

TC RU E-RU.MT22.00068

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / средние или 6x4 / средние и задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа с открывающимися боковыми и задним бортами со шторным механизмом или без него , с грузоподъемным бортом или без него (для АБ-633500) или с краном-манипулятором (для АБ-613500); кузов-фургон закрытого типа (промтоварный, изотермический, рефрижератор) с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с грузоподъемным бортом или без него (для АФ-673500); самосвальная платформа с задней или трехсторонней разгрузкой при помощи гидравлического механизма (для АС-663500); система быстрой замены надстроек (BDF-Pneumatik) с контейнерными фитинговыми замками (для АСК-6S3500)
Назначение	для перевозки грузов различного назначения (для АБ-633500); для погрузки/разгрузки и транспортировки грузов (для АБ-613500); для перевозки скоропортящихся продуктов, продовольственных и промышленных грузов, в том числе почтовый (для АФ-673500); для транспортировки сменных кузовов различного назначения, в том числе промтоварных, изотермических фургонов и рефрижератор (для АСК-6S3500); для перевозки сыпучих и навалочных грузов (для АС-663500)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, двух- или трехместная, с одним или двумя спальными местами (длинная кабина) или без них (короткая кабина)

Для модификаций:	АБ-613500	АБ-633500	АФ-673500	АСК-6S3500	АС-663500
Габаритные размеры, мм					
– длина	8000...12000				8000...10000
– ширина	2550		2550...2600		2550
– высота	3800	4000		3005...4000	3005...3500
База, мм	3800...6700+1380...1395				3800...4500+1380...1395
Колея передних / задних колес, мм	2040 / 2040 / 1811 или 2040 / 1811 / 2040 или 2040 / 1811 / 1811				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8400...19900	7400...16900	8000...17700		9700...13500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24500...26000				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6700...9500 / 6700...12000 / 6700...12000				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	58500...60000				
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750				
– прицеп с тормозной системой	34000				

Приложение № 1

Двигатель внут- реннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)				
	F2B E3681A*M, F2B E3681A*S, F2B E3681A*U	F3A E3681D*M, F3A E3681D*S, F3A E3681D*U	F3A E3681A*M, F3A E3681A*S, F3A E3681A*U	F3B E3681B*M, F3B E3681B*S, F3B E3681B*U	F3B E3681A*M, F3B E3681A*S
	четырехтактный дизель				
– количество и рас- положение цилинд- ров	6, рядное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790	10308		12880	
– степень сжатия	16.0	16.5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	265 (2400)	309 (2100)	332 (2100)	368 (1900)	412 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1500 (1125...1687)	1900 (1050...1550)	2100 (1050...1550)	2300 (1000...1525)	2500 (1000...1575)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	PDE30	N3 EUI			
Форсунки (тип, маркировка)	DLA 145P 1540 1534			DLA 145 1517	
Нагнетатель воз- духа (тип, маркировка)	HE431V, HE431VE	HE531V, HE531VE		HE551V, HE551VE, HX50W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, 9818 3778	813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, 9818 3778			
	с бумажным элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор AdBlue				
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем				
Глушители (маркировка)	4127 1085, 4127 2368, 4127 2370, 4129 8537, 4129 9188, 4129 8541, 4129 9189, 4129 8544	4127 1086, 4127 2365, 4127 2367, 4129 8536, 4129 9218, 4129 8540, 4129 9219		4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8539, 4129 8543, 4129 8538, 4129 8542	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)			
	F2B E3681C*M, F2B E3681C*S, F2B E3681C*U	F2B E3681B*M, F2B E3681B*S, F2B E3681B*U	F3A E3681Y*M, F3A E3681Y*S, F3A E3681Y*U	F3B E3681F*M, F3B E3681F*S, F3B E3681H*S, F3B E3681H*U
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790		10308	12880
– степень сжатия	16.0		16.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	228 (2400)	243 (2400)	338 (2100)	353 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1675)	1400 (1080...1550)	2100 (1050...1550)	2200 (1000...1540)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	PDE30	N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	DLLA 145P 1540 1534			DLLA 145 1517
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE431V, HE431VE		HE531V, HE531VE	HE551V, HE551VE, HX50W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, 9818 3778		813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, 9818 3778	
	с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор AdBlue			
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем			
Глушители (маркировка)	4127 1085, 4127 2368, 4127 2370, 4129 8537, 4129 9188, 4129 8541, 4129 9189, 4129 8544	4127 1086, 4127 2365, 4127 2367, 4129 8536, 4129 9218, 4129 8540, 4129 9219	4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8539, 4129 8543, 4129 8538, 4129 8542	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)								
	F2CFE611				F3GFE611			F3HFE611	
	D*C	C*C	B*C	A*C	D*C	B*C	A*C	B*C	A*C
	четырехтактный дизель								
– количество и расположение цилиндров	6, рядное								
– рабочий объем цилиндров, см ³	8709				11118			12882	
– степень сжатия	15.9								
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	228 (2200)	243 (2200)	265 (2200)	294 (2200)	309 (1900)	338 (1900)	353 (1900)	368 (1900)	412 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1100... 1675)	1400 (1100... 1655)	1650 (1200... 1530)	1700 (1200... 1655)	1900 (900... 1550)	2150 (925... 1500)	2250 (950... 1490)	2300 (900... 1525)	2500 (1000... 1575)
Топливо	дизельное								
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, с общей рампой, электронная система регулирования подачи топлива								
Блок управления (маркировка)	EDC17CV41								
ТНВД (тип, маркировка)	CPN 3.3 NH					GT4502V			
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN3, DLLA 145P 1794					CRIN3.3, DLLA 145P 2236			CRIN3.3
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	GT3788V или GT4088V					CRN5-22/2			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	4122 6559, 4120 1403, 4120 1590, 5801275395								
	9818 3778, 500431704					–			
	с бумажным элементом								
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя и нейтрализатор								
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем								
Глушители (маркировка)	5801429216, 5801429215					5801429215, 5801448219, 5801419950			
						– 5801429213			

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)		
	F2BE0641G*B	F2BE0641K*B	F2BE0641D*B
	четырехтактный, с искровым зажиганием		
	6, рядное		
	7790		
– количество и расположение цилиндров	11.5		
– рабочий объем цилиндров, см ³	200 (2000)		
– степень сжатия	221 (2000)		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	243 (2000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1100...1735)	1200 (1200...1760)	1300 (1200...1785)
Топливо	компримированный природный газ		
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	MF3.2GB	MF3.2KB	MF3.2DB
Регулятор давления газа / испаритель (тип, маркировка)	M / 403		
Форсунки (тип, маркировка)	2000031 (Bosch), 2000059 (Bosch), 4100191 (Bosch), 2000079 (Keihin)		

Приложение № 1

Для мод. с двигателями:	F2BE0641G*B, F2BE0641K*B, F2BE0641D*B		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HX38G или GTA3576S		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	4122 6559, 4120 1403, 4120 1590, с бумажным элементом		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BOSCH		
Свечи (маркировка)	IFR7F-D		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя и нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)	HFD041E, HFD041H, HFD041F; 50421 5268, 50062 23148, 50428 8861, 50427 5619; WECM050 (JIB014M), WECM051 (JIB014N), WEBC090 (JDF041G); 442-03 (A), 442-04 (B)		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F2BFA601G*C F2BFA601K*C F2BFA601D*C четырехтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	7790		
– степень сжатия	11.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	200 (2000)	221 (2000)	243 (2000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1100...1735)	1200 (1200...1760)	1300 (1200...1785)
Топливо	компримированный природный газ		
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	MF4		
Регулятор давления газа / испаритель (тип, маркировка)	M / 403		
Форсунки (тип, маркировка)	2000031 (Bosch), 2000059 (Bosch), 4100191 (Bosch), 2000079 (Keihin)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT или GTA3576S		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	4122 6559, 4120 1403, 4120 1590, с сухим бумажным элементом		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Блок управления (маркировка)	MF4.GC	MF4.2KC	MF4.2DC
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR		
Свечи (маркировка)	IFR7F-D		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)	WECM051 (JIB014N), WEBC090 (JDF041G)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck, или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное. сухое, однодисковое		

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF			Euro Tronic ZF			
	16S 221DD	16S 181OD	16S 151OD	16AS 2601DD	16AS 2601OD	12S 2301DD	12S 2530
	с ручным управлением			автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2					вперед - 12, назад - 2	
I -	16,41	13,80	16,47	17,03	14,12	15,86	12,33
II -	13,80	11,54	13,86	14,12	11,68	12,33	9,59
III -	11,28	9,49	11,32	11,50	9,54	9,57	7,44
IV -	9,49	7,93	9,52	9,54	7,89	7,44	5,78
V -	7,76	6,53	7,79	7,86	6,52	8,87	4,57
VI -	6,53	5,46	6,56	6,52	5,39	4,57	3,55
VII -	5,43	4,57	5,45	5,51	4,57	3,47	2,70
VIII -	4,57	3,82	4,58	4,57	3,78	2,70	2,10
IX -	3,59	3,02	3,59	3,73	3,09	2,10	1,63
X -	3,02	2,53	3,02	3,09	2,56	1,63	1,27
XI -	2,47	2,08	2,47	2,52	2,09	1,29	1,00
XII -	2,08	1,74	2,08	2,09	1,73	1,00	0,78
XIII -	1,70	1,43	1,70	1,72	1,43	-	-
XIV -	1,43	1,20	1,43	1,43	1,18	-	-
XV -	1,19	1,00	1,19	1,21	1,00	-	-
XVI -	1,00	0,84	1,00	1,00	0,83	-	-
3.X.I -	15,36	12,92	15,42	15,77	13,07	14,68	11,41
3.X.II -	12,92	10,80	12,97	13,07	10,81	11,41	8,88
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E						
– передаточное число	2,64; 2,85; 3,08; 3,36; 3,70; 4,11; 4,63; 5,29						

