

TC RU E-DE.MT02.00930

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	два электродвигателя, расположенных поперечно над передней и задней осями	
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	
Габаритные размеры, мм		
– длина	4901...5014	
– ширина	1935	
– высота	1583...1686	
База, мм	2928	
Колея передних / задних колес, мм	1637...1658 / 1631...1661	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2555...2795	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3150	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1530	
– на заднюю ось	1760	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	1800	
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	EASA+EAWA, два электродвигателя переменного тока, асинхронные, трехфазные	
	EASA, максимальная мощность 141 (4350...8250) кВт (мин ⁻¹)	EAWA, максимальная мощность 172 (4650...8100) кВт (мин ⁻¹)
Рабочее напряжение, В	227...459	
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	70	95
Устройство накопления энергии	батарея	
Батарея (марка, тип)	BATTurA01 или BATTurA06	
Электрохимическая пара	литий-ионная, LiNiMnCoO ₂ (NMC)	
Количество элементов	432	
Масса, кг	681	
Рабочее напряжение, В	227...459	
Емкость, А•ч	240	
Место расположения	под полом	
Запас хода, км	400	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Главная передача (тип)	PE1MA001	KE1MB001
	планетарная	
– передаточное число	9.205	9.083

Подвеска

Передняя (описание)	независимая, рычажная, с пневмогидравлическими упругими элементами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с пневмогидравлическими упругими элементами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (описание)	с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения (Brake Assist); тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	255/55 R19	111	H
	255/50 R20	109	H
	265/45 R21	108	H
	T185/70-19*	116	P

* - шина временного использования

Приложение № 1

**Оборудование
транспортного
средства**

система вызова экстренных оперативных служб, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с автоматическим управлением, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", акустическая система парковки (APS), электронное противоугонное устройство, система мониторинга давления воздуха в шинах (TPMS),

по заказу: дополнительный отопитель, универсальная модульная система Multi Media Interface (MMI): проекционный дисплей, стереосистема, аналоговый и цифровой TV-тюнер, CD-проигрыватель, DVD-чейнджер, подготовка под установку мобильного телефона, навигатор, система автоматического поддержания дистанции - адаптивный круиз-контроль (ACC-System), система помощи при смене полосы движения (Audi side assist), система помощи поддержания полосы движения (Audi lane assist), система ночного видения, система "старт-стоп", подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом, система дистанционного управления воротами гаража, передние сиденья с вентиляцией и функцией массажа, антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации), сцепное устройство, устройства непрямого обзора на основе систем видеочамер/мониторов

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия