

ТС RU E-VY.MT22.00057

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние			
Схема компоновки транспортного средства	вагонного типа			
Расположение двигателя	заднее продольное			
Тип кузова / количество дверей	вагонного типа, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, с основанием в виде решётчатой конструкции, кабина водителя отделена от салона перегородкой, три двухстворчатые двери по правой стороне кузова или вместо передней двухстворчатой двери одна одностворчатая дверь и одна одностворчатая дверь водителя.			
Количество мест для сидения	24 + 1	25 + 1	26 + 1	29 + 1
Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе () - с инвалидной коляской	140 (132)	140 (132)	138 (130)	130 (122)
Габаритные размеры, мм				
- длина	14480			
- ширина	2500			
- высота	2838			
База, мм	6800+1615			
Колея передних / задних колес, мм	2046 / 1825 / 2155			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	13800			
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	23900			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	6800			
- на среднюю ось	11500			
- на заднюю ось	6100			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	107468	107469	107485	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	OM 906 LA. IV/3	OM 906 LA. V/3	OM 926 LA. EEV/3	
	дизельный			
	с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	6374		7201	
- степень сжатия	17,4		17,5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	210 (2200)		240 (2200)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1120 (1200...1600)		1300 (1200...1600)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей:	Mercedes-Benz, OM 906 LA. IV/3 (V/3)	Mercedes-Benz, OM 926 LA. EEV/3	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, SE 9401	DTC / BOSCH, SE 9401, SE 9402	
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, L241PBB, HBX 696 94 55	BOSCH, DSLA 160 P 1786, DSLA 160 PV 3 390 305, DSLA 160 PV 3 390 650	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK / 3K Warner, K27.2-906-2	KKK / 3K WARNER / BORG WARNER, K 27-926-3, K 27.2-906-2, K 27.2-906-7	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MANN, 45 880 92 304	MANN, 45 880 92 564, 45 880 92 565	
Глушитель шума впуска (маркировка)	-		
для двигателей:	Mercedes-Benz, OM 906 LA. IV/3	Mercedes-Benz, OM 906 LA. V/3	Mercedes-Benz, OM 926 LA. EEV/3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, совмещенный с нейтрализатором		
Нейтрализаторы (маркировка)	-		
Глушители (маркировка)	SC, 2005	SC, 2020	
Трансмиссия	гидромеханическая		
для модификаций:	107468	107469	107485
Сцепление (марка, тип)	-		
Коробка передач (марка, тип)	Voith Diwa, D 851.3E	Voith D854.5	ALLISON T375w/Ret
число передач	вперед-3 назад-1	вперед-4 назад-1	вперед-6 назад-1
передаточные числа			
I -	5.80	5.3	3.48
II -	1.43	1.43	1.86
III -	1.00	1.00	1.40
IV -	-	0.7	1.00
V -	-	-	0.74
VI -	-	-	0.65
3.X.-	5.10	4.2	5.02
Главная передача (тип)	MA3 107469-2400012		MA3 107485-2400012
	двойная, разнесенная, с центральным коническим редуктором и планетарными колесными редукторами		
- передаточное число	5.0		5.65
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, с двумя пневматическими упругими элементами, на двух рычагах, с четырьмя продольными реактивными штангами с двумя телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова		
Средняя (описание)	зависимая, пневматическая, с четырьмя пневматическими упругими элементами, с двумя продольными реактивными штангами и одной штангой, установленной V-образно, с четырьмя телескопическими амортизаторами, с двумя регуляторами положения кузова		
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя пневматическими упругими элементами, с двумя продольными реактивными штангами и одной штангой, установленной V-образно, с двумя телескопическими амортизаторами		

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип)		«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
		МАЗ, 64229-3400010-01	
Тормозные системы			
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная, первый контур – передняя и задняя оси, второй контур – средняя и задняя оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанного типа	
Запасная (описание)		контуры рабочей тормозной системы или стояночной	
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов тормозных механизмов колес средней оси	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		гидротрансформатор в режиме гидрозамедлителя	
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R 22.5	<ul style="list-style-type: none"> • 149/145 или 148/145 или 152/148 	J или E
Оборудование транспортного средства		жидкостный подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a)	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)