 или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
– тормозные камеры (маркировка)	Передние: 25.3519211-10 или 25.3519311-10 – PAA3 или 661-3519210-10 или LK3875 или 661-3519310-10 – ЗАО «КЗТАА». Задние: 661-3519200 – ЗАО «КЗТАА» или 25.3519201 – PAA3	Передние, тип 30: 661-3519310 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311 (PAA3, Россия) или K5 427 02 003 1 (Prva petoletka, Сербия) или 423 107 014 0 или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или BX3613-K053669N00 («Knorr-Bremse», Германия). Задние, тип 24/20: 661-3519200 (КЗТАА, Россия)	Передние, тип 30: 661-3519310-10 или 661-3519310-30 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-10 или 25.3519311-40 (PAA3, Россия). Задние, тип 24/20: 661-3519200 (КЗТАА, Россия)

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	10.00R20	146/143 или 149/146	J или K	488
	11.00R20	150/146 или 149/145	J или K	505
	11R22.5	146/143 или 148/145	L или K	489
Для модификации 6929A1	425/85 R21	156	J или K или G	590 или 585

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.B.00050.P1

Оборудование транспортного средства

Руководитель органа по сертификации



**С.А. Костяев**  
инициалы, фамилия



SERTTAUTO.RU



**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В правом дверном проеме кабины над аркой колеса.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На раме кранового оборудования, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	2	9	A	?	?	0	A	V	4	?	?	?

- поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
«X89» – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4-8: Код типа транспортного средства:  
«6929A» – 6929.
- поз. 9: Обозначение модификации транспортного средства:  
«1» – 6929A1;  
«2» – 6929A2;  
«3» – 6929A3.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств».
- поз. 11: «0» – постоянный символ.
- поз. 12-14: «AV4» – код изготовителя (совместно с WMI): ОАО «ЧМЗ», Российская Федерация.
- поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

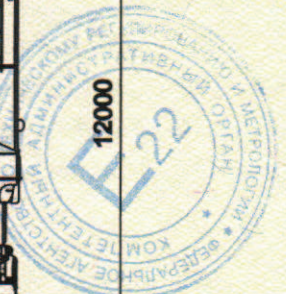
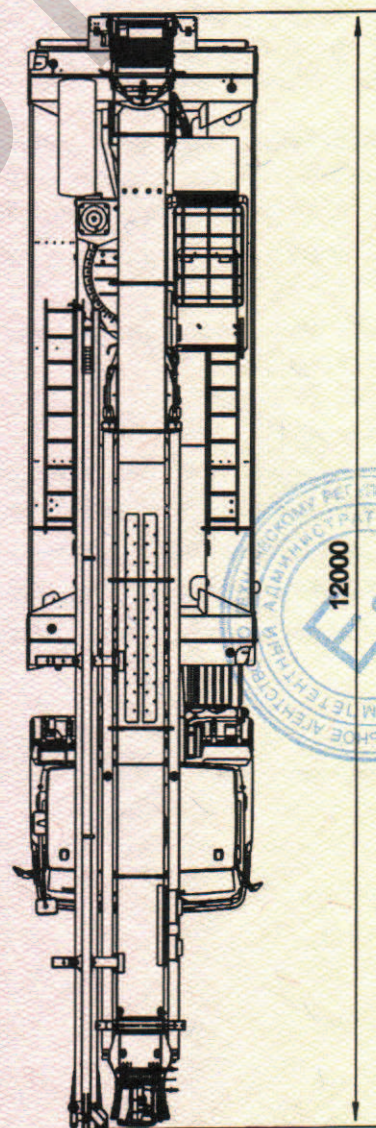
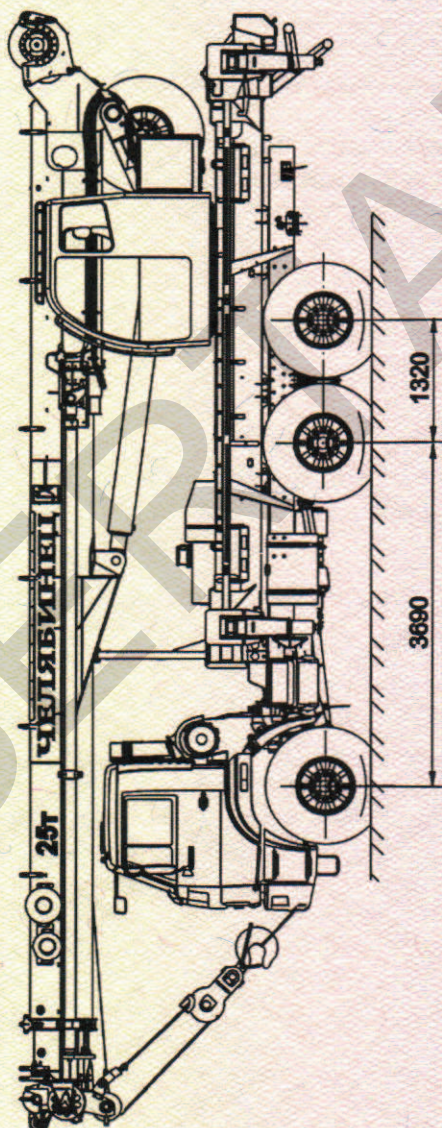
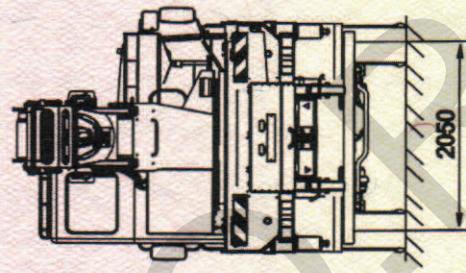
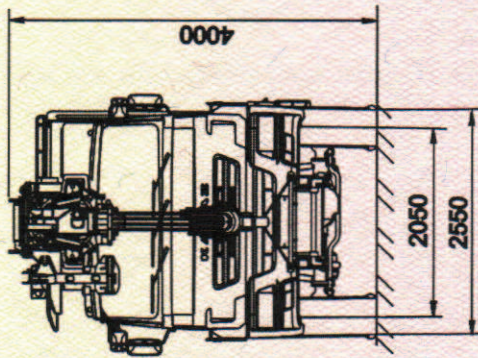


