

Приложение № 1

модификации	0500.MT. HFA1.1	0500.MT. SFA1.1	0500.PE. HFA1.1	0500.PE. SFA1.1	0700.??. HFA1.1	0700.??. SFA1.1	0700.??. HFA1.2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	451-570	435-570	441-570	425-570	555-750	542-750	560-750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	570				750		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	510				750		
Максимальная масса, приходящаяся на сцепное устройство, кг	60				75		

модификации	0700.??. SFA1.2	0700.MT. HFA1.3	0700.MT. SFA1.3	0700.PE. HFA1.3	0700.PE. SFA1.3	0700.MT. .HFA1.4	0700.MT. .SFA1.4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	546-750	530-750	515-750	515-750	500-750	567-750	553-750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	750						
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	750						
Максимальная масса, приходящаяся на сцепное устройство, кг	75						

модификации	0700.PE.HFA1.4	0700.PE.SFA1.4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	553-750	539-750
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	750	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства начиная с передней оси, кг	750	
Максимальная масса, приходящаяся на сцепное устройство, кг	75	

Приложение № 1

Подвеска	
	независимая, резиножгутовая, торсионная

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	инерционный механический тормоз наката, тормозные механизмы колес барабанного типа
Запасная (описание)	совмещенная с рабочей через страховочный тросик
Стояночная (описание)	ручной механический привод к тормозным механизмам колёс

Шины	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
	145/80R13	78	N

Руководитель органа по сертификации

(подпись)А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)

CERTAUTO.RU