

## ТС RU E-RU.MT39.00017

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	6929D1	6929D3	6929D2
Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все		6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 25 т.		
Назначение	выполнение погрузочно-разгрузочных работ		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Для модификаций:	6929D1	6929D3	6929D2
Габаритные размеры, мм:			
– длина	10900		
– ширина	2550	2500	
– высота	3800		
База, мм	3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050	2080/1890	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	21450	22020	22250
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600	22170	22400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	5800	5560	5550
– на вторую ось	7900	8305	8425
– на третью ось	7900	8305	8425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Для модификаций на шасси:	43118-46	65111-42	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ		CUMMINS
	740.662-300	740.622-280	ISB6.7e4300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)	206 (1900)	219 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	1177 (1300)	1097 (1400)
Топливо	дизельное		

## Приложение № 1

Для двигателей:	КАМАЗ		CUMMINS
	740.662-300	740.622-280	ISB6.7e4300
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		Bosch, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		Bosch, CRIN 2 (0 445)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76 D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027	Holset, ТКР HE351W с теплообменником охлаждения надувочного воздуха
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)	ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», К661.1109510-08
Для модификаций на шасси:	43118-46	65111-42	65115-A4
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка) – 1 степень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010 или 6520-1202020-05	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927

## Приложение № 1

Для модификации на шасси:	65111-46
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	КАМАЗ, 740.662-300 четырёхтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762
– степень сжатия	17,9±0,4
– максимальная мощность, кВт (мин. <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	221 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. <sup>-1</sup> )	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Для двигателя:	КАМАЗ, 740.662-300
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 («Тамбовмаш») или ФВ721.1109510 или ФВ721.1109510-03 или ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)
Для модификации на шасси:	65111-46
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушители (маркировка) – 1 ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010-05 или 6560-1201010
<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430 – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем – для всех; DÖNMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем – только для транспортных средств на шасси 65111-42, 65111-46 и 65115-A4
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154, ZF-9S1310TO, с ручным управлением – для всех транспортных средств; ZF 9S1315TO, с ручным управлением – для модификации на шасси 43118-46; КАМАЗ-144, с ручным управлением – для модификации на шасси 65111-42 и 65111-46

## Приложение № 1

Для коробок передач:	КАМАЗ-154		ZF-9S1310TO, ZF 9S1315TO	КАМАЗ-144
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1
– передаточные числа:	низшее	высшее	–	–
I	7,82	6,38	9,48	7,82
II	4,03	3,29	6,58	4,03
III	2,50	2,04	4,68	2,50
IV	1,53	1,25	3,48	1,53
V	1,00	0,815	2,62	1,00
VI	–	–	1,89	–
VII	–	–	1,35	–
VIII	–	–	1,00	–
IX	–	–	0,75	–
3.X.	7,38	6,02	8,97	7,38
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала – только для транспортных средств на шасси 43118-46; механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, КАМАЗ – только для транспортных средств на шасси 65111-42 и 65111-46			
– число передач	2			
– передаточные числа:				
– низшее	1,662			
– высшее	0,917			
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом, КАМАЗ			
– передаточные числа	5,94 или 6,53 или 7,22 – только для транспортных средств на шасси 43118-46; 5,43 или 5,94 или 6,53 – только для транспортных средств на шасси 65115-A4; 4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 – только для транспортных средств на шасси 65111-42 и 65111-46			
<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости – только для транспортных средств на шасси 43118-??; зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор – скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 65111-??, 65115-?? вариант 2*) или без него (для транспортных средств на шасси 65115-?? вариант 1*)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами – только для транспортных средств на шасси 43118-46; зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами – только для транспортных средств на шасси 65111-42, 65111-46 и 65115-A4			

## Приложение № 1

<b>Рулевое управление</b> (описание)		с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»: КамАЗ, 4310-3400020-?? или ШНКФ453461.425 (только для транспортных средств на шасси с рамой с лонжеронами постоянного сечения) – только для транспортных средств на шасси 43118-46; 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03 – только для транспортных средств на шасси 65111-42, 65111-46 и 65115-A4	
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)		пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель	
<b>Шины</b>			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для транспортных средств на шасси 43118-46	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Для транспортных средств на шасси 65111-42, 65111-46 и 65115-A4	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
<b>Оборудование транспортного средства</b>			
* –			
Вариант исполнения шасси 65115-A4	Количество листов рессоры задней подвески, шт.	Толщина стенки балки ведущего моста, мм	Тормозные камеры задние
вариант 1	9	9	Тип 20/20
вариант 2	11	12	Тип 24/20

Заместитель руководителя органа по сертификации

(подпись)

А.В. Мальцев

(инициалы, фамилия)