

ТС RU E-RU.MT22.00049

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	универсал, цельнометаллический, несущего типа / 5
Назначение	лаборатория различного назначения (варианты: криминалистическая, пост весового контроля, ГИБДД "Пункт технического осмотра", "Подвижной пункт Миграционного контроля", высоковольтных испытаний (ЛВИ), гидродинамических испытаний (ЛГИ), исследования оптоволоконного кабеля (ЛИОК), волоконно-оптических линий связи (ЛВОЛС), экологическая для мониторинга окружающей среды, химическая, радиотехнических измерений, взрывчатотехнической экспертизы, качества нефтепродуктов, контроля мостов и сооружений, метрологического контроля, радиационного контроля, неразрушающего контроля и технической диагностики, ртутного мониторинга, сбора и утилизации ртути, мониторинга дорог и дорожной разметки, радиочастотная, наркологического контроля, скрытого радионаблюдения, санитарно-эпидемиологическая, дефектоскопии сварочных швов на трубопроводах, калибровочная, электротехническая, анализа питьевой воды, дорожная для анализа качества дорог, для перевозки бригад по обслуживанию дорог (машина дорожного мастера), для руководителя структурного подразделения частей МВД, МЧС, РЖД)
Количество мест для сидения	7 (первый ряд - 2, второй ряд – 3, третий ряд - 2)
Габаритные размеры, мм	
– длина	5006
– ширина	2004
– высота ¹	1765...1788
База, мм	2860
Колея передних / задних колес, мм	1702 / 1702
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2250...2400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2795 (для мод. с дв. КХ), 2858 (для мод. с дв. ТА)
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1397 / 1497 (для мод. с дв. КХ), 1520 (для мод. с дв. ТА)
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

¹ - увеличивается на 200-250 мм при наличии СГУ

Приложение № 1

	Ford, KX	Ford, TA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	четырёхтактный с искровым зажиганием	
	6, V-образное	
– количество и расположение цилиндров	3496	
– рабочий объем цилиндров, см ³	10.8	10.0
– степень сжатия	183 (6500)	254 (5500)
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	345 (4000)	485 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	бензин с октановым числом не менее 91	
Топливо	распределенный впрыск топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск топлива
Система питания (тип)	FB5A-12A650-H?	FB5A-12A650-J? / EB5A-12A650-F?
Блок управления (маркировка)	AG9G-9F593-B?	BA5E-9F593-A?
Форсунки (тип, маркировка)	—	AA5E-9G438-G? + AA5E-6K682-B?
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BB53-9C662-A? / -C? DB53-9C662-A?, с бумажным элементом	DA83-9C662-D? , с бумажным элементом
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BB53-9F805-A?	совмещен с воздушным фильтром
Глушители шума впуска (маркировка)	электронная, бесконтактная	
Система зажигания (тип)	Diamond Electric, 7T4E-12A375-E? / -A?	Diamond Electric, BL3E-12A375-C?
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Motocraft, CYFS-12F-5	Motocraft, CYFS-12Y3
Свечи (маркировка)	три глушителя, два нейтрализатора отработавших газов	три глушителя, три нейтрализатора отработавших газов
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	BT43-5G232-A? / DA83-5G232-B? (левый)	AA53-5E213-A? + DB53-5E211-A?
– 2 ступень	BT43-5E211-A? / DA83-5G236-A? / -B? (правый)	CA5A-5F297-B?
Глушители (маркировка)	DB53-5G213-A? (три глушителя в сборе)	DB53-5E292-A? (три глушителя в сборе)
– 1 ступень	DB53-5G213-A? / F7-3412	DB53-5E292-A? / 255935 / J0067394
– 2 ступень	DB53-5G213-A? / F7-3617 / F7-3898 / F7-4002 (x2)	DB53-5E292-A? / 258760 + / 258763 / J0075536 (x2)

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	6F, автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1			
	I -	4.484		
	II -	2.872		
	III -	1.842		
	IV -	1.414		
	V -	1.000		
	VI -	0.742		
	3.X. -	2.882		
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная			
– передаточное число	3.650		3.160	
Подвеска				
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес			
Шины				
– обозначение размера	245/60R18	255/50R20	T165/80D17 ¹⁾	T165/70D18 ¹⁾
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104	104	115	116
– обозначение категории скорости	H	H	M	M
¹⁾ шины временного использования				
Оборудование транспортного средства	электрические стеклоподъемники боковых дверей, центральная блокировка дверей, подушка безопасности водителя и пассажира, боковые подушки безопасности, противооткатные устройства, домкрат, набор инструментов, кондиционер, специальное оборудование, СГУ (для МВД, МЧС), по заказу: стеллажи			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)