

TC RU E-CZ.AЯ04.00014.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние или 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4222...4223 (4360 – с буксирным устройством) |
| - ширина | 1793 |
| - высота | 1671...1691 |
| База, мм | 2575...2576 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1531...1545 / 1527...1541 |

| Для автомобилей с двигателем | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|------------------------------|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| САХА | 1306...1650 | 1915...2010 | 980...1020 | 970...1100 | 690...700 | 1300 |
| СВЗВ | 1267...1605 | 1874...1965 | 880...990 | 960...1110 | 660...680 | 1200 |
| СДАА | 1430...1745 | 2045...2105 | 1050...1070 | 1020...1160 | 750 | 1800 |
| СДАВ | 1430...1780 | 2045...2140 | 1070...1090 | 1030...1170 | 750 | 1800 |
| СФНС | 1335...1800 | 2005...2160 | 1020...1130 | 950...1170 | 730...750 | 1800...2100 |
| СЛСВ | 1397...1800 | 2010...2160 | 1000...1120 | 1040...1170 | 730...750 | 1800...2100 |
| СВВА | 1254...1530 | 1865...1890 | 940...970 | 960...970 | 650 | 1100 |
| СУВВ | 1273...1601 | 1880...1905 | 960...990 | 960 | 670...680 | 1200 |
| СЗСА | 1287...1622 | 1895...1925 | 980...1010 | 960 | 670...690 | 1300 |
| СЗДА | 1397...1744 | 2011...2041 | 1030...1050 | 1030 | 730...740 | 1800 |
| СУАА | 1379...1735 | 1997...2095 | 1060...1090 | 980...1040 | 720...750 | 1500...1800 |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Volkswagen AG | | Audi AG | |
|--|--|-------------------|-------------------|------------------|
| | СВЗВ | САХА | СДАА | СДАВ |
| - количество и расположение цилиндров | четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 4, рядное | | | |
| - степень сжатия | 1197 | 1390 | 1798 | 1798 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 10.0 | 10.0 | 9.8 | 9.8 |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 77 (5000) | 90 (5000) | 118 (4500...6200) | 112(4300...6200) |
| Топливо | 175 (1500...4100) | 200 (1500...4000) | 250 (1500...4500) | 250(1500...4200) |
| | бензин с октановым числом не менее 95 | | | |

Приложение № 1

| для двигателей: | CBZB | CAXA | CDAА | CDAB |
|--|--|--|--|------------------------------------|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск | | | |
| Блок управления (маркировка) | 03F 906 070 xx | 03C 906 016 xx | 5L0 907 115 xx | 5L0 907 115 xx |
| Форсунки (тип, маркировка) | 03F 906 036 xx | 03C 036 xx 03C 906 036 xx | 06H 906 036 xx | 06H 906 036 xx |
| Нагнетатель воздуха (маркировка, тип) | ИИ, 03F 145 701 xx | MHI, TD025M2- 07T-2.3 / 03C 145 703 xx | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS K03 | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS K03 |
| Воздушный фильтр (маркировка, тип) | Skoda, с бумажным элементом | | | |
| | 1K0 183 | | 1K0 183 B | |
| | или другие изготовители, одобренные Skoda | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 1K0 183 | | 1K0 183 B | |
| Система зажигания (тип) | TCI, транзисторная с электронным управлением, с регулированием по многопараметровым характеристикам, со статическим распределением тока через отдельные для каждого цилиндра катушки зажигания | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | VWRU4 или другие типы, одобренные VW | | | |
| Свечи (маркировка) | VW R0, R1, R5, R6, или другие типы, одобренные VW | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; нейтрализатор отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | 1K0 178 Q? | 1K0 178 P? | 1K0 166 D? | |
| - 2 ступень | — | — | 1K0 178 H? | |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | 1K0 118 P | 1K0 119 AT | 1K0 119 C | |
| - 2 ступень | 1K0 120 H | 1K0 120 | 1K0 120 S | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Volkswagen AG | | Škoda | |
| | CFHC | CLCB | CUUA | |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1968 | | | |
| - степень сжатия | 16.0 | | 16.2 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 103 (4200) | | 81 (3100...4500) | |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 320 (1750...2500) | | 250 (1500...3000) | |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива с общей рампой | | | |
| Блок управления (маркировка) | 03L 906 018 xx | | 04L 906 016 xx | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, 03L 130 755F, 03L 130 755xx или другие изготовители, одобренные Škoda | | Bosch, 04L 130 755 D | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, B004 или другие изготовители, одобренные Škoda | | B008 или другие изготовители, одобренные Škoda | |
| Нагнетатель воздуха (маркировка, тип) | 3K – Warner, KK3, KKK, BWTS BV 40 D | | ATL | |
| Воздушный фильтр (маркировка, тип) | 1K0 183B, с бумажным элементом, или другие изготовители, одобренные Škoda | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 1K0 183B или другие изготовители, одобренные Škoda | | | |

