

TC RU E-RU.MT22.00058

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для мод.:	294541-03	294541-04
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние (X0)	4x4 / все (X1)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Исполнение грузозачного пространства	бронированный цельнометаллический фургон, с одинарной подъемной или двухстворчатой распашной задней дверью, с одной или двумя боковыми сдвижными или распашными дверями, с двухместным сидением по левому борту в зоне инкассаторского отсека	
Назначение	для перевозки и защиты ценных грузов, денежной выручки и экипажа	
Кабина	бронированная, двухдверная, двух- или трехместная, объединена с инкассаторским отсеком или отделена бронированной перегородкой	
для ТС:	294541-03	294541-04
Габаритные размеры, мм		
– длина	4892...5292	
– ширина	1904	
– высота	1950...2176	
База, мм	3000, 3400	
Колея передних / задних колес, мм	1618...1630 / 1618...1630	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии*, кг	2370...2500	2380...2600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства*, кг	2600...3200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	1480...1710	
- на вторую ось	1350...1720	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen	
	AXA	CJKB CJKA
	четырёхтактный, с искровым зажиганием	
- обозначение на блоке двигателя	AXA	CJK CJK
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1984	
- степень сжатия	10.5	9.8 9.8
- максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (5200)	110 (3750...6000) 150 (4200...6000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	170 (2700...4700)	280 (1500...3750) 350(1500-4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	

* фактические полная масса и масса транспортного средства в снаряженном состоянии автомобилей указывается на табличке изготовителя

Приложение № 1

для мод. с дв.:	AXA	CJKB	CJKA		
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением				
Система впрыска (тип, маркировка)	Bosch Motronic, ME 7.5	Bosch, MED 17	Bosch, MED 17		
Блок управления (маркировка)	06A 906 032 DB/TS или 06A 906 012??	06J 906 021 xx	06J 906 021 xx		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	-	IHI, 0852T14.0853C15	IHI, 0852T14.0853C15		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183				
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183				
Система зажигания (тип)	VW / Audi, TC1, микропроцессорная				
Катушка (моуль) зажигания (маркировка)	VW, RU	VW, S3	VW, S3		
Свечи (маркировка)	VW R0, R1, R5 или другие типы, одобренные VW				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	7H0 178 A?	7E0 166 A? 7E0 178 C?	7E0 166 A? 7E0 178 C?		
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	7H0 118C	7E0 118	7E0 118		
– 2 ступень	7H0 120 B	7E0 120	7E0 120		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen				
	CAAB	CAAC	CCNA	CFCA	CAAD
	четырехтактный дизель				
- обозначение на блоке двигателя	CAA	CAA	CCN	CFC	CAA
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	1968				
- степень сжатия	16.5				
- максимальная мощность кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	75 (3500)	103 (3500)	132 (4000)	84 (3500)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	250 (1500...2500)	340 (1750...2500)	400 (1500...2000)	250 (1500...2750)	
Топливо	дизельное с цетановым числом не менее 49				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива				
Система впрыска (тип, маркировка)	Bosch				
Блок управления (маркировка)	03L 906 022 xx	03L 906 022 xx или 03L 906 019 xx	03L 906 022 xx		
Насос форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 03L 130 277 C, B001, CBV001		Bosch, 03L 130 277 C, B001	Bosch, B001, CBV001, 03L 130 C	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Garrett Honeywell, GTB 1446 VZ		3K-Warner KK3, KKK, BWTS, K04 KP35-132A	Garrett, Honeywell, GTB 1446 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen AG, с бумажным элементом, 7H0 183				
Глушители шума впуска (маркировка)	7H0 183				

Приложение № 1

для мод. с дв.:	CAAB		CAAC		CCHA		CFCA		CAAD	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов									
экологический класс	4	5	4	5	4	5	4	5	5	
Нейтрализаторы (маркировка)	7E0 178 A?		7E0 178 B?				-		7E0 214 A?	
Глушители (маркировка)										
– 1 ступень	7H0118A		7H0 118A				7H0118A		7H0118A	
– 2 ступень	7H0120C		7H0 120/C				7H0120C		7H0120/ 7H0 120/C	
Фильтр твердых частиц	-	7E0214A?	-	7E0214A?/ 7E0181A	7E0214A?/ 7E0181A	7E0214A?		7E0214A?		
для модификаций с приводом:	на передние колеса (X0)									
для мод. с двигателями:	AXA									
Трансмиссия	механическая									
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое									
Коробка передач (марка, тип)	FM52 Z003					FM52 Z008				
- число передач	с ручным управлением вперед – 5, назад – 1									
I -			3,778				3,778			
II -			2,063				2,063			
III -			1,348				1,348			
IV -			1,034				1,034			
V -			0,838				0,838			
3.X -			3,600				3,600			
Главная передача (тип)	Volkswagen AG, цилиндрическая									
- передаточное число	4,933					5,357				
для модификаций с приводом:	на передние колеса (X0)									
для мод. с двигателями:	CFCA	CAAC, CAAD, CCHA	CAAB, CAAC, CAAD	CAAC, CFCA, CAAD, CJKА, CJKB, CCHA		CAAC, CAAD		CJKА, CJKB		
Трансмиссия	механическая									
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое (с коробкой передач FD7BT001 – двойное много- дисковое, работающее в масле)									
Коробка передач (марка, тип)	FM6A 5007	FM6A 5008	FM52 Z011	FD7B T001		FM52 Z012		FM6A 5009		
- число передач:	вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 7, назад – 1		вперед - 5, назад - 1		вперед - 6, назад - 1	
- передаточные числа										
I -	3,923	3,923	3,778	3,563		3,778		3,923		
II -	2,050	2,050	1,944	2,526		1,944		2,050		
III -	1,750	1,700	1,185	1,586		1,185		1,750		
IV -	1,156	1,091	0,816	0,936		0,816		1,226		
V -	0,865	0,816	0,592	0,722		0,592		0,943		
VI -	0,725	0,683	–	0,688		–		0,765		
VII -	–	–	–	0,574		–		–		
3.X -	4,946	4,946	3,600	2,789		3,600		4,946		
Главная передача (тип)	Volkswagen AG, цилиндрическая									
- передаточное число	4,600 / 3,286 / 3.632*		4,933	4,647 / 3,950**		4,563	4,600/3,286 /3.632*			

* - при включенной 1-й и 2-й передачах / 3-й – 6-й передачах / передаче заднего хода.

** - при включенной 1-й и 4-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 5-й, 6-й и 7-й передачах.

Приложение № 1

для модификаций с приводом: с двигателями:	СААС, CAAD	на все колеса (X1) CFCA	СААС, CFCA, CAAD, CJKА, CJKB, CCHA	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое (с коробкой передач AD7BT001 – двойное много- дисковое, работающее в масле)			
Коробка передач (марка, тип)	AM6A 5010	AM6A 5005	AM6A 5009	AD7BT001
- число передач:		вперед – 6, назад – 1		вперед – 7, назад – 1
- передаточные числа				
I -	3,923	3,923	3,923	3,563
II -	2,050	2,050	2,050	2,526
III -	1,700	1,750	1,750	1,586
IV -	1,094	1,156	1,091	0,936
V -	0,816	0,865	0,816	0,722
VI -	0,683	0,725	0,683	0,688
VII -	—	—	—	0,574
З.Х. -	4,946	4,946	4,946	2,789
Главная передача (тип)	Volkswagen AG, передняя – цилиндрическая, задняя - гипоидная			
- передаточное число	5,462 / 3,737 / 4,176*	4,600 / 3,286 / 3,632*		4,647 / 3,950**

* - при включенной 1-й и 2-й передачах / 3-й – 6-й передачах / передаче заднего хода.

** - при включенной 1-й и 4-й передачах и передаче заднего хода / 2-й, 3-й, 5-й, 6-й и 7-й передачах.

Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором попереч- ной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопиче- скими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	Audi / VW, с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	“шестерня - рейка”		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способ- ности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/65 R16C	103, 107	T
	215/60 R17C	104, 109	T (M+S)
	215/65 R16C	102, 103, 106	H, T
	225/55R17C	104	H, T
	235/55 R17	103	H, T, W
	235/60 R16	104	H, T
	255/45R17C	103	H, T, W

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134A), скрытая бронезащита кабины и салона - объемно-дифференцированная бронекапсула (ОДБ-капсула), защита крыши (или без), бронеокона (пулестойкие стекла), бронеперегородка между охранным и хозяйственным отсеками (опция), бойницы скрытого (открытого) типа, полная или дифференцированная защита топливного бака, дифференцированная защита пола от осколочно-фугасного действия ручных гранат типа Ф-1 (опция), антиосколочная и антирикошетная защита бортов салона (опция), опорные ролики дверей, аварийная кнопка отключения массы, механическая задвижка (ригельный замок) разгружающий замковый механизм, электромеханическая блокировка дверей (опция), дистанционная система пожаротушения в моторном отсеке, предпусковой подогреватель ДВС (опция), усиленная подвеска, усиленные передние и задние бамперы (опция), колесные вставки безопасности (опция), стойка под аппаратуру (опция), столик откидной (опция), специальный аварийный люк с фиксацией (опция), аварийно-вентиляционный люк (опция), вентиляционный люк (опция), боковые двери с ограничителями открывания, крепление для фиксации оружия (опция), дополнительное оборудование в соответствии с ТУ 4523-032-47313893-10 от 26.10.2010 г.
--	--

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)