

## TC RU E-DE.MT02.00835.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций:	5F31, 5R11, 5V31, 5V51	5P31, 5R71, 5U91, 5V71, 5W11
Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	классическая	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Тип кузова/количество дверей	седан / 4	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд - 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4709...4713	
– ширина	1827	
– высота	1435...1445	
База, мм	2851	
Колея передних / задних колес, мм	1573...1589 / 1567...1604	

Модификация	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг <sup>1)</sup>	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось <sup>1)</sup>	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
5F31	1535	2050 (2125)	965	1150 (1270)	750	1600
5P31	1615	2130 (2205)	1050	1185 (1305)	750	1800
5R11	1545	2060 (2135)	985	1160 (1260)	750	1600
5R71	1640	2155 (2230)	1055	1195 (1305)	750	1800
5U91	1745	2245 (2320)	1115	1230 (1355)	750	1800
5V31	1530	2085 (2160)	965	1180 (1290)	750	1600
5V51	1530	2085 (2160)	970	1180 (1290)	750	1600
5V71	1615	2170 (2245)	1055	1195 (1315)	750	1800
5W11	1735	2255 (2330)	1105	1230 (1350)	750	1800

<sup>1)</sup> значения в скобках - масса в комбинации с прицепом

Для модификации:	5P31, 5F31	5R11, 5R71	5U91
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	B48B20A	B48B20B	B58B30B
– количество и расположение цилиндров	BMW, четырехтактный, с искровым зажиганием 4, рядное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1998		2998
– степень сжатия	11.0	10.2	10.2
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	135 (5000)	190 (5000)	285 (5800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	300 (1350 ... 4000)	400 (1550...4400)	500 (1800 ... 5000)
Топливо	бензин с октановым числом 95 (минимально допустимое 91)		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 422	Bosch, FF FE0 337	Bosch, FF FE0 347
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 656 548		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell / Garrett, 7 953 252	Honeywell / Garrett, 7 953 253	Borgwarner Turbosystems, 8 679 022
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, с бумажным элементом 8 580 428		8 635 102
Глушители шума впуска (маркировка)	объединен с воздушным фильтром		

## Приложение № 1

Для модификации:	5P31	5F31	5R11	5R71	5U91
<b>Система зажигания</b> (тип)	электронная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, 77850002, 77850003				
Свечи (маркировка)	Champion, R6; NGK, R5				
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один или три глушителя; один нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	8 638 227	8 676 481	8 638 227	8 631 626	
Глушители (маркировка)	Boysen				
– 1 степень	7 933 810			8 487 432	
– 2 степень	7 933 808		7 933 806		
– 3 степень	7 933 797		9 487 639		
Для модификаций:	5V31	5V51, 5V71	5W11		
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	B47D20B		B57D30A		
– количество и расположение цилиндров	BMW, четырехтактный дизель		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	4, рядное		6, рядное		
– степень сжатия	1995		2993		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	16.5		195 (4000)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	110 (4000)	140 (4000)	195 (4000)		
Топливо	320 (1500...3000)	400 (1750...2500)	580 (1750...2750)		
<b>Система питания</b> (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Bosch, FF FE0 3E9, FF FE0 2CB	Bosch, FF FE0 2AC, FF FE0 30E	Bosch, FF FE0 2C4, FF FE0 3DD		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 8 579 228	Bosch, 8 579 230	Bosch, 8 571 555		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 8 579 234	Bosch, 8 579 236	Bosch, 8 571 565		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, 8 587 539, 8 591 886		Honeywell / Garrett, 8 584 218		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, с сухим бумажным элементом				
Глушители шума впуска (маркировка)	8 580 429, 8 594 535		8 594 535		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	объединен с воздушным фильтром				
Нейтрализаторы (маркировка)*	нейтрализатор отработавших газов с фильтром твердых частиц; передний глушитель совмещенный с нейтрализатором системы нейтрализации SCR, задний глушитель / один глушитель*				
– 1 степень	8 599 735 / 8 599 742		8 581 854 / 8 581 865		
– 2 степень	8 599 419 / —		8 599 401 / —		
Глушители (маркировка)	Tenneco				
– 1 степень*	8 599 419 / —		8 599 401 / —		
– 2 степень	8 599 422	8 599 420 / 8 599 422*	8 599 404 / 8 599 415*		
Фильтр твердых частиц*	8 599 738 / 8 590 076		8 581 857 / 8 581 869		

