

Общее техническое описание типов транспортных средств

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина дорожная комбинированная
ТИП	ЭД244КМ
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО / ШАССИ	КАМАЗ-53605
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Меркатор Калуга» (ООО «Меркатор Калуга»), ОГРН 1084028002783, место нахождения: Россия, 248033, Калужская обл., г. Калуга, ул. Энергетиков, д. 2, фактический адрес: Россия, 248033, Калужская обл., г. Калуга, ул. Энергетиков, д. 2, тел/факс: (495) 258-99-65, e-mail: holding@merkatorgroup.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Меркатор Калуга» (ООО «Меркатор Калуга»), место нахождения: Россия, 248033, Калужская обл., г. Калуга, ул. Энергетиков, д. 2, фактический адрес: Россия, 248033, Калужская обл., г. Калуга, ул. Энергетиков, д. 2
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 248033, Калужская обл., г. Калуга, ул. Энергетиков, д. 2
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение грузозачного пространства	технологическое оборудование для содержания дорог	
Назначение транспортного средства	для круглогодичного содержания дорог	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7150 - 11250	
- ширина	2500 - 3400	
- высота	3039 - 3650	
База, мм	3950, 4200	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9050 - 12600	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16400 - 20500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на первую ось	6400 - 7500	
- на вторую ось	10000 - 13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—	
для ТС на шасси КАМАЗ:	53605-A4	53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS	
	ISB6.7e4 300;	ISB6.7 300;
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
- степень сжатия	17,3±0,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	219,0 (2500)	225,6 (2300)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3HS3	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HX35W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ 725.1109510	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя выполняет воздушный фильтр	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель,		
	совмещен с нейтрализатором	система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализатор (маркировка)	встроен в глушитель		
Глушитель (маркировка)	Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927	КАМАЗ, 6520-1201010(-05) или 6560-1201010	
Фильтр твердых частиц	—		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция) или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154		ZF9S1310TO
- число передач	вперед - 10, назад - 2		вперед - 9, назад - 1
- передаточные числа	нижнее	высшее	-
I -	7,82	6,38	9,48
II -	4,03	3,29	6,58
III -	2,50	2,04	4,68
IV -	1,53	1,25	3,48
V -	1,00	0,815	2,62
VI -	-	-	1,89
VII -	-	-	1,35
VIII -	-	-	1,00
IX -	-	-	0,75
З.Х.	7,38	6,02	8,97
Главная передача (тип)	КАМАЗ или MADARA, разнесенная: одноступенчатая центральная и колесная		
- передаточное число	5,11 или 6,27 или 6,33		
Подвеска	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости		
- передняя (описание)			
- задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» RBL или C-700L 717-110 или ZF 8098.965.212		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
- обозначение размера	12,00R20	315/80R22,5	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150	156/150 или 154/150	
- обозначение категории скорости	J или K	L или K или M	
Оборудование транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> - 1 или 2 или 3 проблесковых маячка оранжевого цвета; - устройства освещения рабочей зоны; - в передней части транспортного средства может быть установлен отвал (поворотный, скоростной, комбинированный), или агрегат фронтально-моющий, или щетка фронтальная, или щетка моющая; в межбазовом пространстве - средний отвал, или средняя подметальная щетка, или подметально-вакуумное оборудование; в задней части - распределитель жидких хлоридов или задняя подметальная щетка; с правой стороны по ходу движения - боковой отвал 		