

ТС RU E-RU.MT02.00719.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)

Габаритные размеры, мм	
– длина	5075
– ширина	1969
– высота	1747
База, мм	2930
Колея передних/задних колес, мм	1663 / 1663

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1960...2039
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2562
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на переднюю ось	1238
– на заднюю ось	1424
Максимальная масса прицепа, кг	
– прицеп без тормозной системы*	750
– прицеп с тормозной системой*	2500

* - при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda, PY turbo
	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	4, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	2488
– степень сжатия	10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	170 (5000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	420 (2000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	mitsubishi, PYFN
Форсунки (тип, маркировка)	Denso, PY01
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI, PY8V
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, DAIKYO NISHIKAWA или MAZDA, PY8W
Глушители шума впуска (маркировка)	
– 1 ступень	Molten или MAZDA, PY8W
Система зажигания (тип)	электронная
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MITSUBISHI, PE20
Свечи (маркировка)	NGK, DILKAR7M8
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два нейтрализатора отработавших газов; два глушителя
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	CREFACT CORPORATION или MAZDA, PYK1
– 2 ступень	SANGO или MAZDA, PY89
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Hirotec Corporation или MAZDA, PYK1
– 2 ступень	CREFACT CORPORATION или MAZDA, PYA3
Трансмиссия	гидромеханическая
Коробка передач (марка, тип)	Mazda
	автоматическая
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1
I -	3.487
II -	1.992
III -	1.449
IV -	1.000
V -	0.707
VI -	0.600
3.X. -	3.990
Главная передача (тип)	передняя-цилиндрическая, косозубая, задняя-гипоидная
передаточное число	4.411
Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые, вентилируемые, задних – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	255/60 R18	107	H
	255/50 R20	104	V
Для временного использования	185/80 R17	99	M

Оборудование транспортного средства	совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом); система вызова экстренных оперативных служб; фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира; боковые подушки безопасности; боковые надувные шторки безопасности; противоугонное устройство; омыватель фар; электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида; EBD (электронная система распределения тормозных усилий); DSC (электронная система контроля устойчивости); подогрев передних сидений; система мониторинга давления воздуха в шинах; фары со светодиодными источниками света; камера заднего вида; электроподогрев ветрового стекла в зоне покая стеклоочистителей и в районе передней левой стойки кузова; по заказу: система предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения; система автоматического экстренного торможения перед препятствием (система безопасного торможения в городе); система мониторинга «мертвых зон»; система «кругового обзора»; система сигнализации об аварийном сближении при парковке; система распознавания дорожных знаков; навигационная система; электропривод передних сидений; система вентиляции передних сидений; система проецирования информации на ветровое стекло; электропривод двери багажника; вентиляционный люк в крыше; тонированные задние стекла и стекло пятой двери; рейлинги
--	--

Руководитель органа по сертификации

Б.В. КИСУЛЕНКО

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 760608FE00010003D773
 Кому выдан: КИСУЛЕНКО БОРИС ВИКТОРОВИЧ
 Действителен: с 25.11.2019 до 25.11.2020