\* с системой нейтрализации SCR / без системы нейтрализации SCR

## Приложение № 1

Для модификаций:	5F31, 5R11, 5V31, 5V51	5P31, 5R71, 5U91, 5V71	5W11
<b>Трансмиссия</b>	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	GA8L51CZ	GA8X51CZ	GA8X76DZ
	ZF, автоматическая		
– число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1		
I -	5.250		5.500
II -	3.360		3.520
III -	2.720		2.200
IV -	1.720		1.720
V -	1.316		1.317
VI -	1.000		1.000
VII -	0.822		0.823
VIII -	0.640		0.640
З.Х. -	3.712		3.993
Главная передача (тип)	BMW, гипоидная		
– передаточное число	2.813		2.471

**Подвеска**

Передняя (описание) независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание) независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

**Рулевое управление** (описание) с электромеханическим усилителем

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

**Тормозные системы**

Рабочая (описание) гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем, с системой динамического контроля устойчивости (DSC МК100), тормозные механизмы всех колес - дисковые

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание) механический привод к тормозным механизмам задних колес

**Шины\***

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
205/60 R16	96	W, H (M+S)
225/35 R20	90	Y
225/40 R19	93	Y
225/45 R18	95	H или V (M+S)
225/50 R17	98	Y, H (M+S)
255/30 R20	92	Y
255/35 R19	96	Y
255/40 R18	99	Y, V (M+S)
T135/80 R17**	102	M

\* применение на конкретных транспортных средствах шин определенных размерностей, индексов несущей способности и категорий скорости из указанных выше - в соответствии с предписаниями изготовителя

\*\* временного использования

**Приложение № 1****Оборудование транспортного средства**

система вызова экстренных оперативных служб, подушки безопасности, система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включая антиблокировочную систему (ABS), систему динамического контроля тяги (DTC), систему контроля устойчивости на поворотах (CBC), систему динамического контроля за торможением (DBC), автоматическую систему контроля устойчивости (ASC), систему электронного управления блокировкой дифференциала (EDLC), система помощи при трогании с места, система динамической регулировки жесткости подвески (DDC), система управления подвеской Adaptive Drive, безопасные шины Runflat, система контроля давления в шинах, активный круиз-контроль с функцией Stop&Go, круиз-контроль с функцией торможения, ограничитель максимальной скорости с управлением на рулевом колесе и индикацией на приборной панели, датчик дождя и система автоматической активации фар, противотуманные фары, автоматическая система управления дальним светом, лазерные фары, адаптивный головной свет, адаптивное освещение поворотов, дневные ходовые огни, пакет комфортного освещения внутри салона и дверных ручек, боковые зеркала заднего вида с электрорегулировкой и обогревом, автоматически затемняющиеся зеркала заднего вида, складывающиеся зеркала заднего вида с электроприводом, комфортное солнцезащитное остекление, акустически-комфортное остекление, электропривод боковых стекол, панорамная стеклянная крыша с электроприводом, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), независимый отопитель с пультом дистанционного управления, многофункциональное рулевое колесо, спортивное рулевое колесо, регулировка рулевой колонки, в том числе с электроприводом, подогрев рулевого колеса, частичная электрорегулировка передних сидений, электрическая регулировка сидений, в том числе с функцией "Память", подогрев сидений, крепления ISOFIX для детских сидений на крайних местах заднего ряда сидений, навигационная система, система голосового управления, система управления жестами, система проецирования информации на ветровое стекло (Headupdisplay (HUD)), устройство для подключения мобильного телефона Bluetooth, аудиосистема, видеосистема, бортовой компьютер с монитором, сенсорный экран монитора, бортовой монитор с TV-функцией, проигрыватель CD/DVD дисков, система Hi-Fi, аудиоинтерфейс USB-/Audio, разъем для подключения внешних устройств AUX-In, комфортная телефония с беспроводной зарядкой, беспроводная точка доступа WiFi, DAB-тюнер, подготовка под Apple CarPlay, охранная сигнализация с дистанционным управлением, сигнализация аварийного сближения при парковке (PDC), система помощи при парковке (Park Assistant), камеры обзора пространства вокруг автомобиля, автоматическое управление багажной дверью (открытие/закрытие) с ключа, универсальный пульт дистанционного управления, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, система комфортного доступа, система памяти Personal Profile, тягово-сцепное устройство с электроприводом, вспомогательные системы смены полосы движения и предотвращения столкновения, система дистанционного запуска двигателя.

**Руководитель органа по сертификации**.....  
подпись**А.И. Щепкин**.....  
инициалы, фамилия