

TC RU E-RU.MT35.00316.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью распашного типа или одностворчатой дверью подъемного или рулонного типа или без них и (или) боковыми дверями распашного или подъемного или рулонного типа или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее, с гидробортом или без него – для 3227D?, 3227G?, 3227HM, 3227P?, 3227R?, 3227M?, 3227S?, 3227FM, 3227CM; бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами, с гидробортом или без него, с КМУ или без него – для 3227A?, 3227S?; фургон закрытого типа изотермический или рефрижератор, с задней двустворчатой дверью, с гидробортом или без него – для 3227E?; автогидроподъемник стрелового или коленного типа – для 3227K?; автоцистерна – для 3227TM; специальная ломаная платформа для транспортировки неисправных автомобилей к месту ремонта – для 3227JM
Назначение	- для перевозки грузов различного назначения – для 3227A?, 3227D?; - автолавка – для 3227FM; - для перевозки скоропортящихся продуктов – для 3227E?; - передвижная автомастерская – для 3227G?; - для перевозки хлебобулочных изделий в упакованном виде – для 3227HM; - автомобиль «Аварийно-спасательный» или «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ или автомобиль «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях – для 3227P?; - автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ – для 3227R?; - Лаборатории специальные – для 3227S?; - «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований; - «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами; - «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ; - «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств; - «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение); - «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов ПЛККНП», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензин, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего, с возможностью выявления некондиционных проб; - «Экспертно-судебная лаборатория»; - «Пожарно-техническая лаборатория»; - «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов; - «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия; - «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров; - «Передвижная ветеринарная лаборатория», или «Передвижная станция по борьбе с болезнями животных (СББЖ)», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарной экспертизы», или «Неотложная ветеринарная помощь», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарного контроля», или «Передвижная лаборатория ветеринарной службы», или «Передвижная лаборатория для ветеринарного надзора», предназначена для оперативной доставки ветеринарных специалистов к месту проведения животным диагностических, терапевтических, реанимационных и других медицинских процедур, в том числе первой неотложной помощи, вакцинации, стерилизации, клинических и лабораторно-диагностических исследований, доставки животного в клинику, проверки санитарно-эпидемиологических условий, проведения исследований санитарной (ветеринарной) безопасности и качества продукции (сырья) растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха; - «Химико-бактериологическая лаборатория», предназначена для оперативной доставки специалистов к месту отбора проб, для проведения исследований на химико-бактериологическую загрязненность объектов внешней среды: воздуха, воды, почвы, продуктов питания, а также для проведения обследований организованных коллективов и отдельных лиц на носительство патогенных бактерий; - «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия; - «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ; - «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора,
-------------------------------------	---

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф; - «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах; - «Передвижная весоверочная лаборатория», предназначена для организации работ по периодической поверке, регламентированному техническому обслуживанию и ремонту средств измерения массы непосредственно на месте эксплуатации этих средств измерений и доставке специалистов к месту проведения метрологических испытаний; - «Мобильный пункт технического диагностирования (МПТД)» или «Мобильный пункт технического контроля (МПТК-У)», предназначен для проверки технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации и при техническом осмотре на соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств»; - «Электротехническая лаборатория»; - «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов; - «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ; - «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний, оргтехники; - «Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала; - «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; - «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах; - «Мобильный пункт управления МПУ» или «Пункт управления и видеонаблюдения для транспортной безопасности или РОСТРАНСНАДЗОРА»; - автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты – для мод. 3227М?; - автомобиль специальный «Автогидроподъемник» или «Передвижная мастерская ПМ с АГП» или «Мастерская аварийно-восстановительная МАВР с АГП» или «Мастерская оперативно выездных бригад ОВБ с АГП» или «Автомобиль ремонтных бригад контактной сети типа АРБКС с АГП» для доставки сотрудников, оборудования и проведения ремонтных и иных работ в том числе высотных – для 3227К?; - автоцистерна для перевозки пищевых и не пищевых жидкостей – для 3227ТМ; - автоэвакуатор – для 3227JM; - автомобиль «Автоклуб», предназначен для перевозки оборудования и организации концертных мероприятий – для 3227СМ.
-----------------------------	--

Приложение № 1

Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная (для мод. 3227?M); цельнометаллическая двухрядная или двухрядная металлическая с пластиковой частью на металлическом каркасе, шести- или семиместная (для мод. 3227?N)	
для модификаций:	3227AM, 3227CM, 3227DM, 3227EM, 3227FM, 3227GM, 3227HM, 3227JM, 3227KM, 3227MM, 3227PM, 3227RM, 3227SM, 3227TM	3227AN, 3227DN, 3227EN, 3227GN, 3227KN, 3227MN, 3227PN, 3227RN, 3227SN
Габаритные размеры, мм		
— длина*	6300...8700 или 6670...7070 или 6670...7420 или 7680...7930 или 7680...8310 или 5572...9900 или 5572...8000 или 5572...8700 или 5572...8900 или 6797 или 7797 или 6579...8700 или 6579...8900 или 6570...7850 или 7120...7760 или 8117...8757	6670...7420 или 7680...8310 или 6022...8900 или 6404...8900 или 6400...7670
— ширина	2111...2375 или 2111...2480 или 2110...2300 или 2198...2375	2111...2375 или 2198...2480 или 2190...2300 или 2111...2380
— высота	2183...3300 или 2200...3500 или 2183...3700 или 2183...3500 или 2200...3100 или 3300...3990 или 2200...3700 или 2180...2710 или 2250...2274 или 2700...3700	2183...3300 или 2187...3300 или 2187...3700 или 2180...2710 или 2700...4000
База, мм	3954 или 4522	
Колея передних / задних колес, мм	1740 / 1670	
*- увеличивается на 350 мм в случае установки грузоподъемного борта, кроме ТС с габаритной длиной 7420 мм и 8310 мм.		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2300...4590	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4700	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	1850	
- на заднюю ось	3300	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7000	
Максимальная масса прицепа, кг		
— прицеп без тормозной системы	750	
— прицеп с тормозной системой	3500	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, CVR5	Ford, UHR5
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198	
- степень сжатия	15.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	114 (3500)	100 (3750)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	385 (1600...2300)	355 (1500...2000)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-C?? / -E??/ -CR? / -CS? / -CU? / -CV?	EK31-14C204-D?? / -E??/ / -DB? / -DC? / -EN? / -EP?
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?	
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BK31-9600-B?, с бумажным элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель, нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / CC11-5F297-B? / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA / E4054244 / BK31-5E211-E? / 1279556X
Глушители (маркировка)	XE4063761	
Фильтр твердых частиц	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / -C? / -B? / 1279691X / 1500188X / BK31-5K206- C?	CC11-5H250-A? / E4057618 / BK31-5H250-A? / 1279691X / BK31-5H250-B? / -C? / 127969X

Приложение № 1

Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	MT82, с ручным управлением		
– число передач	вперед - 6, назад - 1		
– передаточные числа			
I -	5.441	5.701	5.441
II -	2.839	2.974	2.839
III -	1.721	1.803	1.721
IV -	1.223	1.282	1.223
V -	1.000	1.000	1.000
VI -	0.794	0.776	0.794
3.X. -	4.935	5.170	4.935
Главная передача (тип)	гипоидная		
– передаточное число	4.100	3.310	4.100

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

TRW, "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75 R16C	107 / 105	R

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб;
по заказу: отопитель кабины, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, АГП, КМУ, гидроборт, кондиционер (хладагент R134a), противооткатные устройства, домкрат, набор инструментов; тахограф, ГЛОНАСС, дополнительные сиденья в фургоне модульного типа (используемых исключительно во время стоянки), СГУ, специальный сигнальный огонь синего цвета (для авт. МВД, МЧС, «Аварийно-спасательный», «Аварийная служба», ВАИ), проблесковый маячок, световая панель или специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб и РОСТРАНСНАДЗОРА), проблесковый маячок бело-лунного цвета (для автомобилей «Почта России»); цветографические схемы (для автомобилей «Почта России», «Аварийно-спасательный», «Аварийная служба», ВАИ).

Руководитель органа по сертификации.....
подпись**А.М. Грошев**.....
инициалы, фамилия