

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |             |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|
| Колесная формула / ведущие колеса                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4 x 2 / задние                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |             |      |
| Схема компоновки транспортного средства                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | кабина над двигателем                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |      |
| Расположение двигателя                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | переднее продольное                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |      |
| Исполнение загрузочного пространства                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | кузов мусоровоза с задним загрузочным устройством (для 7017C2 в модификации 1); технологическое оборудование для подметания и уборки дорог (для 7017C2 в модификации 4); погрузочно-разгрузочное оборудование порталного типа (для 7017C2 в модификации 6)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |      |
| Назначение                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | для сбора твердых бытовых отходов (ТБО) из контейнеров, а также ручного сбора ТБО, их уплотнения, транспортирования и механизированной выгрузки в местах обезвреживания и утилизации (для 7017C2 в модификации 1); для механизированной уборки городских дорог, улиц, автострад, площадей и тротуаров с асфальтовым или цементобетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности, очистки прилотовых зон и сточных канав, вакуумного всасывания смета в бункер для мусора, а также для транспортирования собранного смета и его механизированной выгрузки в местах утилизации (для 7017C2 в модификации 4); для кузовной системы сбора и вывоза крупногабаритного бытового и строительного мусора от жилых массивов и строительных площадок к местам выгрузки (для 7017C2 в модификации 6) |             |      |
| Кабина                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, опрокидывающаяся вперед, типа MLC (короткая) без спальных мест                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |      |
| <div>для ТС:</div> <div>Габаритные размеры, мм</div> <div>- длина</div> <div>- ширина</div> <div>- высота</div> <div>База, мм</div> <div>Колея передних / задних колес, мм</div> <div>Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг</div> <div>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг</div> <div>Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси,</div> <div>— на переднюю ось</div> <div>— на заднюю ось</div> <div>Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг</div> <div>Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг</div> | 7017C2 в модификациях                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4           | 6    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7310                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6550        | 6400 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2550                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2550 – 3250 | 2550 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2781                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2887        | 3153 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3690                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1827 – 1985 / 1685 – 1850                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |             |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 5500 – 6800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10000 – 12000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 3000 – 5090                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6000 – 8500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |             |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | буксировка прицепа не предусмотрена                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |      |

|                                                                            |                                                                                                                    |                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| для ТС на шасси:                                                           | IVECO-AMT EUROCARGO                                                                                                |                                                                                                                                             |
| <b>Двигатель внутреннего сгорания</b><br>(марка, тип)                      | MLC140E25S, MLC180E28S                                                                                             | MLC120E20C                                                                                                                                  |
|                                                                            | IVECO Tector, F4AE3681*                                                                                            | IVECO Tector, F4BE0641A*G;<br>IVECO Tector, F4BE0641A*B                                                                                     |
|                                                                            | четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом                                                                         | четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом                                                                                |
|                                                                            | 6, рядное                                                                                                          |                                                                                                                                             |
|                                                                            | 5880                                                                                                               |                                                                                                                                             |
|                                                                            | 17,0±0,5                                                                                                           | 10,3                                                                                                                                        |
|                                                                            | 205 (2500)                                                                                                         | 185 (2700)                                                                                                                                  |
| - количество и расположение цилиндров                                      | 6, рядное                                                                                                          |                                                                                                                                             |
| - рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>                                 | 5880                                                                                                               |                                                                                                                                             |
| - степень сжатия                                                           | 17,0±0,5                                                                                                           |                                                                                                                                             |
| - максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 205 (2500)                                                                                                         | 185 (2700)                                                                                                                                  |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )                   | 950 (1250 - 2100)                                                                                                  | 850 (1250 - 2100)                                                                                                                           |
| Топливо                                                                    | дизельное                                                                                                          | компримированный природный газ                                                                                                              |
| <b>Система питания (тип)</b>                                               | непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронным управлением                                          | распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением                                                                               |
| Блок управления (маркировка)                                               | Bosch, EDC7UC31                                                                                                    | METATRON MF 3 (MF3.NEB)                                                                                                                     |
| ТНВД (тип, маркировка)                                                     | Bosch, CP3.3                                                                                                       | —                                                                                                                                           |
| Форсунки (тип, маркировка)                                                 | Bosch, CRIN2                                                                                                       | METATRON / Bosch, 200 00 31, 0280 150 842, 41000191                                                                                         |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)                                      | Holset, HX35                                                                                                       | GARRET, GT22 (GTA3576S); Holset, HX38G (HX35W)                                                                                              |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка)                                         | IVECO, 504108271 (504142127), с сухим бумажным элементом                                                           |                                                                                                                                             |
| Глушители шума впуска (маркировка)                                         | IVECO, 504170275                                                                                                   |                                                                                                                                             |
| <b>Система зажигания (тип)</b>                                             | —                                                                                                                  | микропроцессорная                                                                                                                           |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка)                                    | —                                                                                                                  | Bosch, 221 152 821 (221 504 014, 221 504 006)                                                                                               |
| Свечи (маркировка)                                                         | —                                                                                                                  | NGK IFR7F-D                                                                                                                                 |
| <b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>                  | глушитель,                                                                                                         |                                                                                                                                             |
| Нейтрализаторы (маркировка)                                                | система нейтрализации отработавших газов AdBlue                                                                    | система нейтрализации отработавших газов ECOCAT                                                                                             |
|                                                                            | встроен в глушитель                                                                                                |                                                                                                                                             |
|                                                                            | IVECO, 504135186 (504135192, 504184309, 5801269048)                                                                | IVECO, 504135186 (504135192, 504184309, 504135181, 504135189, 504245606, 504245610, 500434472, 504338856, 504368856, 504001409, 5801269048) |
| Фильтр твердых частиц                                                      | —                                                                                                                  |                                                                                                                                             |
| <b>Трансмиссия</b>                                                         | механическая (или гидромеханическая - только в случае коробок передач Allison S1000, Allison S2000, Allison S3000) |                                                                                                                                             |

\* - последующие три символа содержат буквы латинского алфавита и разделитель (\*), обозначающие версии двигателей с настройкой топливной аппаратуры для различных параметров мощности.

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач

- передаточные числа

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

- число передач

- передаточные числа

Главная передача (тип)

- передаточное число

#### Подвеска

- передняя (описание)

- задняя (описание)

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм (тип)

#### Тормозные системы

Рабочая (описание)

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая)  
(описание)

#### Шины

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                   |                                          |                           |                                       |                                   |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| Borg&Beck, Fichtel&Sachs, Valeo + Borg&Beck;<br>фрикционное, сухое, однодисковое                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                   |                                          |                           |                                       |                                   |                       |
| ZF 6S800;<br>ZF 6AS800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ZF 6S1000;<br>ZF<br>6AS1000                                       | ZF<br>6S1005+<br>PTO                     | ZF 6S700;<br>ZF<br>6AS700 | ZF 9S<br>75 TO                        | ZF 9S 75<br>TD                    | ZF<br>9S1110<br>TO/TD |
| механическая, с автоматическим<br>управлением                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                   |                                          |                           | механическая, с ручным<br>управлением |                                   |                       |
| вперед - 6, назад - 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                   |                                          |                           | вперед - 9, назад - 1                 |                                   |                       |
| 6,58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6,75                                                              | 6,75                                     | 6,02                      | 9,56                                  | 13,16                             | 9,48                  |
| 3,60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3,60                                                              | 3,60                                     | 3,32                      | 6,47                                  | 8,91                              | 6,58                  |
| 2,12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2,12                                                              | 2,12                                     | 2,07                      | 4,72                                  | 6,50                              | 4,68                  |
| 1,39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,39                                                              | 1,39                                     | 1,40                      | 3,50                                  | 4,67                              | 3,48                  |
| 1,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1,00                                                              | 1,00                                     | 1,00                      | 2,54                                  | 3,50                              | 2,62                  |
| 0,78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 0,78                                                              | 0,78                                     | 0,79                      | 1,85                                  | 2,55                              | 1,89                  |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —                                                                 | —                                        | —                         | 1,35                                  | 1,86                              | 1,35                  |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —                                                                 | —                                        | —                         | 1,00                                  | 1,33                              | 1,00                  |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —                                                                 | —                                        | —                         | 0,73                                  | 1,00                              | 0,75                  |
| 6,06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 6,06                                                              | 5,06                                     | 5,58                      | 8,53                                  | 11,74                             | 8,97                  |
| фрикционное сухое однодисковое                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                   |                                          |                           | —                                     |                                   |                       |
| Allison S3000 PR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                   | ZF S5-42                                 |                           | Allison<br>S1000                      | Allison<br>S2500                  | Allison<br>S3000      |
| механическая, с<br>автоматическим<br>управлением                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                   | механическая,<br>с ручным<br>управлением |                           | автоматическая                        |                                   |                       |
| вперед - 6,<br>назад - 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                   | вперед - 5,<br>назад - 1                 |                           | вперед - 5, назад - 1                 |                                   |                       |
| 3,49                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | 4,65                                     |                           | 3,10                                  | 3,51                              | 3,49                  |
| 1,86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | 2,60                                     |                           | 1,81                                  | 1,90                              | 1,86                  |
| 1,41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | 1,53                                     |                           | 1,41                                  | 1,44                              | 1,41                  |
| 1,00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | 1,00                                     |                           | 1,00                                  | 1,00                              | 1,00                  |
| 0,75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | 0,77                                     |                           | 0,71                                  | 0,74                              | 0,75                  |
| 0,65                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | —                                        |                           | —                                     | —                                 | —                     |
| 5,03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | 4,35                                     |                           | 4,49                                  | 5,09                              | 5,03                  |
| одинарная, гипоидная<br>3,07; 3,21; 3,38; 3,42; 3,73; 3,90; 4,10; 4,11; 4,33; 4,56; 4,63; 4,88; 4,89;<br>5,29; 5,33; 5,57; 5,72; 6,14; 6,34; 6,43; 6,83; 6,95; 7,73; 8,28                                                                                                                                                                                      |                                                                   |                                          |                           |                                       |                                   |                       |
| зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими<br>амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости;<br>зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими<br>телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной<br>устойчивости                                                                                          |                                                                   |                                          |                           |                                       |                                   |                       |
| с гидроусилителем<br>«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»<br>ZF, 8097 (8090, 8095); TRW CALSONI TAS 30/55                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                   |                                          |                           |                                       |                                   |                       |
| пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с<br>АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа или дисковые<br>каждый из контуров рабочей тормозной системы<br>тормозные механизмы колес задней оси, приводимые в действие<br>пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными<br>камерами<br>моторный тормоз-замедлитель |                                                                   |                                          |                           |                                       |                                   |                       |
| обозначение<br>размера                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | индекс несущей способности для<br>максимально допустимой нагрузки |                                          |                           |                                       | обозначение<br>категории скорости |                       |
| 11R22.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 148/145                                                           |                                          |                           |                                       | К                                 |                       |

|             |                 |         |
|-------------|-----------------|---------|
| 14R20       | 164/160         | G/J     |
| 395/85R20   | 168             | G       |
| 245/70R19,5 | 136/134         | M       |
| 265/70R19,5 | 140/138         | M       |
| 285/70R19,5 | 144-145/143     | L, M    |
| 10R22,5     | 144/142         | K       |
| 305/70R19,5 | 147-148/145     | M       |
| 295/80R22,5 | 152/148         | M       |
| 305/70R22,5 | 152/148         | L       |
| 315/60R22,5 | 152/148         | K, L    |
| 315/70R22,5 | 154/150         | L       |
| 315/80R22,5 | 154-156/150     | K, L, M |
| 225/75R17,5 | 128-129/126-127 | M       |
| 9,5R17,5    | 129/127         | L       |
| 245/70R17,5 | 134-136/132-134 | M       |
| 265/70R17,5 | 138-139/136     | M       |

**Оборудование транспортного средства**

- кондиционер (хладагент R134a) - по заказу;
- 2 проблесковых маячка оранжевого цвета (для 7017C2 в модификации 4);
- устройства освещения рабочей зоны.