

TC RU E-RU.ГА06.00038

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задней оси			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	специализированная бортовая платформа (для 393105), бортовая платформа и КМУ за кабиной (для 393106)			
Назначение	транспортные средства 393105 предназначены для перевозки строительной техники и материалов; транспортные средства 393106 предназначены для проведения погрузочно-разгрузочных работ и перевозки различных грузов			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед			
для транспортных средств типа	393105		393106	
Габаритные размеры, мм				
– длина	6000...7615			
– ширина	2500			
– высота	2615		3150	
База, мм	3500	4200	3500	4200
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 1907			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	5640...5870		5980...6690	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	7865	11855	8205	11815
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	3755	4305	3715	4265
– на вторую ось	4110	7550	4490	7550
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	YUCHAI YC6J190N-40			
	четырёхтактный, газовый с принудительным искровым зажиганием, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением типа «воздух-воздух»			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	6494			
– степень сжатия	11:1			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	131 (2500)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	650 (1500)			
Топливо	компримированный природный газ - метан			
Система питания (тип)	распределённый впрыск газа			
Блок управления (маркировка)	Econtrols Inc. GCP-HD			
Форсунки (тип, маркировка)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL TURBOCHARGING SYSTEMS SHANGHAI, TBP4			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ЛААЗ, ФВ726-1109510, с бумажным фильтрующим элементом			

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	микропроцессорная, принудительное зажигание	
Блок управления (маркировка)	Econtrols Inc. GCP-HD	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	индивидуальные катушки на каждый цилиндр Guangxi Sanli, YCIC M2C00-3705061	
Свечи (маркировка)	NGK, IFR7F-4D	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ 4308-1201010, комбинированный реактивный-диссипативный, ООО «НПФ КОНДИЦИОНЕР»	
Нейтрализатор (маркировка)	YUCHAI Catalytic Converter, J4A00	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ZF 6S700) или MF-395 (для ZF 6S1000TO), фрикционное, диафрагменное, сухое, однодисковое, нажимного типа	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700	ZF 6S1000TO
число передач и передаточные числа	с ручным управлением вперед – 6, назад – 1	
I -	6,02	6,75
II -	3,32	3,60
III -	2,07	2,13
IV -	1,40	1,39
V -	1,00	1,00
VI -	0,79	0,78
3.X -	5,8	6,06
Главная передача (тип) – передаточное число	КАМАЗ, 43081, одноступенчатая, гипоидная 4,22	
Подвеска		
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновым буфером ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор - скользящие	
Задняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор - скользящие или пневматическая, на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», КТС, 5038022	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям; с АБС, тормозные механизмы всех колес дисковые	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска газов, находится под управлением антиблокировочной системы	

Приложение № 1

Шины	
– обозначение размера	245/70 R19,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	136/134
– обозначение категории скорости	M

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.А. Егоров

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU