

## TC RU E-RU.ГА06.00025

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа и крано-манипуляторная установка за кабиной (для транспортных средств 6384A7, 6384A9); бортовая платформа и крано-манипуляторная установка на заднем свесе (для транспортных средств 6384A8, 6384A0)
Назначение	для механизации погрузочно-разгрузочных работ и транспортирования различных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)

для транспортных средств:	<b>6384A7</b>	<b>6384A8</b>	<b>6384A9</b>	<b>6384A0</b>
Габаритные размеры, мм				
– длина	8145	8100	8300	8300
– ширина			2550	
– высота			3320	
База, мм	4700			4850
Колея передних / задних колес, мм			2035/1804	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9930	10350	10230	10650
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг			18000...20500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось			7500	
– на вторую ось			10500...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	36000			44000
Максимальная масса прицепа, кг	15500...18000			23500...26000
для транспортных средств на базе транспортных средств и шасси:	<b>5340B3</b>	<b>5340B5</b>		<b>5340B9</b>
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)			ЯМЗ	
	5361	53611	536	53601
				651
				65101
			четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением надвучного воздуха	
– количество и расположение цилиндров			6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		6650		11122
– степень сжатия		17,5		16,7
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	198 (2300)		228 (2300)	302 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1161 (1300...1600)		1221 (1300...1600)	1906 (1200)
Топливо			дизельное	

## Приложение № 1

	для двигателей:					
	ЯМЗ					
	5361	53611	536	53601	651	65101
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31					
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110			Bosch, CPN2.2+		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3			Bosch, CRIN2		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО Турботехника, ТКР 80.05.12			Borg Warner, S300G или НПО Турботехника, ТКР 90-3		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010 (-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010(-??) или МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010 (-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421- 1109010(-??)			
	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов: система рециркуляции отработавших газов (EGR)					
Нейтрализатор (маркировка)	встроены в глушитель					
– 1 ступень						
– 2 ступень						
Глушители (маркировка)	РОССКАТавто, Динекс Русь, Мобил ГазСервис, 536-1201010(-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010(-??)			РОССКАТавто, Динекс Русь, Мобил ГазСервис, 651-1201010(-??), или РОССКАТавто, 63685-1201011		
– 1 ступень						
– 2 ступень						
– 3 ступень						
Фильтр твердых частиц	имеется, в сборе с нейтрализатором					
<b>Трансмиссия</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430, ЯМЗ-183, ЯМЗ-184 сухое, однодисковое, фрикционное					

## Приложение № 1

для транспортных средств на базе транспортных средств и шасси: Коробка передач (марка, тип)	<b>5340B3</b>	<b>5340B5</b>	<b>5340B9</b>	
	ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S??(???)?, 9JS(??)???(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????T?	ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S??(???)?, 9JS(??)???(?), CA10T150-?, 12JS(??)???(?), ЯМЗ-330, ТМЗ-14.180, ZF16S??1, ZF16S????(??), 16JS(??)???(?), ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????T?, ZF16S1650, ZF16S????T?, 16JS(??)2?0?(?)	ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S??(???)?, 9JS(??)???(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?, 12JS(??)???(?), ТМЗ-14.180, ZF16S??1, ZF16S????(??), 16JS(??)???(?), ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????T?, ZF16S1650, ZF16S????T?, 16JS(??)2?0?(?)	
для коробок передач:	<b>ЯМЗ-238?</b>	<b>ZF8S1350</b>	<b>ЯМЗ-239</b>	<b>МАЗ-543205, МЗКТ-65151</b>
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 2	вперед – 8, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
I -	7.30...7.73	8.28	12.24	10.08
II -	4.86...5.52	5.69	6.88	6.13
III -	3.50...3.94	4.07	4.86	4.51
IV -	2.48...2.80	2.90	3.50	3.50
V -	1.96...2.09	2.03	2.74	2.76...2.78
VI -	1.39	1.40	1.97	1.75
VII -	1.00	1.00	1.39	1.29
VIII -	0.71	0.71	1.00	1.00
IX -	-	-	0.78	0.788...0.795
3.X. I -	10.46...11.78	6.70	10.04	9.55
3.X. II -	2.99	-	-	-

## Приложение № 1

для коробок передач:	<b>ZF9S??(???)(?) ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????T?</b>	<b>9JS(?)????(?)</b>	<b>TM3-09.130</b>	<b>CA10T150-?</b>	
число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			вперед – 10, назад – 2	
I -	9.48...10.24	10.06...13.96	12.10	12.305	
II -	6.47...6.58	6.55...7.47	7.07	9.444	
III -	4.68...4.78	4.64...5.28	4.97	7.180	
IV -	3.48...3.53	3.36...3.82	3.59	5.397	
V -	2.54...2.62	2.46...2.79	2.80	4.000	
VI -	1.85...1.89	1.95...2.08	1.97	3.076	
VII -	1.35	1.38...1.55	1.38	2.361	
VIII -	1.00	1.00	1.00	1.795	
IX -	0.73...0.75	0.73...0.79	0.78	1.349	
X -	-	-	-	1.000	
3.X. I -	8.52...9.44	10.51...13.96	11.21	11.01	
3.X. II -	-	-	-	2.752	
для коробок передач:	<b>12JS(?)???? (?)</b>	<b>ЯМЗ-330</b>	<b>TM3- 14.180</b>	<b>16JS(?)????(?), 16JS(?)2?0(?), ZF16S??1 ZF16S????(?), ZF16S1650, ZF16S????T?</b>	
число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 2	вперед – 14, назад – 2	вперед – 16, назад – 2		
I -	12.10	13.56	13.16	14.03...14.26	11.64...16.41
II -	9.41	11.13	10.66	11.64...11.76	9.70...13.80
III -	7.31	7.89	7.88	9.60...9.78	8.00...11.28
IV -	5.71	6.47	6.38	7.97...8.07	6.67...9.49
V -	4.46	5.25	5.30	6.62...6.70	5.73...7.76
VI -	3.48	4.31	4.29	5.49...5.53	4.77...6.53
VII -	2.71	3.50	3.50	4.55...4.58	4.07...5.43
VIII -	2.11	2.87	2.83	3.78	3.40...4.57
IX -	1.64	2.25	2.25	3.08...3.11	2.86...3.59
X -	1.28	1.85	1.82	2.56...2.57	2.38...3.02
XI -	1.00	1.50	1.51	2.11...2.13	1.96...2.47
XII -	0.78	1.23	1.23	1.75...1.76	1.64...2.08
XIII -	-	1.00	1.00	1.45...1.46	1.41...1.70
XIV -	-	0.82	0.81	1.21	1.17...1.43
XV -	-	-	-	1.00	1.00...1.19
XVI -	-	-	-	0.83	0.83...1.00
3.X. I -	11.56	11.87	12.20	13.42...13.66	9.41...15.36
3.X. II -	2.59	9.74	9.90	11.13...11.27	7.84...12.92
Главная передача (тип)	МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач или MAN, одинарная гипоидная				
- передаточное число	3.11...7.79				

## Приложение № 1

<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
<b>Рулевое управление</b>			
(описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	МАЗ-6422?-3400010(-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, НЕМА: 809? 955 ??? или RBL, С-700V 717 (-???), «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям; с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
<b>Шины</b>			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	11.00 R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00 R20	154/149; 150/146	J
	315/80 R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70 R22.5	154/150; 152/148	M, L
	315/60 R22.5	152/148	K, L
	295/80 R22.5	152/148	M
	295/60 R22.5	150/147	K
<b>Оборудование транспортного средства</b>			
	кондиционер (хладагент R134a)		

Руководитель органа по сертификации

А.А. Егоров

подпись

инициалы, фамилия