

TC RU E-RU.MT39.00009

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|--|---|---|
| Для: | 56774-0000010-25 | 5676-0000010-34 |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2 / задние | |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | |
| Исполнение грузочного пространства | цистерна эллиптического сечения ОТА-53213 объемом 7,5 м ³ , термоизолированная, исполнение А – цистерна без средств измерений объема | цистерна круглого сечения объемом 8 м ³ |
| Назначение | транспортирование пищевых жидкостей | механизированное заполнение, транспортирование и выгрузка технических жидкостей |
| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него | |
| Габаритные размеры, мм: | | |
| – длина | | 7425 |
| – ширина | | 2500 |
| – высота | 2780 | 3150 |
| База, мм | | 4200 |
| Коля передних / задних колес, мм | | 2043 / 1890 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 7235 | 7060 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 15110 | 15215 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг: | | |
| – на первую ось | 5610 | 5745 |
| – на вторую ось | 9500 | 9470 |
| Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | |
| Для транспортных средств на шасси: | 43253-C4 | 43253-R4 |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Cummins, 4ISBe4 185 или ISB4.5e4185 | Cummins, ISB6.7e4245 |
| | четырёхтактный дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | 6, рядное |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 4460 | 6700 |
| – степень сжатия | 17,3±0,3 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 130 (2500) | 178 (2500) |
| – максимальный крутящий момент, Н-м (мин. ⁻¹) | 686 (1400) | 925 (1400) |
| Топливо | дизельное | |

Приложение № 1

| | | |
|---|--|-----------------------|
| Для двигателей: | Cummins, 4ISBe4 185 или ISB4.5e4185 | Cummins, ISB6.7e4245 |
| Система питания (тип) | Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой | |
| Блок управления (маркировка) | Cummins, CM2150E | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, CR/CP3HS3 | |
| Форсунки (тип, маркировка) | BOSCH, 0 445 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, HE221W | Holset, HE351W |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 («Автоагрегат», г. Ливны), или 7405-1109510-07 («Тамбовмаш»), или 45 700 92 941 Europiclou (MANN+HUMMEL), или K661.1109510-08 («КЗГАА») | |
| Глушители шума выпуска (маркировка) | функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр | |
| Для двигателей: | Cummins, 4ISBe4 185 или ISB4.5e4185 | Cummins, ISB6.7e4245 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, совмещенный с нейтрализатором | |
| Глушитель (маркировка) – 1 ступень | 300761-A | 300730-A или A043H927 |
| Для транспортных средств на шасси: | 43253-C4 | 43253-R4 |
| Трансмиссия | механическая | |
| Сцепление (марка, тип) | ZF&SACHS, MF-362 | ZF&SACHS, MF-395 |
| | фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 6S700 | ZF 6S1000TO |
| | с ручным управлением | |
| – число передач | вперед – 6, назад – 1 | |
| – передаточные числа: | | |
| | I | 6,02 |
| | II | 3,32 |
| | III | 2,07 |
| | IV | 1,40 |
| | V | 1,00 |
| | VI | 0,79 |
| | З.Х. | 5,58 |
| Главная передача (тип) | КАМАЗ, центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом | |
| – передаточное число | 5,94 или 6,53 | |
| Подвеска | | |
| Передняя (описание) | на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие | |
| Задняя (описание) | на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие | |

Приложение № 1

| | | | |
|--|---|--|--------------------------------|
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | | |
| – рулевой механизм (тип) | 4310-3400020-03, «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные | | |
| Запасная (описание) | каждый контур рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | моторный тормоз-замедлитель | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 10.00R20 | 146/143 или 149/146 | К или J |
| | 11.00R20 | 150/146 или 149/145 | К или J |
| | 11R22,5 | 146/143 или 148/145 | L или K |
| Оборудование транспортного средства | два проблесковых маяка оранжевого цвета (для 5676-0000010-34); по заказу: подогреватель двигателя | | |

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия