

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000159

№ TC RU K-VY.MT02.00052

Срок действия с 21 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
"САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	МЗКТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	МЗКТ-750100
ТИП	750100
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Минский завод колесных тягачей", УНП: 100534485, юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, проспект Партизанский, 150, Республика Беларусь, тел.: +375 17 330 1709, факс: +375 17 291 3192, электронная почта: link@mzkt.by
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Минский завод колесных тягачей", юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, проспект Партизанский, 150, Республика Беларусь
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, проспект Партизанский, 150, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на партию незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве 100 (ста) шт.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Одобрение типа шасси № TC RU K-VU.MT02.00052Стр. 2

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа шасси является распространением одобрения типа шасси № K-VU.MT02.A.00012.P1, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Двигатель ЯМЗ-65101 может быть оснащен блоком управления EDC7UC31 с программой управления, предусматривающей возможность отключения функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки в системе бортовой диагностики.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 21 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-VU.MT02.00052 от « 21 » декабря 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8×4 / 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, неподрессоренная, опрокидываемая вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	8950...9500
– ширина	2550
– высота	2990
База, мм	2100 + 2600 + 1500
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	2035 / 2035 / 1805 / 1805
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11750...12400
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	42000 или 49000*
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	8500 или 9200* 7800 или 8800* 12850 или 15900* 12850 или 15900*
Максимальная масса прицепа, кг	буксировки прицепа не предусмотрена
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—

* – при движении со скоростью до 65 км/ч

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-651-05 или ЯМЗ-65101
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель
– рабочий объем цилиндров, см ³	6, рядное
– степень сжатия	11120
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	16.7 302 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1906 (1200...1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.2+
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner S300G или Турботехника ТКР 90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8421-1109010-24, с сухим фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с нейтрализатором отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	650.1206041-20 или 650.1206011-02
Глушители (маркировка)	651.1201010-21 или 651.1201010-22 или 651.1201010-01
Фильтр твердых частиц	650.1206053 или 650.1206012 или 650.1206053-01

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430 или DSP430B9		
Коробка передач (марка, тип)	МЗКТ-700600	9JS220TA+QH50	16S2220T0
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 16, назад – 1
	I-	10.08	13.96
	II-	6.13	7.47
	III-	4.51	5.28
	IV-	3.50	3.82
	V-	2.76	2.79
	VI-	1.753	1.95
	VII-	1.29	1.38
	VIII-	1.00	1.00
	IX-	0.79	0.73
	X-	–	–
	XI-	–	–
	XII-	–	–
	XIII-	–	–
	XIV-	–	–
	XV-	–	–
	XVI-	–	–
	З.Х.-	9.55	13.96
			12.92
Главная передача (тип)	МЗКТ, третьего моста – двойная, разнесенная (центральный цилиндрическо -конический редуктор и планетарный колесный редуктор), четвертого моста – двойная, разнесенная (центральный конический редуктор и планетарный колесный редуктор)		
– передаточное число	6.59		

Подвеска

Передняя (описание)

рессорная

Задняя (описание)

рессорно-балансирная

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор",

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная с отдельным приводом к тормозным механизмам первой-второй и третьей-четвертой осей, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС

Запасная (описание)

один из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы третьей и четвертой осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель



Одобрение типа шасси № TC RU K-VY.MT02.00052

Стр. 5

Приложение № 1

Шины

– обозначение размера	315/80 R22.5	12.00 R24 HDC	385/65 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/150	160/156	160
– обозначение категории скорости	M	K	J

Оборудование шасси

по заказу: тахограф

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-VY.MT02.A.00012.P1 с 29.12.2014 г.
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	— " —	— " —
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Подголовники сидений, Правила ЕЭК ООН № 25-04	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранс- порта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-BY.MT02.A.00012.P1 с 29.12.2014 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "С", экологический класс 4)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —



Одобрение типа шасси № TC RU K-BY.MT02.00052

Стр. 8

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение шинами**, Правила ЕЭК ООН № 54-00	Одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранс- порта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	K-BY.MT02.A.00012.P1 с 29.12.2014 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	— " —
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин**, Правила ЕЭК ООН № 117-01	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помеще- ния транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

** Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя;
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней стенке кабины под открывающейся облицовкой передка, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	K	7	5	0	1	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

Y3K – Открытое акционерное общество "Минский завод колесных тягачей", Республика Беларусь.

поз. 4 - 9: Код типа шасси: **750100**.

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.

поз. 11-12: Месяц выпуска.

поз. 13-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



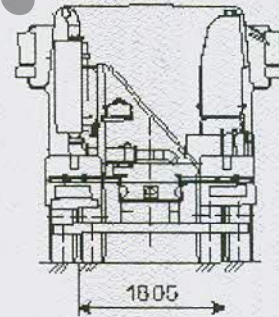
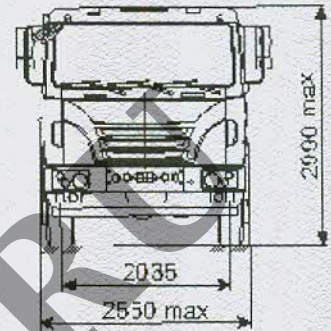
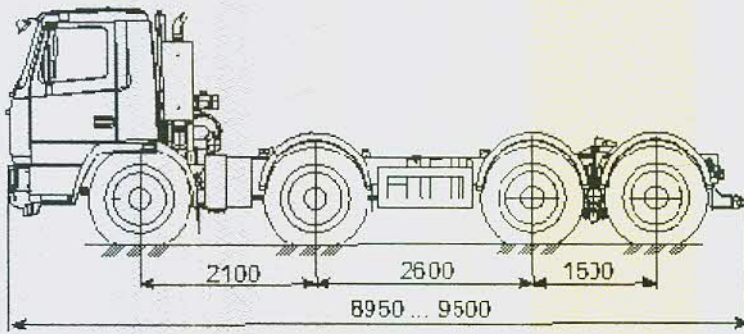
подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
МЗКТ типа 750100 коммерческое наименование МЗКТ-750100



Вариант исполнения

