

TC RU E-DE.AЯ04.00052

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса Схема компоновки транспортного средства Расположение двигателя Исполнение загрузочного пространства Кабина	4 x 2 / задние					
	полукапотная					
	переднее продольное					
	цельнометаллический грузовой фургон с нормальной (LN), средней (LM) или высокой (LH) крышей, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с одинарной подъемной или двустворчатыми распашными дверями сзади (2EKE1, 2EKE2, 2EKZ); бортовая платформа с тентом или без него (2FJE1, 2FJE2, 2FJZ)					
для мод. 2EKE1, 2EKE2, 2EKZ - двухдверная, однорядная, одно-, двух – или трехместная или двухрядная, количество мест спереди – 2 или 3, сзади – 2 или 3; для мод. 2FJE1, 2FJE2, 2FJZ - двухдверная, однорядная, одно-, двух- или трехместная (PF) или трех- или четырехдверная, двухрядная, количество мест 6 или 7 (PD)						
для транспорт- ных средств:	2EKE1, 2EKE2 с ба- зой – N (нормаль- ной)	2EKE1, 2EKE2, 2EKZ с базой – M (средней)	2EKE2, 2EKZ с ба- зами – L/S (удлиненны- ми)	2FJE1, 2FJE2 с базой – N (нормальной)	2FJE1, 2FJE2, 2FJZ с базой – M (средней)	2FJE2, 2FJZ с базой – L (удлиненной)
Габаритные размеры						
	5245	5910	6945 (L) 7345 (S)	5480 (PF) 5560 (PD)	6030 (PF) (2FJE1, 2FJE2) 6230 (PF) (2FJZ) 6140 (PD) (2FJE1, 2FJE2, 2FJZ)	6930 (PF) (2FJE2, 2FJZ) 6840 (PD) (2FJE2) 7040 (PD) (2FJZ)
	1993			2090...2550 (2FJE1, 2FJE2) 2190...2550 (2FJZ)		
	—			2350...2625 (PF) (2FJE1, 2FJE2) 2370...2645 (PF) (2FJZ) 2370...2645 (PD) (2FJE1, 2FJE2) 2390...2665 (PD) (2FJZ)		
	2435...2710 (LN) (2EKE1, 2EKE2) 2725...3000 (LM) (2EKE1, 2EKE2) 2960...3235 (LH) (2EKE2) 2470...2745 (LN) (2EKZ) 2755...3030 (LM) (2EKZ) 2990...3265 (LH) (2EKZ)			2350...4000 (2FJE1, 2FJE2) 2370...4000 (2FJZ)		
База, мм	3250	3665	4325	3250	3665	4325
Колея перед- них/ задних ко- лес, мм	1710...1732 / 1716...1738 (2EKE1, 2EKE2) 1708...1710 / 1521...1656 (2EKZ)			1710...1732 / 1716...1738 (2FJE1, 2FJE2) 1708...1710 / 1521...1656 (2FJZ)		

Приложение № 1

для транспорт-ных средств:	Масса транспортного сред-ства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максималь-ная масса транспортного сред-ства, кг *	Технически допусти-мая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного сред-ства, начиная с перед-ней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг		Технически допустимая максималь-ная масса ав-топоезда, кг
			на перед-нюю ось	на зад-нюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
2ЕКЕ1	1754...2814	2800...3025	1650	1650...1800	750	2000	4800...5025
2ЕКЕ2	1754...3131	2800...3500	1650...1800	1650...2250	750	2000...3500	4800...7000
2ЕКZ	2077...3370	3500	1850...2000	2300	750	2000...3500	5500...7000
2FJE1	1330...2889	2800...3025	1650	1650...1800	750	2000	4800...5025
2FJE2	1343...2886	2800...3500	1650...1800	1650...2250	750	2000...3500	4800...7000
2FJZ	1573...3178	3500	1850...2000	2300	750	2000...3500	5500...7000

* Фактическая масса автомобилей указывается на табличке изготовителя

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	Volkswagen							
	СКТВ		СКТС		СКУС		СКУВ	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом							
	4, рядное							
	1968							
	16.0							
	80 (3500)		100 (3500)		105 (3500)		120 (3600)	
	300 (1500...2250)		340 (1575...2250)		340 (1575...2250)		400 (1800)	
дизельное								
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (маркировка)	03L 906 012 xx				03L 906 012 xx			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 755 xx				Bosch, 03L 130 755 xx			
Форсунки (тип, маркировка)	B004				B004			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTC 1446 VZ				BWTS, KKK K04 KP35-120B			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	2E0 183				2E0 183			
Экологический класс:	4	5	4	5	5	4	5	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, нейтрализатор отработавших газов, с фильтром твердых частиц или без него							
Нейтрализаторы (маркировка)	VW, 2E0 178 B?	VW, 2E0 214 B?	VW, 2E0 178 B?	VW, 2E0 214 B?	VW, 2E0 214 B?	VW, 2E0 178 B?	VW, 2E0 214 B?	
Глушители (маркировка)	VW, 2E0 119 B	VW, 2E0 119-/B	VW, 2E0 119 B	VW, 2E0 119 -/B	VW, 2E0 119 -/B	VW, 2E0 119 B	VW, 2E0 119 -/B	
Фильтр твердых частиц	—	VW, 2E0 214 B?	—	VW, 2E0 214 B?	VW, 2E0 214 B?	—	VW, 2E0 214 B?	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая					
Сцепление марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом					
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением					
	TSG360/480					
	HM6CB006	HM6CB001	HM6CB002	HM6CB003	HM6CB005	HM6CB004
	полностью синхронизированная					
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад -1					
I-	5.076					
II-	2.610					
III-	1.518					
IV-	1.000					
V-	0.791					
VI-	0.674					
3.X.-	4.722					
Главная передача (тип)	гипоидная					
- передаточное число	3.692	3.923	4.727	4.364	4.182	5.100

Трансмиссия	механическая										
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом										
Коробка передач (марка, тип)	NSG 370-6					NSG 400-6		ASG 330			
	HM6B 7011	HM6B 7004	HM6B 7003	HM6B 7002	HM6B 7001	HM6B 7010	HM6B 7009	HS6B 8005	HS6B 8004	HS6B 8001	HS6B 8002
	полностью синхронизированная										
	с ручным управлением							автоматическая			
- число передач и передаточные числа	6 - вперед, 1 - назад										
I -	5.014					5.453		5.014			
II -	2.831					2.974		2.831			
III -	1.789					1.873		1.789			
IV -	1.256					1.332		1.256			
V -	1.000					1.000		1.000			
VI -	0.797					0.777		0.797			
3.X -	4.569					4.946		4.569			
Главная передача (тип)	VW, гипоидная										
- передаточное число	3.923	4.182	4.364	4.727	5.100	3.692	3.923	3.923	4.182	4.364	4.727

Подвеска Передняя (описание)	независимая, на треугольных рычагах, с однолистовой поперечной рессорой, с амортизаторами двухстороннего действия, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных многолистовых рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидравлическим усилителем
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка»

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с ABS, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), ассистент трогания с места на подъёмах (AAS), система корректировки распределения тормозного усилия в зависимости от различных факторов, влияющих на движение автомобиля (LAC), система корректировки передачи момента двигателя и тормозного усилия на колёса при поперечном ускорении (ROM), система корректировки тормозного усилия и растормаживания отдельных колёс при прохождении поворотов (CBC), система торможения двигателем (MSR), функция симуляции механической блокировки дифференциала с целью повышения стабильности (устойчивости) движения автомобиля (ETS), тормозные механизмы всех колес - дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/75R16C	118/116/114	P, R
	235/60R17C	117/115	R
	235/65R16C	121/119/118/115/113	N, R
	195/75R16C	107/105	R
	205/75R16C	118/116/114/110/108	R
	285/65R16C	128/118	N, R
Запасные шины временного использования	205/75 R16C	110/108	R
Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134A), система Climatic, электронная система курсовой устойчивости (ESP), специальная система регулировки передачи момента двигателя и тормозного усилия на колесах при высокودинамичных маневрах при включенной ESP (RMI), противобуксовочная система (ASR), парктроник, круиз-контроль (CCS), противоугонная система, CD – чейнджер, бортовой компьютер, подготовка под установку телефона, огнетушитель, направляющие для крепления груза, система дистанционного управления гаражными воротами, подушки безопасности (Airbag), система Start-Stop, перегородка с дверью и складным сиденьем, электропривод сдвижной двери, электрический доводчик двери, система мониторинга воздуха в шинах, цифровой тахограф		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)