

TC RU E-RU.MT02.00885.И1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5 или хэтчбек / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)	
для мод. с кузовом:	универсал	хэтчбек
Габаритные размеры, мм		
– длина	4661...4683	4729...4751
– ширина	1890...1930	1890...1929
– высота	1612...1664	1571...1630
База, мм	2873	
Колея передних / задних колес, мм	1610...1684 / 1601...1669	1610...1684 / 1601...1669

для модификаций:	GLC 220 d 4MATIC		GLC 300 d 4MATIC		GLC 300 4MATIC		GLC 200 4MATIC	
	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек
с кузовом:								
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	1835	1845	1845	1875	1805	1825	1800	1820
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500	2500	2510	2530	2405	2435	2400	2430
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
– на переднюю ось	1180	1180	1185	1205	1140	1135	1125	1135
– на заднюю ось	1320	1320	1325	1325	1280	1300	1275	1295
Максимальная масса прицепа, кг								
– прицеп без тормозной системы	750							
– прицеп с тормозной системой	2500		2500		2400		2000	

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для модификаций:	GLC 220 d 4MATIC	GLC 300 d 4MATIC	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 654 (654.920)		M264 (264.920)	
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный,			
	дизель		с искровым зажиганием	
- рабочий объем цилиндров, см ³	4, рядное			
	1950		1991	
- степень сжатия	15.5±1			
	10.5±0.20			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	143 (3800)	180 (4200)	145 (5500...6100)	183 (5800...6100)

Приложение № 1

для модификаций:	GLC 220 d 4MATIC	GLC 300 d 4MATIC	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC
с двигателями:	OM 654 (654.920)		M264 (264.920)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	400 (1600...2800)	500 (1600...2400)	320 (1650...4000)	370 (1800...4000)
Топливо	дизельное		бензин с октановым числом 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED0664	Bosch, ED0661	Bosch, HM1028	Bosch, HM1030
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0041	Bosch, IN 0042	Bosch, IN 0030	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0023	Bosch, PH 0026	-	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Honeywell AL 0081	BWTS, Honeywell AL 0082	MHI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP 0140	Mahle, FP 0140	Mann+Hummel, FP 0142	
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром		-	
Система зажигания (тип)	-		электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-		Borg Warner, ZS0025	
Свечи (маркировка)	-		NGK, SILZKFR8F7S и другие, рекомендованные изготовителем	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz,			
	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц		два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 ступень	KT 1309		KT 0383 или KT 0384 или KT 0387	
- 2 ступень	SK 0031		-	
- 3 ступень	SK 0029		-	
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	SN 1606		SV 1820	
- 2 ступень	-		SN 1619 или SN 0701	
Фильтр твердых частиц	FA 0002		-	
Для модификаций:	GLC 220 d 4MATIC, GLC 300 d 4MATIC, GLC 200 4MATIC, GLC 300 4MATIC			
Трансмиссия	гидромеханическая			
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, W9(?)700 (9G-TRONIC)			
	автоматическая			
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1			
I -	5.354			
II -	3.243			
III -	2.252			
IV -	1.636			
V -	1.211			
VI -	1.000			
VII -	0.865			
VIII -	0.717			
IX -	0.601			
3.X. -	4.798			

Приложение № 1

Для модификаций:	GLC 220 d 4MATIC, GLC 300 d 4MATIC	GLC 200 4MATIC, GLC 300 4MATIC
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz, в блоке с коробкой передач	
– число передач и передаточные числа	1	
I -	1.00	
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная	
– передаточное число	3.07	3.46

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	Mercedes-Benz, с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	дисковые тормозные механизмы задних колес с электромеханическим приводом

Шины

	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
передние:	235/65 R17	104	V
	235/65 R17 M+S	104	H
	235/60 R18	103	V
	235/60 R18 M+S	103	H
	235/55 R19	101	V, Y
	235/55 R19 M+S	101	H
	255/45 R20	101	W
	255/45 R20 XL	105	V
	255/45 R20 XL M+S	105	V
	255/45 ZR20 XL	105	Y
	265/45 ZR20 XL	108	Y
	265/45 R20 XL M+S	108	V
	255/40 R21 XL	102	Y
	255/40 ZR21 XL	102	Y
265/40 ZR21 XL	105	Y	
задние:	235/65 R17	104	V
	235/60 R18	103	V
	235/55 R19	101	V

Приложение № 1

Шины

(продолжение)

	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
задние:	255/50 R19	103	Y
	255/45 R20	101	W
	295/40 R20 XL	110	Y
	285/35 R21 XL	105	Y
	285/35 ZR21 XL	105	Y
	295/35 ZR21 XL	107	Y
	235/65 R17 M+S	104	H
	235/60 R18 M+S	103	H
	235/55 R19 M+S	101	H
	255/45 R20 XL	105	V
	255/45 R20 XL M+S	105	V
	285/40 ZR20 XL	108	Y
	285/40 R20 XL M+S	108	V
	295/40 ZR20 XL	110	Y
	295/40 R20 XL M+S	110	V
для временного использования	T155/80 R19	114	M

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, система экстренного торможения на базе радарного датчика, система индикации интервалов сервисного обслуживания, электронная система контроля устойчивости, устройство ограничения максимальной скорости, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) по заказу: активная система контроля над полосой движения, система активного контроля дистанции, дистанционное открывание / закрывание дверей и управление замком зажигания, дистанционный запуск двигателя и мониторинг параметров автомобиля посредством мобильного приложения и сети Интернет, система облегчения парковки с автоматическим рулевым управлением, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия