

TC RU E-RU.ГA06.00030

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа сортиментовозная с кониками и устройством защиты кабины
Назначение	для транспортирования леса в сортиментах и других лесоматериалов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для типов:	707309	707310		
Габаритные размеры, мм				
– длина	9600	10635		
– ширина	2500	2550		
– высота	3300	3335		
База, мм	4470+1320	4600+1440		
Колея передних / задних колес	2043/1890	2021/1790		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9625	12025		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25200	33100		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	6200	7500		
– на вторую ось	9500	12800		
– на третью ось	9500	12800		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	38200	53100		
Максимальная масса прицепа, кг	13000	20000		
для типов на шасси:	6520-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ			
	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	17,9±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей:		КАМАЗ			
		740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
Система питания (тип)		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)		BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором:			
		Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027		Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027 или ТКР Holset HE400WG	
Воздушный фильтр (тип)		ФВ721.1109510-03 или ФВ.721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ.725.1109510 или ФВ728.1109510, или К661.1109510-08, или 7405.1109510-01		ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		-		встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		DINEX, 59301 или НТЦ МСП, 368.1206010-23		НТЦ МСП, 368.1206010 или 368.1206010-01, или CUMMINS, A040N600 или A040N600-1, или DINEX, 42402 или 42402-1, или РОССКАТавто, 14РКа5490-1206010 или 14РКа5490-1206010-01	
для типов на шасси:		65115-42	65115-46	65115-A4	65115-L4
Двигатель внутреннего сгорания		КАМАЗ		CUMMINS	
(марка, тип)		740.622-280	740.662-300	ISB6.7e4300	ISB6.7 300
		четырёхтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров		8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³		11762		6700	
– степень сжатия		17,9±0,4		17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		206 (1900)	221 (1900)	219 (2500)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1177 (1300)	1275 (1300)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо		дизельное			

Приложение № 1

	для двигателей:		КАМАЗ		CUMMINS	
			740.622-280	740.662-300	ISB6.7e4300	ISB6.7 300
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой					
Блок управления (маркировка)			BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150E	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)			BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3HS3	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)			BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)			с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором Borg Warner Turbo Systems S300G 13809700027		Holset, ТКР HE351W	Holset, ТКР HX35W с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип)			Автоагрегат, ФВ721.1109510-10		Автоагрегат, ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 или MANN+HUMMEL, Europiclon 45 700 92 941 или КЗТАА, К661.1109510-08	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов			один глушитель; система нейтрализации отсутствует		один глушитель совмещенный с нейтрализатором; система SCR	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (маркировка)			КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05		Cummins, 300730-A или A040U823	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, ZF&SACHS или “Changchun Yidong Clutch” (Китай) (для всех), или DÖNMEZ (Турция) (для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46); фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
	для типов на шасси:		65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46	6520-73, 6520-74, 6520-43	6520-73, 6520-74, 6520-44	
Коробка передач (марка, тип)			КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO		ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO	ZF 16S2220TO
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO	ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S2220TO	
число передач и передаточные числа	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	вперед - 16, назад - 2	
	низшее	высшее		низшее	высшее
I -	7,82	6,38	9,48	13,80	11,54
II -	4,03	3,29	6,58	9,49	7,93
III -	2,50	2,04	4,68	6,53	5,46
IV -	1,53	1,25	3,48	4,57	3,82
V -	1,00	0,815	2,62	3,02	2,53
VI -	-	-	1,89	2,08	1,74
VII -	-	-	1,35	1,43	1,20
VIII -	-	-	1,00	1,00	0,84
XI -	-	-	0,75	-	-
З.Х. -	7,38	6,02	8,97	12,92	10,80
для модификаций на шасси:	65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46		6520-73, 6520-74, 6520-43, 6520-44		
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом планетарного типа		КАМАЗ или MADARA, двухступенчатая, с колесной передачей		
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53или 7,22 - для типов на шасси 65115-42, 65115-46; 5,43 или 5,94 или 6,53 - для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4		5,11 или 6,33 (для типов с главной передачей КАМАЗ); 5,55 или 6,88 (для типов с главной передачей MADARA)		
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор с резинометаллической опорой (для типов на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-43, 6520-44);				
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46)				
	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами (для модификаций на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-43, 6520-44);				
	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами (для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46)				

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» 4310-3400020, -01, -03 (для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46); RBL, C-700 VW 717-078 (117-078) или ZF 8098.956.148 (для типов на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-43, 6520-44 с кабиной с пневмоподвеской); RBL, C-700VW 717-110 или ZF 8098.965.187 или ZF 8098.965.212 (для типов на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-43, 6520-44 с кабиной без пневмоподвески)		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные каждый контур рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами моторный тормоз-замедлитель, имеет интардер с коробкой передач ZF 16S1821TO		
Запасная (описание)			
Стояночная (описание)			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)			
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для типов на шасси 6520-73, 6520-74, 6520-43, 6520-44	12.00 R20	154/149	J
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K
для типов на шасси 65115-A4, 65115-L4, 65115-42, 65115-46	10.00 R20	146/143 или 149/146	J или K
	11.00 R20	150/146 или 149/145	J или K
	11 R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства	устройства увязки		

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия