

## ТС RU E-RU.AЖ04.00451

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей / колес	4 / 8 или 4 / 16
Исполнение загрузочного пространства	платформа, с каркасом и тентом, с задними распашными дверями (для 85057Т); бортовая платформа (для 85057В); специализированный кузов (для 85057Л); платформа с контейнерными замками (для 85057К); платформа с кониками и устройством защиты кабины (для 85057М); самосвальный кузов (для 85057S)
Назначение	перевозка различных грузов (для 85057Т, 85057В, 85057Л, 85057S); перевозка грузовых контейнеров (для 85057К); перевозка леса в сортиментах (для 85057М)

		для типов					
		85057Т	85057В	85057Л	85057К	85057М	85057S
Габаритные размеры, мм	- длина	11500... 13600	11500... 13600	11500... 13600	12000... 13600	11500... 13600	10000... 13600
	- ширина	2550					
	- высота	3990	2550... 3990	3990	1100... 1300	3990	2200... 3990
для контейнеровоза:	- погрузочная	—	—	—	1100... 1300	—	—
	- максимальная допустимая	—	—	—	4000	—	—
База, мм		3110...6990 + 1310...2530 + 1310...1360 + 1310...2530					
Колея колес, мм		2030...2050 (для транспортных средств с количеством осей / колес - 4 / 8), 1840...1870 (для транспортных средств с количеством осей / колес - 4 / 16)					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		5000... 8000	5000... 8000	6000... 10000	5000... 8000	5000... 8000	6000... 12000
	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	38000...58000					
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	- на первую ось	7000...12000					
	- на вторую ось	7000...12000					
	- на третью ось	7000...12000					
	- на четвертую ось	7000...12000					
	Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	9800					

<b>Подвеска</b> (описание)	зависимая, рессорная, или рессорная балансирующая с реактивными штангами, или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
----------------------------	---

<b>Рулевое управление</b> (описание)	по заказу: саморегулирующееся с самоустанавливающимися колесами третьей оси
- рулевой механизм (тип)	отсутствует

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматическая, двухпроводная, с АБС,

тормозные механизмы всех колес барабанные или дисковые

Стояночная (описание)

механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

к тормозным механизмам колес второй, третьей и четвертой осей

**Шины**

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
235/75R17,5	143/141	J
11R22,5	148/145 или 145/142 или 146/143	K или L или M
275/70R22,5	148/145 или 152/148	E или L или M
295/80R22,5	152/148 или 154/149	M
315/70R22,5	154/150 или 152/148	L или M
315/80R22,5	156/150 или 154/150	K или L или M
385/55R22,5	160 или 158	K или L
385/65R22,5	164 или 160 или 158	G или K или L
425/65R22,5	169	L
445/65R22,5	169	L

**Оборудование транспортного средства**

одно или два запасных колеса, устройства для крепления груза, тент, противооткатные башмаки

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
(подпись)**В. С. Солнцев**  
(инициалы, фамилия)