

TC RU E-RU.MT35.00348

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон, цельнометаллический, с одной боковой сдвижной, распашной или выносной дверью (или без нее) и задней двустворчатой дверью, с окнами или без них, с 0...7 пассажирскими местами
Назначение	- автомобиль специальный «Пункт технического контроля» для МВД или ВАИ (для VST10?); - автомобиль «Дежурная Часть» (передвижной пост полиции) или «Кинологическая» для ГИБДД, предназначен для выезда оперативной группы полиции и их работы на месте происшествия (для VST11?); - автомобиль «Специальный» для перевозки трупов (для VST13?); - автомобиль «Оперативный МВД» или «Передвижной штаб пункта управления ПШПУ», предназначен для подразделений МВД и применяемый в охране общественного порядка в местах проведения массовых мероприятий, террористических актов или чрезвычайных ситуаций или «Автомобиль штабной», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы личного состава в ходе ликвидации пожаров или «Оперативный штаб МЧС», предназначен для доставки и обеспечения работы оперативной группы спасателей в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций, или «Оперативно-служебный» для МВД или МЧС, предназначен для доставки оперативной группы и оборудования к месту возникновения внештатной ситуации и проведения оперативных или следственных мероприятий (для VST14?); - автомобиль специальный «Пост весового контроля» для МВД (для VST15?); - автомобиль для перевозки грузов (грузовой фургон) или грузопассажирский или «Деловое купе» (для VST18?); - автомобиль специальный «Оперативно-служебный» для МВД и МЧС (для VST19?); - автомобиль «Передвижная автолавка» (для VST1E?); - автомобиль «Передвижная мастерская», предназначена для проведения ремонтных работ (для VST1G?); - автомобиль «Мобильный офис», офис продаж, предназначен для перевозки офисного оборудования, средств коммуникации, доставки и обеспечения мобильной работы сотрудников фирм вне рабочих мест или «Дом на колесах», предназначен для использования в качестве автономного жилого модуля или автомобиль «SMART-офис» - предназначен для предоставления банковских услуг населению посредством устройства самообслуживания, проведения on-line обслуживания, медицинских консультаций (теле-медицина), а также для осуществления выездной торговли продуктами питания (для VST1L?); - автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты (для VST1M?); - автомобиль «Аварийно-спасательный МЧС», предназначен для оперативной доставки к месту аварии спасательного оборудования и проведения аварийно-спасательных работ или автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (для VST1N?); - автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ (для VST1R?); - автомобили лаборатории специальные (для VST1S?): - «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований; - «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами; - «Криминалистическая лаборатория», предназначенная для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений на места проведения оперативно-розыскных мероприятий и проведения исследовательских работ; - «Криминалистическая лаборатория ПКЛОНС», предназначена для выезда сотрудников экспертно-криминалистических подразделений и органов по контролю за оборотом наркотиков на места проведения оперативно-розыскных мероприятий с целью осмотра, изъятия и исследования наркотических средств и иных вещественных доказательств; - «Наркологическая лаборатория ППМО», предназначена для специальных подразделений ГИБДД (проведение экспресс-анализа у тестируемого водителя на содержание алкоголя и на наркотическое опьянение); - «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов (ПЛККНП)», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего с возможностью выявления некондиционных проб; - «Экспертно-судебная лаборатория»; - «Пожарно-техническая лаборатория»; - «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов; - «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия; - «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров; - «Передвижная ветеринарная лаборатория», или «Передвижная станция по борьбе с болезнями животных (СББЖ)», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарной экспертизы», или «Неотложная ветеринарная помощь», или «Передвижная лаборатория ветеринарно-санитарного контроля», или «Передвижная лаборатория ветеринарной службы», или «Передвижная лаборатория для ветеринарного надзора», предназначена для оперативной доставки ветеринарных специалистов к месту проведения животным диагностических, терапевтических, реанимационных и других медицинских процедур, в том числе первой неотложной помощи, вакцинации,
-------------------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	стерилизации, клинических и лабораторно-диагностических исследований, доставки животного в клинику, проверки санитарно-эпидемиологических условий, проведения исследований санитарной (ветеринарной) безопасности и качества продукции (сырья) растительного или животного происхождения, проб воды и воздуха; - «Химико-бактериологическая лаборатория», предназначена для оперативной доставки специалистов к месту отбора проб, для проведения исследований на химико-бактериологическую загрязненность объектов внешней среды: воздуха, воды, почвы, продуктов питания, а также для проведения обследований организованных коллективов и отдельных лиц на носительство патогенных бактерий; - «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия; - «Экспресс лаборатория», предназначена для выполнения в полевых условиях контроля радиоактивного заражения вооружения, военной техники, воды, почвы и других сред; предварительного обследования проб на содержание радиоактивных веществ; обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа и других исследовательских работ; - «Специальная лаборатория МЧС», предназначена для сбора, обработки, обобщения и выдачи комплексных результатов анализа в ходе ликвидации последствий техногенных катастроф; - «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля; - «Передвижная весоповерочная лаборатория», предназначена для организации работ по периодической поверке, регламентированному техническому обслуживанию и ремонту средств измерения массы непосредственно на месте эксплуатации этих средств измерений и доставке специалистов к месту проведения метрологических испытаний; - «Мобильный пункт технического диагностирования (МПТД)» или «Мобильный пункт технического контроля (МПТК-У)», предназначен для проверки технического состояния автотранспортных средств в эксплуатации и при техническом осмотре на соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств»; - «Электротехническая лаборатория»; - «Взрывотехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов МВД России или МЧС на места происшествий для поиска и обезвреживания взрывоопасных объектов; - «Пиротехническая лаборатория» предназначена для перевозки оборудования и специалистов и проведения пиротехнических работ; - «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, оргтехникой, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний; - «Помощник» (камерваген), предназначен для транспортировки, диагностики и ремонта телевизионного
-------------------------------------	--

