

ТС RU E-CZ.AЯ04.00013

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, седан / 4	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
- длина	4659...4788 (4724...4865 – с буксирным устройством)	4659...4788 (4724...4871 – с буксирным устройством)
- ширина	1814	1814
- высота	1446...1496	1450...1531
База, мм	2668...2677	2668...2677
Колея передних / задних колес, мм	1532...1549 / 1500...1520	1532...1549 / 1500...1520

Для автомобилей с двигателем	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
для автомобилей с типом кузова седан						
СННВ	1354...1552	1892...1912	980...1000	930	710...720	1600
СНРА	1188...1480	1760...1840	880...930	910...960	620...630	1500
СЈСА	1249...1505	1765...1865	930...960	910...940	650...660	1600
СЈСВ	1357...1713	1938...1991	1010	990...1030	710	1600...1800
СЈЗА	1164...1465	1735...1825	870...920	900...950	610...620	1300
СЈЗВ	1164...1435	1735...1795	870...900	900...940	610	1100
СКФС	1259...1560	1835...1920	960...1020	900...950	660...670	1600
СЛНА	1235...1530	1810...1890	940...990	900...940	640...650	1500
СРВС	1259...1560	1835...1920	970...1010	900...950	660...670	1600...1800
СВВА	1150...1460	1720...1820	850...920	900...950	600...620	1100...1300
СРВА	1320...1519	1878...1879	850...860	1050	690	1400
для автомобилей с типом кузова универсал						
СННВ	1375...1598	1938...1958	990...1000	970	720...730	1600
СНРА	1204...1502	1802...1862	870...920	900...980	630...640	1500
СЈСА	1265...1527	1817...1887	920...960	930...970	660...670	1600
СЈСВ	1265...1818	1817...2092	920...1060	930...1080	660...750	1600
СЈЗА	1180...1487	1777...1847	880...910	940...980	620...630	1300
СЈЗВ	1180...1457	1777...1817	880...900	940...970	620	1100
СКФС	1275...1658	1877...2018	980...1020	940...1050	670...720	1600...2000
СЛНА	1251...1638	1852...1998	960...1000	940...1040	650...710	1500...1700
СРВС	1275...1577	1877...1937	980...1010	940...970	670...680	1600...1800
СВВА	1170...1482	1767...1842	870...910	900...950	610...620	1100...1300
СРВА	1341...1506	1865...1866	830...860	1050	700	1400
СУНА	1411...1769	2048...2129	1060...1100	1040...1080	730...750	1800

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG			Audi AG	
	CJZA	CJZB	CHPA	CJSA	CJSB
обозначение на блоке двигателя	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров	4, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	1197	1197	1395	1798	
- степень сжатия	10.5	10.5	10.0	9.6	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85	77 (4500...5500)	63 (4300...5300)	103 (4500...6000)	132 (5100...6200)	132 (4500...6200)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	175 (1400...4000)	160 (1400...3500)	250 (1500...3500)	250 (1250...5000)	280 (1350...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива Škoda или другие производители, одобренные Škoda				
Блок управления (маркировка)	Bosch, MED 17.5.21, 04E 906 016 ??		Bosch, MED 17.5.21, 04E 906 016 ??	Continental, SIMOS 12 8V0 906 264 ??	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BM003001	BM003001	INI JHJ 04E 145 713 ?	3K – Warner, KK3, KKK, BWTS, BWC INI (ICSI JHJ)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	04E 183		04E 183	5Q0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)	Škoda или другие производители одобренные Škoda, с сухим бумажным элементом				
Система зажигания (тип)	микропроцессорная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Eldor, EDT S3, VWRU4		Eldor, EDT S3, VW, S3	Hanshin, HE5 S3, VW, S3	
Свечи (маркировка)	или другие типы одобренные VW AG				
	NGK, PZKER7A8EGS, VW R1		Bosch, Y5KPP332G A, VW R1	Bosch, F5NPP332SBP, VW R0, R1, R5	
	или другие типы, одобренные VW AG				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя; нейтрализатор отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	VW AG				
	5Q0 178 B?		5Q0 178 B?	5Q0 178 A?	
Глушители (маркировка)	VW AG				
- 1 ступень	5Q0 118 A		5Q0 118 B	5Q0 118 B (для 4x2) 5Q0 119 B (для 4x4)	
- 2 ступень	5Q0 119 F		5Q0 120 G	5Q0 119 L (для 4x2) 5Q0 120 N, 5Q0 120 P (для 4x4)	
- 3 ступень	—		—	5Q0 120 AG (для 4x2)	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG		Audi AG	Volkswagen AG
	CPWA		СННВ	CWVA
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием с турбонаддувом			
	CPW		СНН	CWV
	4, рядное			
	1395		1984	1598
	10.5		9.6	10.5
	81 (4800...6000)		162 (4500...6200)	81 (5800)
	200 (1500...3500)		350 (1500...4400)	155 (3800...4000)
	обозначение на блоке двигателя - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см ³ - степень сжатия Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	компримированный природный газ	бензин с октановым числом не менее 95	
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением	непосредственный впрыск		многоточечный впрыск
Блок управления (маркировка)	Bosch, MED 17.5.21, MCNG	SIMOS 18 5G0 906 259 ??	Bosch, MED 17.5.26, 04E 906 057xx	
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	ATL	INI 1752T12.1654C15	—	
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	04E 183	5Q0 183	04E 183 A	
	Škoda или другие производители одобренные Škoda, с сухим бумажным элементом			
Система зажигания (тип)	микропроцессорная			
Катушки зажигания (маркировка)	S3 или другие производители, одобренные Škoda			
Свечи (маркировка)	VW R1 или другие производители, одобренные Škoda			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один, два или три глушителя; нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	VW, 5Q0 166B?, 5Q0 178C?	VW, 5Q0 178 A?	VW, 5Q0 166D?, 5Q0 178E?	
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	5Q0 119M	5Q0 118 L	5Q0 118P	
- 2 ступень	—	5Q0 120 AB и 5Q0 120 AC	5Q0 119F	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG			
	CLHA	CKFC	CRVC	CUNA
обозначение на блоке двигателя	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем, см ³	1598	1968	1968	1968
– степень сжатия	16.2			15.8
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	77 (3000...4000)	110 (3500...4000)	105 (3500...4000)	135 (3500...4000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	250 (1500...2750)	320 (1750...3000)	320 (1750...3000)	380 (1750...3250)
Топливо	дизельное			
Система зажигания (тип)	впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC 17 C64, 04L 906 021 xx			
ТНВД (тип, маркировка)	04L 130 755 D		04L 130 755 E	04L 130 755 D
Форсунки (тип, маркировка)	B012	B011	B011	B013
Нагнетатель воздуха (маркировка, тип)	Skoda или другие производители, одобренные Skoda			
Воздушный фильтр (маркировка, тип)	Garret HGR, GTI 1244 VZ	BMTS, BM70B	BMTS, BM70B	ATL
Глушители шума впуска (маркировка)	Skoda, 5Q0 183, или другие производители, одобренные Skoda, с сухим бумажным элементом			
	5Q0 183			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; нейтрализатор отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	VW AG			
	5Q0 166 A?		04L 166 A? / 04L 166 B?	5Q0 166 A?
Глушители (маркировка)	VW AG			
- 1 ступень	5Q0 119 C (для 4x2)	5Q0 120 H (для 4x2) 5Q0 120 AA (для 4x4)	5Q0 118 F	5Q0 120 AA
- 2 ступень	5Q0 120 AA (для 4x4)	—	5Q0 120 H	—
Фильтр твёрдых частиц	5Q0 181 B?	5Q0 181 A?	—	5Q0 181 A?

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	DSG, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне			фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной			
Коробка передач (марка, тип)	FD7C W001	AD6D 9004	AD6D 9003	FM62 S022	FM62 S031	FM6AJ009	FM5AH019
	автоматическая, с возможностью ручного управления			с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 6, назад – 1			вперед – 5, назад – 1	
I -	3.765	3.462	3.462	3.778	3.615	3.769	
II -	2.273	2.050	1.905	2.118	1.947	1.955	
III -	1.531	1.300	1.125	1.360	1.281	1.281	
IV -	1.122	0.902	0.756	1.029	0.973	0.881	
V -	1.176	0.914	0.763	0.857	0.778	0.673	
VI -	0.951	0.756	0.622	0.733	0.725	0.646	—
VII -	0.795	—	—	—	—	—	
3.X -	4.170	3.989	3.989	3.600	3.182	3.182	
Главная передача (тип)	VW AG, цилиндрическая, косозубая	VW AG, цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)		VW AG, цилиндрическая, косозубая			
- передаточное число	—	—	—	3.647	4.056	4.056	
- при включенных передачах:							
- I, II, III и IV	4.438	4.375	4.375	—	—	—	
- V, VI, VII (FD7CW001)	3.227	3.333	3.333	—	—	—	
- 3.X	4.176	3.333	3.333	—	—	—	

Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	DSG, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне			фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной			
Коробка передач (марка, тип)	FD7CW002	AM62Q032	FM5A4051	FM62Q025	FM62Q037	FM5AF017	
	автоматическая, с возможностью ручного управления			с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
I -	3.500	3.769	3.778	3.769	3.769	3.769	
II -	2.087	1.958	1.944	1.958	2.087	1.955	
III -	1.343	1.257	1.185	1.257	1.469	1.281	
IV -	0.933	0.870	0.816	0.870	1.152	0.881	
V -	0.974	0.857	0.625	0.857	1.167	0.673	
VI -	0.778	0.717	—	0.717	0.970	—	
VII -	0.653	—	—	—	—	—	
3.X -	3.722	4.549	3.600	4.549	4.549	3.182	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	VW AG, цилиндрическая, косозубая	VW AG, цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)	VW AG, цилиндрическая, косозубая		
- передаточное число	—	—	3.647	—	3.933
- при включенных передачах:					
- I, II, III и IV	4.800	4.235	—	3.450	—
- V, VI, VII (FD7CW002)	3.429	3.273	—	2.760	—
- 3.X	4.500	3.273	—	2.760	—
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	DSG, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне			фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной	
Коробка передач (марка, тип)	FD6D9004	FD6D9005	FD7CW005	AM62Q034	AM62Q031
	автоматическая, с возможностью ручного управления			с ручным управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 7, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	
I -	3.462	2.923	3.765	3.769	3.769
II -	2.050	1.792	2.273	1.958	1.958
III -	1.300	1.143	1.531	1.257	1.257
IV -	0.902	0.778	1.133	0.870	0.870
V -	0.914	0.800	1.176	0.857	0.857
VI -	0.756	0.639	0.956	0.717	0.717
VII -	—	—	0.795	—	—
3.X -	3.989	3.264	4.170	4.549	4.549
Главная передача (тип)	VW AG, цилиндрическая, косозубая			VW AG, цилиндрическая косозубая (передняя) + гипоидная (задняя)	
- передаточное число при включенных передачах:					
- I, II, III и IV	4.118	4.769	4.438	3.875	3.875
- V, VI, VII и заднего хода	3.043	3.444	3.227, 4.176	3.100	3.100
Трансмиссия	механическая			гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной			—	
Коробка передач (марка, тип)	FM5AF017	FM5A F018		FA69G111	
	с ручным управлением			автоматическая, с возможностью ручного управления	
- число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1			вперед – 6, назад – 1	
I -	3.769		3.769	4.670	
II -	1.955		2.095	2.530	
III -	1.281		1.281	1.556	
IV -	0.881		0.881	1.130	
V -	0.673		0.673	0.859	
VI -	—		—	0.686	
3.X -	3.182		3.182	3.394	
Главная передача (тип)	VW AG, цилиндрическая, косозубая				
- передаточное число	3.933		4.357	3.683	

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для авт. с дв. CJSA, CJSB, CHBB, CKFC, CLHA, CPWA, CUNA), полузависимая со стабилизатором поперечной устойчивости (для авт. с дв. CJZA, CJZB, CHPA, CWVA, CLHA, CKFC, CRVC)		
Рулевое управление (описание)	VW/Audi, с электромеханическим усилителем		
- рулевой механизм (тип)	«шестерня-рейка», 5Q1423055/5Q1423055 X		
Тормозные системы	VW AG / Audi		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/50 R17 (M+S)	91	H
	205/50 R17	93	H, V
	205/50 R17 (M+S)	89	V, H, W
	205/55 R16	91	V, H
	225/40 R18	92	Y
	225/45 R17	91	W, V
	225/50 R17	94	W
	195/65 R15	91	H, T
	225/35 R19	88	Y
	185/70 R15	89	H
Запасные шины временного пользования	125/70 R18	99	M
Оборудование транспортного средства	подушки безопасности фронтальные, усилитель руля по заказу: климат-контроль или кондиционер (хладагент R134A), радиосистема, радио-навигационная система, многофункциональный дисплей Maxi Dot, круиз-контроль, датчики парковки, ассистент парковки, ассистент движения на гору, электронная система курсовой устойчивости (ESP), сигнализация, противотуманные фары, противотуманные фары с функцией Corner (функция освещения поворотов), омыватели фар, датчик давления в шинах, датчик усталости водителя, разъем USB, лобовое стекло с электрообогревом, Bluetooth, сцепное устройство, люк в крыше, панорамная крыша		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)