

ТС RU E-RU.AЯ04.00050

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | | | | | | | |
|--|--|---|---|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | | 4 x 2/передние или 4 x 4/все | | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | | переднеприводная или полноприводная | | | | | |
| Расположение двигателя | | переднее, поперечное | | | | | |
| Тип кузова / количество дверей | | цельнометаллический, сварной, несущий, универсал /5 | | | | | |
| Количество мест для сидения | | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | | | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | |
| - длина | | 4851 – 4967 | | | | | |
| - ширина | | 1910 | | | | | |
| - высота | | 1663 – 1667 | | | | | |
| База, мм | | 2807 | | | | | |
| Колея передних/задних колес, мм | | 1627 / 1623 | | | | | |
| Для автомобилей с двигателем/ колёсной формулой | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | | |
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой | |
| LFW и LFX/4 x 4 | 2074 – 2159 | 2520 | 1410 | 1300 | 750 | 2000 | |
| LFW/4 x 2 | 2074 | 2480 | 1235 | 1300 | 750 | 2000 | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | | General Motors Company | | | | | |
| | | LFX | | LFW | | | |
| | | четырёхтактный, с принудительным зажиганием | | | | | |
| | | 6, V-образное | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | | | | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | | 3564 | | 2997 | | | |
| - степень сжатия | | 11.5 | | 11.7 | | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00 | | 234 (6800) | | 183 (6000) | | | |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | | 360 (2400) | | 301 (3200) | | | |
| Топливо | | бензин с октановым числом не менее 92, допускается содержание до 10 % этанола | | | | | |
| Система питания (тип) | | впрыск топлива с электронным управлением | | | | | |
| Блок управления (маркировка) | | Hitachi, E39A | | | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | | Hitachi, 12634126 | | | | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | | Mann Hummel, 22788576 с сухим бумажным элементом A3139C или A3147C или 20897358 | | | | | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | | | | | | | |
| | | - 1 степень | | 20940167 | | | |
| | | - 2 степень | | 22788576 | | | |
| Система зажигания (тип) | | электронная, бесконтактная | | | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | | AC Delco, D515C или Denso, 12632479 | | | | | |
| Свечи (маркировка) | | AC Delco, 41-109 или 12622561 | | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | | два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | Katcon, KCMX, Katcon MX | | | | | |
| | | - 1 степень | | 12636607 (левый); 12636608 (правый) | | | |
| | | - 2 степень | | 12636345 (x2) | | | |
| Глушители (маркировка) | | Bosal | | | | | |
| | | - 1 и 2 степени в сборе | | 20983446 | | 20983447 | |

Приложение № 1

| Для автомобилей с колёсной формулой: | 4 x 4 | 4 x 2 | |
|--|--|--|--------------------------------------|
| Трансмиссия | гидромеханическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | — | | |
| Коробка передач (марка, тип) | M7U | M7W | |
| число передач и передаточные числа | автоматическая вперед – 6, назад – 1 | | |
| I – | 4.03 | 4.48 | |
| II – | 2.36 | 2.87 | |
| III – | 1.53 | 1.88 | |
| IV – | 1.15 | 1.47 | |
| V – | 0.85 | 1.00 | |
| VI – | 0.67 | 0.74 | |
| 3.X. – | 3.06 | 2.88 | |
| Раздаточная коробка (тип) | Borg Warner, 4476 | | |
| число передач и передаточные числа | 1 | — | |
| Главная передача (тип) - передаточное число | 1.00 | — | |
| | цилиндрическая + гипоидная 3.39 | | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидравлическим усилителем | | |
| - рулевой механизм (тип) | шестерня – рейка | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, системой помощи при торможении (BAS); тормозные механизмы всех колес – дисковые, вентилируемые | | |
| Запасная (описание) | один из контуров рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | с электромеханическим приводом к отдельным тормозным механизмам задних колес | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | P235/65R18 | 104 | H |
| | 235/55R20 | 102 | W |
| Запасная шина временного использования | T135/70R18 | 104 | M |
| Оборудование транспортного средства | фронтальные и боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, шторки безопасности, климат-контроль (хладагент R-134a), противоугонное устройство, система спутниковой навигации GPS, сцепное устройство, CD/DVD-проигрыватель, TV-тюнер, противотуманные фары, система стабилизации курсовой устойчивости (ESC) | | |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)