

TC RU E-RU.MT35.00374

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние или задние или 4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная, заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное (заднеприводная или полноприводная компоновка) или поперечное (переднеприводная компоновка)
Исполнение грузозагрузочного пространства	Цельнометаллический грузопассажирский фургон с низкой (N), средней (M) или высокой (H) крышей, одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с двухстворчатыми распашными дверями сзади, с 0...8 посадочными местами.
Назначение	Для перевозки грузов различного назначения или передвижная лаборатория, передвижная мастерская, аварийно-спасательная, оперативно-служебная в т.ч. для МВД и МЧС, мобильный офис, передвижной оперативный штаб, мобильный пункт управления, автомобиль-фургон изотермический, автомобиль-фургон инкубатор, автомобиль-фургон для перевозки опасных грузов.
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная

Для транспортных средств		с заднеприводной или полноприводной компоновкой			
Для модификаций :		284004	284004-01	284004-02	284004-03
Габаритные размеры, мм					
- длина		5267 (5557*)	5932 (6222*)	6967 (7257*)	7367
- ширина		2020			
- высота	с низкой крышей (N)	2331...2674		-	
	со средней крышей (M)	2616...2962			
	с высокой крышей (H)	-		2831...3065	
База, мм		3250	3665	4325	
Колея передних / задних колес, мм		1685...1726 / 1517...1732			
Для транспортных средств		с переднеприводной компоновкой			
Для модификаций :		284004		284004-01	
Габаритные размеры, мм					
- длина		5267 (5557*)		5932 (6222*)	
- ширина		2020			
- высота	с низкой крышей (N)	2351...2571			
	со средней крышей (M)	2642...2856		2638...2851	
База, мм		3259		3924	
Колея передних / задних колес, мм		1759 / 1770...1980			

*Для транспортных средств с гидробором

Приложение № 1

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2100...3100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг**	2500...3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1750...2000 2100...2300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	3250...7000
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	2000...3500

** Фактическая полная масса автомобилей указывается на табличке изготовителя

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	OM642	OM651		
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение 				

Приложение № 1

для двигателя:	OM642	OM651		
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	KT 6053	KT 6072 или KT 6052 или KT 6071	KT 6072 или KT 6071	KT 6072 или KT 6052 или KT 6071
- 2 ступень	SC 2034	SC 2034 или SC 6001		
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	-	SH6013 или отсутствует	-	SH6013 или отсутствует
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором			

Трансмиссия	механическая			гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			-	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz				
	TSG360	TSG 480	6MTT-425	9G-TRONIC	7G-TRONIC PLUS (T7C700)
	с ручным управлением			с автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа:	вперед - 6, назад - 1			вперед - 9, назад - 1	вперед - 7, назад - 2
I-	5.076	5.076	3.727	4.713	4.377
II-	2.610	2.610	1.952	2.842	2.859
III-	1.518	1.518	1.156	1.909	1.921
IV-	1.000	1.000	0.781	1.382	1.368
V-	0.791	0.791	0.609	1.000	1.000
VI-	0.675	0.675	0.493	0.808	0.820
VII-	-	-	-	0.699	0.728
VIII-	-	-	-	0.580	-
IX-	-	-	-	0.480	-
3.X.I-	4.722	4.722	3.831	3.830	3.416
3.X.II-	-	-	-	-	2.231
Главная передача (тип)	гипоидная				
- передаточные числа	3.692	3.692	5.231	4.585	3.692
	3.923	3.923			3.923
	4.182	4.182			4.182
	4.727				4.727

Подвеска	
Передняя (описание)	для заднеприводных и полноприводных модификаций: независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, со стабилизатором поперечной устойчивости для переднеприводных модификаций: независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с электрическим усилителем	
- рулевой механизм (тип)		«шестерня-рейка»	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75R16C	107, 105	R
	205/75R16C	110, 108	R
	225/65 R16C	110, 112	R
	225/75 R16C	116, 118, 120 (121)	R, (L)
	225/75 R16CP	118	R
	225/75 R16C	121	R
	235/65 R16C	113, 115, 118, 121	R
	285/65 R16 C	131	R
	235/60 R17C	115, 117	R

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, иммобилайзер, оборудование, предусмотренное пунктом 2.5 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для автомобилей, предназначенных для перевозки опасных грузов), СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб) По заказу: подножка под дверями грузового отделения, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система измерения давления в шинах, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точной доступ к беспроводной сети WLAN, система автоматизации доступа с помощью радиоключа, дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, беспроводная зарядка мобильного телефона, тахограф, тягово-сцепное устройство или подготовка под установку тягово-сцепного устройства, устройство ограничения максимальной скорости, датчик дождя, кондиционер, очиститель фар, система помощи при парковке (Parktronic), сдвижная боковая дверь с электроприводом, система автоматического отпирания водительской двери и открывания боковых сдвижных дверей, камера заднего вида, мультимедийная система, навигационная система, многофункциональное рулевое колесо, климат-контроль, вентиляция грузового отделения (вентилятор механический на крыше), дополнительный кондиционер для грузового отсека, дополнительный отопитель электрический или жидкостной, автономный стояночный жидкостной или воздушный отопитель с программируемым таймером и ДУ или без него, система фиксации груза/оборудования (крепежные шины, такелажные петли, держатели длинномеров внутренние, штанги-ограничители, ремни с механизмами затяжки, крепежные фалы), сетка для фиксации груза, релинги сдвижные на крыше, фиксатор стремянки для установки на релинги на крыше, электронное управление оборотами при работе отбора мощности, автоматическая выдвижная передняя подножка, подножка на заднем бампере, съемные багажные сумки на задних дверях, пластиковые ниши, лобовое стекло с электрообогревом, многофункциональный руль, руль с электрообогревом, электропривод сдвижной двери, светодиодные фары, стереосистема, CD-проигрыватель, навигационная система, порт USB, слот для SD карты, дополнительный аккумулятор, антенны наружные: радио, телевизионные, систем спутниковой навигации, домкрат, знак аварийной остановки, стационарные столы для оборудования, откидной/выдвижной столик, аварийно-спасательное оборудование, холодильное, морозильное оборудование, генератор, стеллажи, встроенные шкафы, отсеки, мониторы и компьютеры, стойки для оборудования, холодильная установка (рефрижератор), дополнительная теплоизоляция грузового отсека, заземляющая цепь, багажник на крыше, лестница на крышу на задних распашных дверях, задний гидроборт, специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета, специальный предупреждающий огонь синего цвета, цветографическая раскраска по ГОСТ Р 50574 для автомобилей оперативных служб.
--	---

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.А. Никольский

инициалы, фамилия