**С.А. Костяев**

инициалы, фамилия

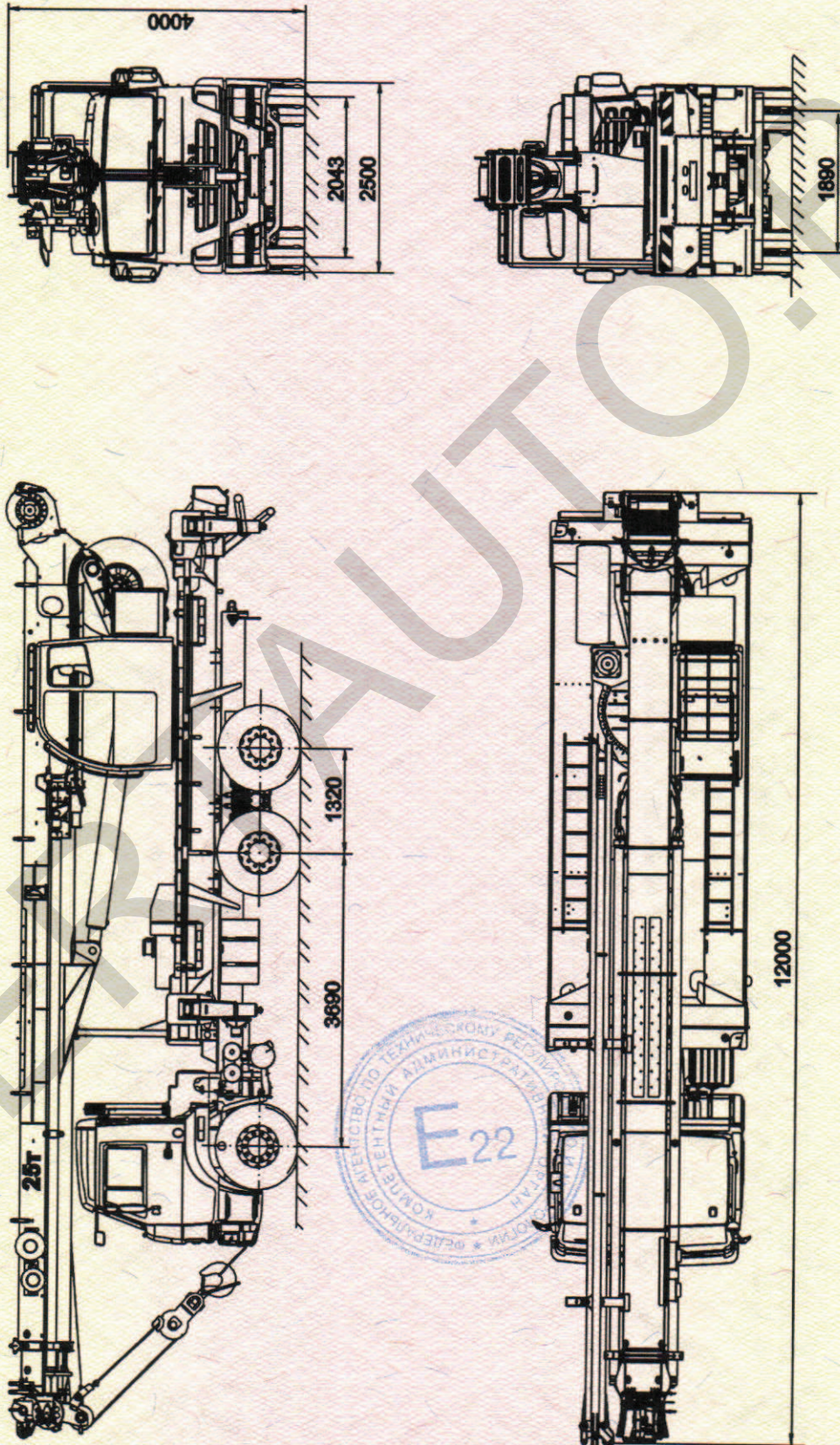
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

6929 в модификации 6929A1



ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

6929 в модификации 6929A2



**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

6929 в модификации 6929А3