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	оборудования, оборудован стеллажами и рабочими местами для обслуживающего персонала; - «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; - «Передвижной комплекс», предназначен для наблюдения за соблюдением ПДД и скоростного режима на дорогах; - «Мобильный пункт управления МПУ» или «Пункт управления и видеонаблюдения для транспортной безопасности или РОСТРАНСНАДЗОРА»; - «Передвижная телерадиостудия ПТС»; - «Передвижная станция спутниковой связи ПССС». - автомобиль специальный «Первой пожарной помощи АПП», предназначен для доставки к месту пожара (аварии), пожарного и спасательного оборудования, проведения действий по тушению пожаров в начальной стадии и проведения первоочередных аварийно-спасательных работ (для VST1T?); - автомобиль «Кинологическая служба МВД» или «Кинологическая служба МЧС», предназначен для доставки собак и поиска пострадавших в завалах, в ходе ликвидации чрезвычайных ситуаций (для VST1U?); - автомобиль для перевозки скоропортящихся продуктов (для VST1W?).
Кабина	двухдверная, одно-, двух- или трехместная

для модификаций на базе:	30S..., 33S...		
Габаритные размеры, мм			
- длина*	5000...5478	5921...5997	5648...6048
- ширина**	1996...2130		
- высота***	2200...2685		
База, мм	3000	3300	3520
Колея передних / задних колес, мм	1696...1740 / 1540...1704		

*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки, лестницы

** - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

для модификаций на базе:	35...				
Габаритные размеры, мм					
- длина*	5001...5477	5648...6048	5921...5997	6936...7012	7228...7628
- ширина**	1996...2130				
- высота***	2200...2915				
База, мм	3000	3520	3300	3950	4100
Колея передних / задних колес, мм	1696...1740 / 1540...1704				

*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки, лестницы

** - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

Приложение № 1

для модификаций на базе:	45C????, 50C????			
Габаритные размеры, мм				
- длина*	5077...7628			
- ширина**	1996...2052			
- высота***	2300...3050			
База, мм	3300	3300	3300	3300
Колея передних / задних колес, мм	1696...1740 / 1542			

*- увеличивается на 227 мм при наличии задней подножки, лестницы

** - увеличивается на 300 мм при наличии боковой подножки

***- увеличивается на 250 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ, СГУ, багажника, спутниковой антенны

для модификаций на базе :	30S...	33S...	35S...	35C...
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1985...2900		2285...3300	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2490...3000	2790...3300	2790...3500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
передняя ось	1100...1750	1240...1800	1250...1900	1250...2100
задняя ось	1250...1900	1500...2060	1590...2240	1590...2600
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	5490...6000	6090...6600	6290...7000	6290...7000
Максимальная масса прицепа, кг				
- без тормозной системы	750			
- с тормозной системой	3000	3300	3500	3500

для модификаций на базе :	45C??	50C??
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2685...3825	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
передняя ось	1200...2100	1900...2100
задняя ось	2700...3400	3300...3700
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	7000	7000
Максимальная масса прицепа, кг		
- без тормозной системы	750	
- с тормозной системой	3500	

Приложение № 1

для модификации на базе:	30..., 33..., 35...			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor / FIAT Powertrain Technologies S.p.A. (FPT), четырехтактный дизель			
	F1AGL411H*C	F1AGL411F*C	F1AGL411J*C	F1AGL411G*C
— количество и расположение цилиндров	4, рядное			
— рабочий объем цилиндров, см ³	2287			
— степень сжатия	16.2			
— максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	85 (3600)	96 (3600)	100 (3600)	115 (3500)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	320 (1800...2400)	320 (1800...2400)	350 (1500...2400)	350 или 380 (1500...2400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC 17			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP 1 H			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH,CRI 2-16/M2 (DLA 139)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TF 035 или Honeywell Turbo Technologies, GTD 17			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel, 41226559, 41201590, 41201403, 5801275395, Donaldson 98183778, 500431704, с сухим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	IVECO (CORTUBI), 5802028552			
Глушители (маркировка)	IVECO (MAGNETI MARELLI), 5802025884, IVECO (CORTUBI), 5802028552			
Фильтр твердых частиц	IVECO (MAGNETI MARELLI), 5802025884			

для модификации на базе:	30..., 33..., 35...			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / FIAT Powertrain Technologies S.p.A. (FPT), четырехтактный дизель			
	F1CFL411H*C	F1CFL411J*C	F1CFL411F*A	F1CFL411E*A
— количество и расположение цилиндров	4, рядное			
— рабочий объем цилиндров, см ³	2998			
— степень сжатия	17.5			
— максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	125 (3500)	107 (3500)	125 (3500)	107 (3500)
— максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	430 (1600)	350 (1500)	400 (1600)	350 (1500)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI 3-18 (DLA 1338)		Bosch, CRI 2-20 или CRI 3-18 (DLA 1338)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORGWARNER Turbo Systems B2, K03 или MHI, TD04 или Honeywell, GTB20			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 500315949 или 580154515, или 5801353825, 5801353826, с сухим элементом			

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, включающая рециркуляцию отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов, включающая рециркуляцию отработавших газов и селективный нейтрализатор SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или 5801649727	
Глушители (маркировка)	ARVIN MERITOR, 504131264 или MAGNETI MARELLI, 5801550231 или 5801559179 или CORTUBI, 5801649727	ARVIN MERITOR, 504131264 или MAGNETI MARELLI, 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649727
Фильтр твердых частиц	ARVIN MERITOR, 504131264 или MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615	ARVIN MERITOR, 504131264 или MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615

для модификации на базе:	30..., 33..., 35...			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / FIAT Powertrain Technologies S.p.A.(FPT), четырехтактный дизель			
	F1AFL411A*A	F1AFL411B*A	F1AFL411C*A	F1AFL411G*C
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	2287		2998	
– степень сжатия	16.2		17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	78 (3900)	93 (3550)	107 (3600)	150 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	270 (1500)	320 (1800)	350 (1500)	470 (1400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosh, EDC17			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 1 H			Bosch, CP4.1
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI 2-16/M2 (DLLA 139)			Bosch, CRI 3-18 (DLLA 138)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TF035	Honeywell Turbo Technologies, GTB17	BORGWARNER Turbo Systems B2, K03 или MHI, TD04 или Honeywell, GTB20	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 580135825 или 5801353826, с сухим элементом			CORNAGLIA, 500315949 или 580154515, или 5801353825, 5801353826, с сухим элементом

Приложение № 1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	IVECO, 504141531 или 504141541 или 504141532 или 504141542 или MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или 5801649727	MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или 5801649727
Глушители (маркировка)	CORTUBI, 5801649727 или MAGNETI MARELLI, 5801550231	CORTUBI, 5801649727 или MAGNETI MARELLI, 5801550231 или 5801559179 или ARVIN MERITOR, 504131264
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, 5801550224 или CORTUBI, 5801649615	MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или ARVIN MERITOR, 504131264
для модификации на базе: 30..., 33..., 35...		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / FIAT Powertrain Technologies S.p.A.(FPT), четырехтактный, газовый, с принудительным зажиганием	
	F1CFA401A*A, F1CFA401A*D	F1CFA401A*B, F1CFA401A*E
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	12.5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	100 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1500)	
Топливо	сжатый природный газ	
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	METATRON META M, BOSCH PR-NG1	
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON / BOSCH INJECTORS EV1.3 или BOSCH NG1.2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Mitsubishi, TD04	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 500315949 или 5801254515 или 5801353825, 5801353826, или MAGNETI MARELLI, 5801725908, 5801725909, 5801583148, 5801583149 с сухим элементом	

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, IAW-5SF		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Champion, BAE 403 C		
Свечи (маркировка)	Champion, RC7YCC / RC7BYC или NGK BKR7E / IFR7F-D		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	Magnetti Marelli, 5801583148, 5801583149, или FGA 1736560080, 1736562080		
Глушители (маркировка)	Magnetti Marelli, 5801583148, 5801583149, или FGA 1736560080		
для модификации на базе:	30..., 33..., 35...		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / FIAT Powertrain Technologies S.p.A.(FPT), четырёхтактный дизель		
	F1CGL411A*E, F1CGL411V*E,	F1CGL411B*E, F1CGL411W*E,	F1CGL411C*E
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3500)	132 (3500)	150 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1500...2750)	430 (1600...2750)	470 (1400...2750)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosh, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRI 2-20		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BORGWARNER Turbo Systems B2, K03 или Honeywell Turbo Technologies, GTB20		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 580135825 или 5801353826, с сухим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	IVECO (MAGNETI MARELLI), 5801559180		
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5802006031, 5801559180, 5802025228, 58002025229		
Фильтр твердых частиц	IVECO (MAGNETI MARELLI), 5802006031		

Приложение № 1

для модификации на базе:	45C??, 50C??: ???14GV, ???14GV/P, ???14GCV, ???14GCV/P, ???14NV, ???14NV/P, ???14NCV, ???14NCV/P			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. /« FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) четырёхтактный с принудительным зажиганием и промежуточным охлаждением воздуха			
	F1CFA401A*A	F1CFA401A*B	F1CFA401A*D	F1CFA401A*E
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	2998			
– степень сжатия	12.5			
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	100 (3500)	85 (3500)	100 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1500)	295 (1600)	350 (1500)	
Топливо	компримированный (сжатый) природный газ			
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	METATRON META M, BOSCH PR-NG1			
Регулятор давления газа/испаритель	METATRON, META ND1			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH NG1.2		METATRON / BOSCH INJECTORS EV1.3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI, TD04			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 5801353825, 5801353826, 500315949 или 5801254515, с сухим бумажным элементом			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная			
Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI, IAW-5SF			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	CHAMPION, BAE 403 C			
Свечи (маркировка)	CHAMPION или NGK, CHAMPION RC7YCC или RC7BYC или NGK BKR7E или IFR7F-D			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	Magnetti Marelli, 5801583148, 5801583149			
Глушители (маркировка)	Magnetti Marelli, 5801317179, CORTUBI 5801363266			
	- 1 ступень			

Приложение № 1

для модификации на базе:	45C??, 50C: ???17V, ???17V/P, ???17CV, ???17CV/P	45C??, 50C:??? 15V, ???15V/P, ???15CV, ???15CV/P	45C??, 50C: ???21V, ???21V/P, ???21CV, ???21CV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A./« FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха		
	F1CFL411H*C	F1CFL411J*C	F1CFL411G*C
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	125 (3500)	107 (3500)	150 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	430 (1600)	350 (1500)	470 (1400)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch CRI 3-18 (DLLA 1338)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell GTB20	Honeywell GTB20, MHI TD04	BORGWARNER Turbo Systems B2, K03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA, 500315949 или 580154515 или 5801353825, 5801353826 с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц		
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801550231 или 5801559179 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615 или 5801649727		
Глушители (маркировка)	ARVIN MERITOR, 504131264 или MAGNETI MARELLI, 5801550231 или 5801559179 или CORTUBI, 5801649727		
Фильтр твердых частиц	ARVIN MERITOR, 504131264 или MAGNETI MARELLI, 5801550224 или 5801559180 или CORTUBI, 5801649615		