Приложение № 1

| для двигателей: | CFHC | CLCB | CUUA | |
|---|---|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; нейтрализатор отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 5N0 166 B?/C? | 1K0 166E? | 7N0 230 A? (x2) /7N0 230 B? (x2) | 04L 166 C/ 5N0 166 B |
| Глушители (маркировка) | 1K0 120 R/B | 1K0 120 B/R | 1K0 120 R | |
| Фильтр твёрдых частиц | 1K0 181 F? / 5N0 181 B? | — | — | 04L 181 A/ 1K0 181H |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Volkswagen AG | | | |
| | CYVB | CZCA | CZDA | CWVA |
| | четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом (кроме CWVA) | | | |
| | 4, рядное | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 1197 | 1395 | 1395 | 1598 |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 10.5 | 10.0 | 10.0 | 10.5 |
| - степень сжатия | 81 (4600...5600) | 92 (5000...6000) | 110 (5000...6000) | 81 (5800) |
| - максимальная мощность, кВт (мин-1) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 175 (1550...4100) | 200 (1400...4000) | 250 (1500...3500) | 155 (3800...4000) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| Топливо | | | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск | | | многоточечный впрыск |
| Блок управления (маркировка) | 04E 906 027 xx | 04E 906 027 xx | 04E 906 027 xx | 04E 906 057xx |
| Форсунки (тип, маркировка) | 04E 906 036 xx | 04E 906 036 xx | 04E 906 036 xx | — |
| Нагнетатель воздуха (маркировка, тип) | ATL | ATL | ATL | — |
| Воздушный фильтр (маркировка, тип) | 04E 183 | | | 04E 183 A |
| Глушители шума выпуска (маркировка) | или другие изготовители, одобренные Škoda | | | |
| | 04E 183 | 04E 183 | 04E 183 | 04E 183 A |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | S3 или другие типы, одобренные VW | | | |
| Свечи (маркировка) | VW R1 или другие типы, одобренные VW | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; нейтрализатор отработавших газов | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | VW, 1K0 166 K?, 5N0 178 A? | VW, 1K0 166 K?, 5N0 178 A? | VW, 1K0 166 K?, 5N0 178 A? | VW, 5Q0 166D?, 5Q0 178E? |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | 1K0 118 AA | 1K0 119 CD | 1K0 119 C | 1K0 118 AB |
| - 2 ступень | 1K0 120 H | 1K0 120 | 1K0 120 S | 1K0 120 G |

Приложение № 1

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--------------|------------------------------------|--------------|
| Трансмиссия | гидроме- ханиче- ская | механическая | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | — | фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FA69 G115 | FM5A H003 | FM62 Q028 | FM6A J007 | FM6A J009 | FM6A J010 |
| - число передач и передаточные числа | с ручным управлением | | с ручным управлением | | | |
| | вперед-6, назад-1 | вперед-5, назад-1 | вперед-6, назад-1 | | | |
| I - | 4.460 | 3.455 | 3.769 | 3.615 | 3.615 | 3.615 |
| II - | 2.510 | 1.955 | 1.958 | 1.955 | 1.947 | 1.947 |
| III - | 1.560 | 1.291 | 1.257 | 1.281 | 1.281 | 1.281 |
| IV - | 1.140 | 0.927 | 0.870 | 0.973 | 0.973 | 0.973 |
| V - | 0.850 | 0.740 | 0.857 | 0.778 | 0.778 | 0.778 |
| VI - | 0.670 | — | 0.717 | 0.646 | 0.646 | 0.646 |
| 3.X - | 3.190 | 3.182 | 4.549 | 3.182 | 3.182 | 3.182 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая косозубая | | | | | |
| - передаточное число | 4.316 | 4.688 | — | 4.353 | 4.056 | 4.353 |
| - при включенных передачах: | | | | | | |
| - I, II, III и IV | — | — | 3.684 | — | — | — |
| - V, VI и 3.X | — | — | 2.917 | — | — | — |
| Трансмиссия | механическая | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной | | две многодисковые муфты, работающие в масле | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | AM62Q030 | AM62Q031 | AD62E083 | AD62E086 | FD7AM006 | |
| - число передач и передаточные числа | с ручным управлением | | автоматическая, с возможностью ручного управления | | | |
| | вперед-6, назад-1 | | | | вперед – 7, назад – 1 | |
| I - | 3.769 | 3.769 | 3.462 | 3.462 | 3.765 | |
| II - | 2.087 | 1.958 | 2.050 | 2.050 | 2.273 | |
| III - | 1.469 | 1.257 | 1.300 | 1.300 | 1.531 | |
| IV - | 1.098 | 0.870 | 0.902 | 0.902 | 1.122 | |
| V - | 1.108 | 0.857 | 0.914 | 0.914 | 1.176 | |
| VI - | 0.927 | 0.717 | 0.756 | 0.756 | 0.951 | |
| VII - | — | — | — | — | 0.795 | |
| 3.X - | 4.549 | 4.549 | 3.989 | 3.989 | 4.170 | |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя) | | | | цилиндри- ческая косо- зубая | |
| - передаточное число при включенных передачах: | | | | | | |
| - I, II, III и IV | 3.944 | 3.875 | 4.118 | 4.375 | 4.438 | |
| - V, VI и VII | — | — | — | — | 3.227 | |
| - V, VI и 3.X | 3.087 | 3.100 | 3.043 | 3.333 | — | |
| - 3.X | — | — | — | — | 4.176 | |

Приложение № 1

| Трансмиссия | | механическая | | | |
|--|-------|---|----------|---|---|
| Сцепление (марка, тип) | | фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной | | две многодисковые муфты, работающие в масле | |
| Коробка передач (марка, тип) | | AM6BB001 | AM62Q032 | FM5A4051 | |
| | | с ручным управлением | | | автоматическая, с возможностью ручного управления |
| - число передач и передаточные числа | | вперед-6, назад-1 | | вперед-5, назад-1 | вперед-6, назад-1 |
| | I - | 3.769 | 3.769 | 3.778 | 3.462 |
| | II - | 2.087 | 1.958 | 1.944 | 2.050 |
| | III - | 1.469 | 1.257 | 1.185 | 1.300 |
| | IV - | 1.098 | 0.870 | 0.816 | 0.902 |
| | V - | 1.108 | 0.857 | 0.625 | 0.914 |
| | VI - | 0.927 | 0.717 | — | 0.756 |
| | 3.X - | 4.549 | 4.549 | 3.600 | 3.989 |
| Главная передача (тип) | | цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя) | | цилиндрическая косозубая | |
| - передаточное число | | — | — | 3.647 | — |
| - передаточное число при включенных передачах: | | | | | |
| - I, II, III и IV | | 3.944 | 4.235 | — | 4.800 |
| - VI и 3.X | | 3.087 | 3.273 | — | 3.600 |
| Подвеска | | | | | |
| Передняя (описание) | | независимая, типа McPherson, с треугольными нижними рычагами, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Задняя (описание) | | независимая, пружинная, четырехрычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости | | | |
| Рулевое управление | | с электрическим усилителем | | | |
| (описание) | | | | | |
| - рулевой механизм (тип) | | шестерня – рейка, 1K1423055M/MX | | | |
| Тормозные системы | | | | | |
| Рабочая (описание) | | гидравлическая, с вакуумным усилителем, двухконтурная с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем с функцией помощи при экстренном торможении (НВА), с электронным распределением тормозного усилия (EBV); с электронной системой курсовой устойчивости, тормозные механизмы всех колес – дисковые | | | |
| Запасная (описание) | | каждый контур рабочей тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | | механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес | | | |

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|--|--|--|--------------------------------|
| | 205/55 R16 M+S | 91 | H, T |
| | 205/55 R16 M+S | 94 | H, V |
| | 215/60 R16 | 95 | H, T, V |
| | 205/50 R17 M+S | 93 | H, T |
| | 225/50 R17 | 94 | W, H, T |
| | 195/65 R15 | 91 | T |
| | 225/45 R17 | 91 | T, W |
| | 205/55 R16 | 91 | V |
| Запасные шины временного использования | 195/60 R16 | 89 | H |
| Оборудование транспортного средства | <p>подушки безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, электростеклоподъемники передних дверей или всех дверей, электрообогрев передних сидений, кондиционер (хладагент R134A), наружные зеркала с электроприводом и электрообогревом, аудиоподготовка, система крепления детских сидений на заднем сиденье (ISOFIX, Top-Theter), дневные ходовые огни по заказу: обогрев ветрового стекла, климат-контроль 2-зонный (хладагент R134A), задний парктроник, передние противотуманные фары, регулируемые по высоте сиденья водителя и переднего пассажира, холодильник, подготовка под установку мобильного телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CD-проигрыватель, люк с электроприводом, система помощи при парковке, кожаная обивка, противоугонное устройство, электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), датчик давления воздуха в шинах, передний центральный подлокотник с Aux-in, адаптивные фары ближнего/дальнего света, фонарь подсветки поворота, аварийный стоп-сигнал, стояночный фонарь, светодиодные дневные ходовые огни, система «Light assistant»</p> | | |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)