

ТС RU E-RU.MT22.00041.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	закрытый, универсал / 5	
Назначение	<p>для мод. 17435: лаборатория различного назначения (варианты: криминалистическая, пост весового контроля, ГИБДД "Пункт технического осмотра", "Подвижной пункт Миграционного контроля", высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследования оптико-волоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), экологическая для мониторинга окружающей среды, химическая, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, наркологического контроля, скрытого радионаблюдения, санитарно-эпидемиологическая, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочная, электротехническая, анализа питьевой воды, дорожная для анализа качества дорог, для руководителя структурного подразделения частей МВД, МЧС, РЖД)</p> <p>для мод. 174351: врачебная участковая служба</p>	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4700...4785	
– ширина	1900...1953	
– высота ¹	1910...2005	
База, мм	2760	
Колея передних / задних колес, мм	1600...1610/1600...1610	
Для мод. базового ТС:	3163	31638
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2225	2265
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2650	2690
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1217 / 1433	1260 / 1430
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

¹ - увеличивается на 100-300 мм при наличии спецсигналов

Приложение № 1

Для мод. базового ТС:	3163	31638
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЗМЗ-40905 , четырехтактный с искровым зажиганием	ЗМЗ-51432 , четырехтактный дизель
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2693	2235
– степень сжатия	9.1	19
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	94.1 (4600)	83.5 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	209.7 (2500)	270 (1800...2800)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92	дизельное
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	Bosch, M 17.9.71 0 261 S09 538	Bosch, EDC16C39 0 281 018 675
ТНВД (тип, маркировка)	—	Bosch, CP1H 0 445 010 330
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, EV-14-EL 0 280 158 237	Bosch, 0 445 110 502
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—	Honeywell-Garrett, WGT, GT1549S; F-Diesel Power Co., Ltd, WGT, HP48X3501; Турботехника, WGT, ТКР50.04.07
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	УАЗ, 3160-1109010-11, с картонным фильтрующим элементом	
Глушители шума впуска (маркировка)	3163-1109192, 3163-1109192-01	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, ZS-K-1x1 0221504027 (4 шт.); Beru, BWBSK-4075 (40904.3705000-01, 4 шт.); СОАТЭ, 405.3705 (4 шт.)	—
Свечи (маркировка)	BRISK, DR17YC/A	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Экомаш, ЭМ.063.1206010-15; МобилГазСервис, МГС-1206012-41	Экомаш, ЭМ.038.1206010-42; МобилГазСервис, МГС-1206017

Приложение № 1

Для мод. двигателей:		3МЗ-40905		3МЗ-51432	
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень		АвтоПромЭко, 3163-1201010-50; БЗА, 3163-1201010-11, 3163-1201010-51		АвтоПромЭко, 31638-1201008; БЗА, 3163-1201010-11, 31638-1202008-11	
– 2 ступень		АвтоПромЭко, 3163-1202008-50; БЗА, 3163-1202008-11, 3163-1202008-51		БЗА, 315148-1202008-11	
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		3МЗ или LUK, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		Dymos (Hyundai Dymos), TO32S5			
		с ручным управлением			
число передач и передаточные числа		вперед - 5, назад - 1			
I -		4.155			
II -		2.265			
III -		1.428			
IV -		1.000			
V -		0.880			
3.X -		3.827			
Для мод. базового ТС:		3163		3163, 31638	
Раздаточная коробка (тип)		УАЗ, 31631-1800021	Hyundai Dymos, 31638-1800021	УАЗ, 31631-1800020	Hyundai Dymos, 31638-1800020
		с отключением привода переднего моста			
число передач и передаточные числа		2			
высшее -		1.00			
низшее -		1.94	2.542	1.94	2.542
Главная передача (тип)		УАЗ, одинарная, коническая			
– передаточное число		4.111		4.625	
Подвеска					
Передняя (описание)		зависимая, пружинная, на двух продольных и поперечным рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)		зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, с гидравлическими газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)		"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"			

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем, с АБС или без нее; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	трансмиссионный тормоз барабанного типа или с приводом к тормозным механизмам задних колес (для мод. с раздаточной коробкой Hyundai Dymos)

Шины

- обозначение размера
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки
- обозначение категории скорости

235/70 R16, 225/75 R16, 245/70 R16, 245/60 R18

104

Q (минимальная)

Оборудование транспортного средства

специальное оборудование, СГУ (для МВД, МЧС), стеллажи (для всех);
по заказу: кондиционер (хладагент R132a)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)