

## ТС RU E-RU.ГА06.00032

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки (для 4672A2, 4672A2-10, 4672A5, 4672A6, 4672A6-10), 6 x 6 / все (для 4672A3, 4672A3-10, 4672A7, 4672A8, 4672A8-10)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна круглого поперечного сечения, напорно-всасывающие шланги, вакуумный насос (для 4672A6, 4672A6-10, 4672A8, 4672A8-10); цистерна чемоданообразного или эллиптического поперечного сечения (для 4672A2, 4672A2-10, 4672A5, 4672A3, 4672A3-10, 4672A7)
Назначение	4672A2, 4672A3 - для транспортирования, кратковременного хранения и заправки светлыми нефтепродуктами автомобилей, различных механизмов и машин; 4672A2-10, 4672A3-10 - для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов; 4672A5, 4672A7 - для транспортирования и кратковременного хранения пищевых жидкостей (кроме опасных) и технической воды; 4672A6, 4672A8 - для механизированного забора, транспортирования и выгрузки жидких отходов, не содержащих опасных веществ; 4672A6-10, 4672A8-10 - для сбора газового конденсата, различных отработанных нефтепродуктов, нефти, солевых растворов и доставки их к месту утилизации
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед

	для типов:									
	4672 A2	4672 A2-10	4672 A3	4672 A3-10	4672 A5	4672 A6	4672 A6-10	4672 A7	4672 A8	4672 A8-10
Габаритные размеры, мм										
– длина	8280		8025		8280			8495	8500	
– ширина	2500									
– высота	3600		3655		3265	3115	3600	3470	3310	3655
База, мм	3690 + 1320									
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890		2080 / 1890		2043 / 1890			2080 / 1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10740		11280		10740			11280		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25000		24800		25200					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг										
– на первую ось	6000		6000		6200					
– на вторую ось	9500		9400		9500					
– на третью ось	9500		9400		9500					
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				38200		буксировка прицепа не предусмотрена	38200		буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг					13000		13000	13000		13000

## Приложение № 1

для типов на шасси:	65115-A4	65115-L4	65111-42, 65115-42	65111-46, 65115-46
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISB6.7e4 300	Cummins, ISB6.7 300	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700		11762	
– степень сжатия	17,3±0,3		17,9±0,4	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	219,0 (2500)	225,6 (2300)	206 (1900)	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1097 (1400)	1100 (1700)	1177 (1300)	1275 (1300)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2150C	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445)		BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или BWTS, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: BWTS, S300G 13809700027	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Тамбовмаш, 7405.1109510 или 7405.1109510-01 или Автоагрегат, ФВ 721.1109510 или ФВ 721.1109510-03 или ФВ 721.1109510-10 или ФВ 728.1109510 – для типов на шасси 65111-62, 65111-46; Автоагрегат, ФВ 721.1109510-08 или ФВ 721.1109510-10 или ФВ 728.1109510 или MANN+HUMMEL, Europiclou 45 700 92 941 или КЗТАА, К661.1109510-08 – для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4; Автоагрегат, ФВ 721.1109510-10 – для типов на шасси 65115-42, 65115-46			
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка) - 1 ступень	Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для типов на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-L4)		
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF9S1310TO (для всех типов на шасси); КАМАЗ-144 (для типов на шасси 65111-42, 65111-46); с ручным управлением			

## Приложение № 1

для коробок передач: число передач и передаточные числа	КАМАЗ-154		КАМАЗ-144	ZF9S1310TO
	вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1		вперед - 9, назад - 1
	низшее	высшее		
I -	7,82	6,38	7,82	9,48
II -	4,03	3,29	4,03	6,58
III -	2,50	2,04	2,50	4,68
IV -	1,53	1,25	1,53	3,48
V -	1,00	0,815	1,00	2,62
VI -	-	-	-	1,89
VII -	-	-	-	1,35
VIII -	-	-	-	1,00
IX -	-	-	-	0,75
3.X. -	7,38	6,02	7,38	8,97
Раздаточная коробка (тип) (для типов на шасси 65111-42, 65111-46)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа			
число передач и передаточные числа	2			
Главная передача (тип)	высшее - 0,917; низшее - 1,662			
– передаточное число	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом			
	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 (для типов на шасси 65111-42, 65111-46, 65115-42, 65115-46); 7,22 (для типов на шасси 65115-42, 65115-46); 5,43 или 5,94 или 6,53 (для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4)			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для всех шасси) или без него (для типов на шасси 65115-42, 65115-46, 65115-A4, 65115-L4)			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор» , 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03			
<b>Тормозные системы</b>				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель			

## Приложение № 1

<b>Шины</b> – обозначение размера – индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки – обозначение категории скорости	10.00R20	11.00R20	11R22,5
	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
	Ж или К	Ж или К	Л или К
<b>Оборудование транспортного средства</b>	два проблесковых маячка оранжевого цвета, бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземлительная цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители (для 4672А2, 4672А3, 4672А2-10, 4672А3-10, 4672А6-10, 4672А8-10)		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия

CERTAUTO.RU