

TC RU E-RU.MT22.00121

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	гидрофицированное экскаваторное оборудование с кабиной оператора
Назначение	экскаватор
Кабина	двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед

Для модификаций:	EW-25-M1.103	EW-25-M1.104
Габаритные размеры, мм		
– длина		9300
– ширина		2550
– высота		4000
База, мм		4100+1320
Колея передних / задних колес, мм	2080/1890	2050/2050
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22050	21450
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22200	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6000/8100/8100	5800/7900/7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Для мод. на шасси КАМАЗ:	65111-42, 43118-42 КАМАЗ, 740.622-280	65111-46, 43118-46 КАМАЗ, 740.662-300
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	четырёхтактный дизель 8, V-образное	
– количество и расположение цилиндров		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17,9±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR3/4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-10 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны) – для всех мод. шасси 7405.1109510 или 7405.1109510-01 ("Тамбовмаш") или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 или ФВ728.1109510 (ОАО "Автоагрегат" г. Ливны) – для мод. на шасси КАМАЗ-65111-??			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch , MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 (кроме мод. на шасси КАМАЗ-43118-46); КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO (для всех мод. шасси); ZF 9S1315TO (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-42, КАМАЗ-43118-46); с ручным управлением			
Для коробок передач:	ZF-9S1310TO	КАМАЗ-144	КАМАЗ-154	
	или			
	ZF-9S1315TO			
– число передач	вперед - 9, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	
– передаточные числа	–	–	низшее	высшее
	I - 9,48	7,82	7,82	6,38
	II - 6,58	4,03	4,03	3,29
	III - 4,68	2,50	2,50	2,04
	IV - 3,48	1,53	1,53	1,25
	V - 2,62	1,00	1,00	0,815
	VI - 1,89	–	–	–
	VII - 1,35	–	–	–
	VIII - 1,00	–	–	–
	IX - 0,75	–	–	–
	3.X. - 8,97	7,38	7,38	6,02
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0,917			
низшее -	1,662			
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для мод. на шасси КАМАЗ-65111-??) 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для мод. на шасси КАМАЗ-43118-??)			

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами

Рулевое управление
(описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для мод. на шасси КАМАЗ-65111-??	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
для мод. на шасси КАМАЗ-43118-??	425/85R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G

Оборудование транспортного средства

по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, проблесковый маячок оранжевого цвета

Тип рабочего оборудования

телескопическая стрела со сменными рабочими органами

Привод рабочего оборудования

гидравлический

Кабина оператора

одноместная, однодверная

Вместимость основного ковша, м³

0,63

Максимальная дальность по горизонтали, м

10,5

Максимальное усилие резания, кН

80

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)