Приложение № 1

для модификации на базе:	45C??, 50C:??? 17HV, ???17HV/P, ???17HCV, ???17HCV/P	45C??, 50C:??? 15HV, ???15HV/P, ???15HCV, ???15HCV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A./« FPT » (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха	
	F1CFL411F*A	F1CFL411E*A
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17.5	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	125 (3500)	107 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	400 (1600)	350 (1600)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой и электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC17	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch CRI 2-20	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell GTB20	MHI TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	5801353825 или 5801353826, с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	контур рециркуляции отработавших газов, один глушитель, нейтрализатор отработавших газов, самоочищаемый фильтр твердых частиц, встроенный селективный нейтрализатор SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801559179 или 5801559180	
Глушители (маркировка)	MAGNETI MARELLI, 5801559180	
Фильтр твердых частиц	MAGNETI MARELLI, 5801559179	

Приложение № 1

для модификации на базе:	45C??, 50C:??C15V, ??C15V/P, ??C15CV, ??C15CV/P, ??C15HV, ??15HV/P, ??15HCV, ??15HCV/P	45C??, 50C: ??C18V, ??C18V/P, ??C18CV, ??C18CV/P, ??C18HV, ??18HV/P, ??18HCV, ??18HCV/P	45C??, 50C: ??C21V, ??C21V/P, ??C21CV, ??C21CV/P
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A. / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A) четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
	F1CGL411A*E, F1CFL411V*E	F1CGL411B*E, F1CFL411W*E	F1CGL411C*E
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17.5		
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 (3500)	132 (3500)	150 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	350 (1500...2750)	430 (1600...2750)	470 (1400...2750)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP4.1		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRI 2-20		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, TD 04 TURBOSYSTEMS B2, K03	Honeywell Turbo Technologies GTB20	BORG WARNER TURBOSYSTEMS B2, K03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CORNAGLIA 5801353825, 5801353826 с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	5802025230 (MAGNETI MARELLI)	IVECO 5801559180 (MAGNETI MARELLI)	
Глушители (маркировка)	5801559179 (MAGNETI MARELLI)	IVECO 5802006031, 5801559180, 5802025228, 5802025229 (MAGNETI MARELLI)	
Фильтр твердых частиц	5802025230 (MAGNETI MARELLI)	IVECO 5802006031 (MAGNETI MARELLI)	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая				гидроме- ханическая
Сцепление (тип)	Borg & Beck или Fichtel&Sachs или Valeo фрикционное, сухое, однодисковое				—
Коробка передач (марка, тип)	IVECO S.p.A / «FPT» (Fiat Powertrain Technologies S.p.A)				
	6M 350 / 2835.6	6M 400 / 2840.6	6M 500 / 2850.6	6V 400A / 6AS-400	8V 470A HI-MATIC
	с ручным управле- нием	с ручным управле- нием, полностью синхрони- зированная	с автоматиче- ским управле- нием, полностью синхрони- зированная	с автомати- ческим управлением	с ручным управле- нием
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1				вперед - 8, назад - 1
I -	5.0	5.373	4.655	5.373	4.710
II -	2.6	3.154	2.480	3.154	3.140
III -	1.5	2.041	1.440	2.041	2.100
IV -	1.0	1.365	1.000	1.365	1.670
V -	0.8	1.000	0.796	1.000	1.290
VI -	0.7	0.793	0.685	0.793	1.000
VII -	—	—	—	—	0.840
VIII -	—	—	—	—	0.670
3.X -	4.2	4.838	4.189 / 4.8	4.838	3.300
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная				
передаточное число	3.15; 3.308; 3.42; 3.6; 3.73; 3.75; 3.91; 3.92; 4.10; 4.18; 4.22; 4.30; 4.44; 4.556; 4.875; 5.111; 5.13; 5.14; 5.22				

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, рычажная, торсионная или с одной поперечной рессорой или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости;

Задняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических, параболических или многорычажных рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

рулевой механизм (тип)

«шестерня – рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), электронная система торможения (EBS), система распределения тормозных усилий (EBL), система курсовой стабилизации (ESP), тормозные механизмы всех колес – дисковые – для автомобилей на базе IS56CC2BA; гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры или с разделением на контуры по осям; с вакуумным усилителем, с ABS, тормозные механизмы всех колес – дисковые – для автомобилей на базе IS35SC2AA, IS35CC2AA;