Трансмиссия	гидромеханическая		
Сцепление (марка, тип)	–		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12AS 142? TD	ZF 9S 131? TO	Allison 3200, Allison 3200R
	автоматическая		
число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
I -	12,79	9,48	3,49
II -	10,33	6,58	1,89
III -	8,03	4,70	1,41
IV -	6,49	3,48	1,00
V -	5,18	2,62	0,75
VI -	4,18	1,89	0,65
VII -	3,06	1,35	-
VIII -	2,47	1,00	-
IX -	1,92	0,75	-
X -	1,55	-	-
XI -	1,24	-	-
XII -	1,00	-	-
3.X.I -	13,10	8,97	5,03
3.X.II -	10,59	-	-
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E		
– передаточное число	2,64; 2,83; 2,85; 2,93; 3,07; 3,08; 3,09; 3,21; 3,36; 3,40; 3,42; 3,70; 3,73; 3,78; 3,79; 3,90; 3,91; 4,11; 4,13; 4,23; 4,30; 4,33; 4,63; 4,67; 4,88; 4,89; 5,29; 6,17		

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck, или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF				
	12S 213? TD, 12S 233? TD, 12AS 283 TD	12AS 233? TD, 12AS 193? TD, 12AS 2301 DD	12AS 233? TO, 12AS 253? TO, 12AS 2301 OD	16S-192? TD, 16S-222? TD, 16S-181 DD, 16S-232 TD, 16S-231 DD, 16S-162? TD, 16S-151 DD	16S-222? TO, 16S-252? TO, 16S-221 OD
число передач и передаточные числа	автоматическая вперед - 12, назад - 2			с ручным управлением вперед - 16, назад - 2	
I -	15,57	15,86	12,33	16,41	13,80
II -	12,21	12,32	9,59	13,80	11,54
III -	9,47	9,56	7,44	11,28	9,49
IV -	7,43	7,43	5,78	9,49	7,93
V -	5,82	5,87	4,57	7,76	6,53
VI -	4,56	4,56	3,55	6,53	5,46
VII -	3,41	3,47	2,70	5,43	4,57
VIII -	2,68	2,70	2,10	4,57	3,82
IX -	2,07	2,09	1,63	3,59	3,02
X -	1,63	1,63	1,27	3,02	2,53
XI -	1,27	1,28	1,00	2,47	2,08
XII -	1,00	1,00	0,78	2,08	1,74
XIII -	-	-	-	1,70	1,43
XIV -	-	-	-	1,43	1,20
XV -	-	-	-	1,19	1,00
XVI -	-	-	-	1,00	0,84
3.X.I -	14,57	14,68	11,41	15,36	12,92
3.X.II -	11,44	11,41	8,88	12,92	10,80
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E				
– передаточное число	2,64; 2,83; 2,85; 2,93; 3,07; 3,08; 3,09; 3,21; 3,36; 3,40; 3,42; 3,70; 3,73; 3,78; 3,79; 3,90; 3,91; 4,11; 4,13; 4,23; 4,30; 4,33; 4,63; 4,67; 4,88; 4,89; 5,29; 6,17				
Подвеска					
Передняя (описание)	на параболических или полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)	на параболических или полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с электронным регулятором уровня (для пневматической подвески)				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
– рулевой механизм (тип)	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор", ZF 8098				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R22,5	152/148	G/M
	295/60 R22,5	150/147	G/L
	295/80 R22,5	152/148	G/M
	305/70 R22,5	152/148	G/M
	315/70 R22,5	152/148	G/L
	315/80 R22,5	156/150	G/M
	385/45 R22,5	154	L
	385/55 R22,5	160	J/L
	385/65 R22,5	160	G/L
	495/45 R22,5	169	K
	12.00 R20	156/150	G/M
	12 R22,5	152/148	G/M
	13 R22,5	156/150	G/M

Оборудование транспортного средства

внутреннее освещение кузова, ступенька и поручень, холодильное оборудование (хладагент R-134a), фиксирующие элементы для удержания груза (для АФ-673500);
 тент, каркас тента, ворота (для АБ-633500);
 тент, упор (для АС-663500);
 по заказу: спойлер на крыше кабины

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)