

## TC RU E-BE.MT02.00255.P4

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для транспортных средств с коммерческим наименованием:	LX450d	LX570
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова / количество дверей	универсал, установлен на раме / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 8 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм	5065 или 5150 (для варианта исполнения SPORTS / Superior)	
– длина	1980	
– ширина	1910	
– высота	2850	
База, мм	2850	
Колея передних / задних колес, мм	1645 / 1640 (285/50 R20) или 1650 / 1650 (275/50 R21) или 1650 / 1645 (285/60 R18)	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2585...2815	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3350	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630	
Максимальная масса прицепа*, кг	1950	
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	3500	

\* – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota	
	1VD-FTV	3UR-FE
	четырехтактный, дизель	четырехтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4461	5663
– степень сжатия	16.8	10.2
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85-00	200 (3600)	270 (5600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	650 (1600...2800)	530 (3200)
Топливо	дизельное топливо с цетановым числом не менее 48	бензин с октановым числом не менее 91
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	Denso, 89666-60A01	Denso, 89661-60Y70
ТНВД (тип, маркировка)	Denso, 22100-51070	—
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, 23670-51060, 23710-51010	Denso 23250-38040
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ИИ, 17208-51011, 17201-51021	—
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Toyota, 5105 (корпус) Denso, 17801-51020 (элемент)	Toyota, 3817 (корпус) Denso, 17801-38030 (элемент)

## Приложение № 1

для транспортных средств с коммерческим наименованием:	<b>LX450d</b>	<b>LX570</b>
с двигателями:	1VD-FTV	3UR-FE
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	Sekiso, 17709-51020	Inoac, 17709-38010
– 2 ступень	—	Denso, 17880-38050
<b>Система зажигания (тип)</b>	—	электронная, бесконтактная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	Denso, 90919-02256, 90919-A2005
Свечи (маркировка)	—	Denso SK20HR11
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	Toyota, 51050 и 51020	Toyota, 17140-38140 и 17150-38140
– 2 ступень	Toyota, ZC9 и ZC2	Toyota, X89 (×2)
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Futaba, 15103	Futaba, 13826
– 2 ступень	Futaba, 35102	Futaba, 33810
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	—	
Коробка передач (марка, тип)	AB60F, автоматическая	AE80F, автоматическая
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
	I - 3.333	4.795
	II - 1.960	2.811
	III - 1.353	1.844
	IV - 1.000	1.429
	V - 0.728	1.213
	VI - 0.588	1.000
	VII - —	0.817
	VIII - —	0.672
	3.X. - 3.061	3.785
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая	
Число передач и передаточные числа	2	
	высшее – 1.000 низшее – 2.618	
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.909	3.307

**Подвеска**

Передняя (описание)

независимая, пружинная или пневматическая, на поперечных рычагах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, пружинная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление (описание)**

– рулевой механизм (тип)

с гидроусилителем  
"шестерня - рейка"

## Приложение № 1

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с гидроусилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины**

– обозначение размера	275/50 R21	285/60 R18	285/50 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	113	116	112
– обозначение категории скорости	V	V	V

**Оборудование транспортного средства**

устройство вызова экстренных оперативных служб с автоматическим срабатыванием при опрокидывании, система «климат-контроль», фронтальные и коленные подушки безопасности для первого ряда сидений, боковые подушки безопасности для первого и второго рядов сидений, подушки безопасности на боковых стеклах (шторки безопасности), система мониторинга давления воздуха в шинах, запасное колесо или набор для ремонта шин, электронная система контроля устойчивости (VSC), дополнительный отопитель (подогреватель) салона и двигателя, адаптивная система регулировки жесткости подвески (AVS), электронная система распределения тормозного усилия (EBD), электронная система помощи при экстренном торможении (BAS), активная антипробуксовочная система (A-TRC)

по заказу: дополнительные декоративные элементы кузова (комплект пластиковых накладок) и салона

Руководитель органа по сертификации

.....  
подпись

А.И. Щепкин

.....  
инициалы, фамилия