Приложение № 1

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы для автомобилей на базе - IS35SC2AA, IS35CC2AA;

один из контуров рабочей тормозной системы для автомобилей на базе IS56CC2BA;

Стояночная (описание)

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
195/65R16C	104/102	Q
185/75R16C	104/102	Q
195/75R16C	107 или 105	N...R
215/65 R16C	109 или 107	R
225/65 R16C	112 или 110	R
225/75R16C	116/114	R
225/75R16C	118/116	N
235/65R16C	115 или 113	R
255/100R16C	134, 128, 126 или 124	J...K
9.5R17.5	129 или 127	L

Оборудование транспортного средства

обогрев топливного фильтра, иммобилайзер, дистанционный выключатель батареи, система распределения крутящего момента (ABD), система распределения тормозных усилий (EBL), противобуксовочная система (ASR), электронная система торможения (EBS), система контроля устойчивости (ESC), дневные ходовые огни (ДХО) – для модификаций на базе IS35SC2AA, IS35CC2AA;

СГУ, специальный сигнальный огонь синего цвета (для авт. МВД, МЧС, «Аварийная служба», ВАИ), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для автомобилей дорожных служб и РОСТРАНСНАДЗОРА), проблесковый маячок бело-лунного цвета (для автомобилей «Почта России»); цветографические схемы (для VST10?, VST11?, VST14?, VST19?, VST1M?, VST1N?, VST1S?, VST1T?, VST1U?);

по заказу:

устройство вызова экстренных оперативных служб, защита картера, разъём для подключения внешнего электрооборудования, дневные ходовые огни (ДХО), кронштейн запасного колеса, подлокотник между сидением водителя и пассажира, принудительный ограничитель скорости, центральный замок, электрические стеклоподъёмники, запасное колесо, зеркала с подогревом, зеркала с электрорегулировкой, защита картера, магнитола/мультимедиа, круиз-контроль, бортовой компьютер, подогрев сидений, автономный отопитель противотуманные фары, кондиционер или климат-контроль (хладагент R134A), противоугонная сигнализация или иммобилайзер, тягово-сцепное устройство, сигнализатор движения задним ходом, легкосплавные диски колёс, подушки безопасности водителя/пассажира, камера заднего вида, коробка отбора мощности, функция Start&Stop, лестница, лебёдка, специальный патрубок для забора воздуха (шноркель), проблесковый маяк жёлтого цвета (для эвакуаторов), омыватель фар, датчики парковки, блокировка дифференциала, ретардер, система слежения за дорожной разметкой, устройство для беспроводной зарядки мобильных телефонов, бак для AdBlue - для модификаций на базе IS56CC2BA;

дополнительный автономный отопитель, кондиционер или система климат-контроля, омыватель фар, противотуманные

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

(продолжение)

фары, подушки безопасности, электропривод замков дверей, электроподогрев зеркал заднего вида, устройство вызова экстренных оперативных служб, защита картера, разъём для подключения внешнего электрооборудования, кронштейн запасного колеса, подлокотник на сидении водителя/пассажира, устройство ограничения скорости, центральный замок, электрические стеклоподъемники, электрозеркала с подогревом, магнитола/мультимедиа, система поддержания постоянной скорости (круиз-контроль), бортовой компьютер, подогрев сидений, противоугонная сигнализация, заднее буксировочное устройство, сигнализатор движения задним ходом, колеса из легких сплавов, камера заднего вида, автоматическая система выключения/включения двигателя при длительной остановке (Start & Stop) – для модификаций на базе IS35SC2AA, IS35CC2AA; дистанционный выключатель батареи, тягово-сцепное устройство, лабораторное оборудование, рундуки, сиденья и стол для проведения оперативных совещаний и следственных действий (VST14?, VST15?, VST19?, VST10?, VST1S?), газовая плита, холодильник, биотуалет, встроенная мебель (VST1L?), холодильное оборудование (хладагент R134a) (для VST1W?), лестница, багажник, маркиза, боковая подножка, задняя подножка, люк в крыше, ФВУ, спутниковая антенна, антенны радиосвязи, мачта телескопическая, мачта освещения, комплекс фото-видеофиксации, дополнительные прожекторы – для всех модификаций

Руководитель органа по сертификации

подпись

В.А. Никольский

инициалы, фамилия