

TC RU E-RU.MT39.00001

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	цистерна калиброванная, чемоданообразного или эллиптического сечения, объемом: 7,5 м³ (для 6619А-01), 10 м³ (для 6619А-02), 11 м³ (для 6619А-03), 11,5 м³ (для 6619А-04), 12 м³ (для 6619А-05); цистерна калиброванная, чемоданообразного или эллиптического сечения, с устройством выдачи топлива, объемом: 7,5 м³ (для 6619-01), 10 м³ (для 6619-02), 11 м³ (для 6619-03, 6619-04), 11,5 м³ (для 6619-05), 12 м³ (для 6619-06); цистерна чемоданообразного или эллиптического сечения, объемом 10 м³ (для 6619Н-9); цистерна круглого сечения, объемом 10 м³, оснащенная гидро-приводом подъема цистерны или без него, гидроприводом (или без него) открывания / закрывания заднего днища цистерны или без них (для 6619С-8, 5676-02); кузов-фургон общего назначения (для 586А-04, 586А-05); кузов-фургон с оборудованием (для 5840-01, 5860-01, 5860-02, 6890-01, 586С-01, 586С-02) и бортовой платформой, с краноманипуляторной установкой на заднем свесе (для 483F-05); седельно-сцепное устройство, краноманипуляторная установка (для 483Т-05, 483Т-08); бортовая платформа с краноманипуляторной установкой (с рабочей платформой или без нее), установленной за кабиной (для 483В-05) или на заднем свесе (для 483В-06)
Назначение	6619А-01, 6619А-02, 6619А-03, 6619А-04, 6619А-05 – предназначены для транспортирования светлых нефтепродуктов, тип транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ) – FL, код цистерны – LGBF. 6619-01, 6619-02, 6619-03, 6619-04, 6619-05, 6619-06 – предназначены для транспортирования светлых нефтепродуктов и заправки ими техники, тип транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ) – FL, код цистерны – LGBF. 6619Н-9 – предназначены для транспортирования нефти, нефтесодержащих жидкостей, тип транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ) – FL, код цистерны – LGBF. 6619С-8 – предназначены для механического сбора, транспортировки и выгрузки газового конденсата, нефти, нефтепродуктов, тип транспортного средства (в соответствии с главой 9.1 приложения В к ДОПОГ) – FL, код цистерны – LGBF; 5676-02 – предназначены для механизированного сбора, транспортировки и выгрузки технических жидкостей плотностью до 1,0 т/м³; 586А-04, 586А-05 – предназначено для перевозки различных грузов, требующих защиты от внешних факторов; 483В-05, 483В-06 – предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ и перевозки различных грузов; 483Т-05, 483Т-08 – предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ и буксировки полуприцепов; 5860-01, 5860-02 – предназначены для проведения ремонтно-восстановительных, сварочных работ, а также перевозки оборудования к месту их проведения; 483F-05 – предназначены для механизации погрузочно-разгрузочных работ, перевозки оборудования к месту проведения работ;

Приложение № 1

Назначение (продолжение)	586С-01, 586С-02 – предназначены для проведения сварочно-монтажных и ремонтных работ на газопроводах и нефтепроводах; 6890-01 – предназначены для депарафинизации призабойной зоны скважин, трубопроводов, резервуаров, арматуры и другого нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления; 5840-01 – предназначены для выполнения гидродинамических исследований скважин приборами с местной регистрацией с помощью инструмента, спускаемого на канатной проволоке
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для транспортных средств (ТС):	6619-01	6619А-01	5840-01	586А-04	586С-01	5860-01
Габаритные размеры, мм						
– длина	7500		7625	7735	7650	7850
– ширина	2500...2550					
– высота	3420, 3790		3790	3900	3800	3790
База, мм	3340+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9005	8945	10760	9700	13680	12375
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15380	15320	12060	15350	13830	14525
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	5450	5400	4660	5460	5440	4615
– на вторую ось	4965	4960	3700	4945	4195	4955
– на третью ось	4965	4960	3700	4945	4195	4955
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для ТС:	6619-02	6619-03	6619-04	6619-05	6619-06
Габаритные размеры, мм					
– длина	8590				
– ширина	2500...2550				
– высота	3420, 3790				
База, мм	3690+1320				
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10590	10660	10825		10770
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19040	19955		20580	20880
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	5470	5490	5491	5510	5600
– на вторую ось	6785	7232,5	7232	7535	7640
– на третью ось	6785	7232,5	7232	7535	7640
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				

Приложение № 1

для ТС:	6619A-02	6619A-03	6619A-04	6619A-05	6619H-9	6619C-8
Габаритные размеры, мм						
– длина	8590					8720
– ширина	2500...2550					
– высота	3420, 3790					3490, 3790
База, мм	3690+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10530	10560	10600	10710	10900	10500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18980	20015	20430	20820	20900	20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	5430	5385	5489	5550	5600	5390
– на вторую ось	6775	7315	7470,5	7635	7650	7555
– на третью ось	6775	7315	7470,5	7635	7650	7555
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для ТС:	5676-02	586A-05	5860-02	483F-05	586C-02	6890-01
Габаритные размеры, мм						
– длина	8590	8630	8950	8535	8750	8535
– ширина	2500...2550					
– высота	3490, 3790	3900	3790	3700	3800	3790
База, мм	3690+1320					
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10540	11100	13765	12750... 13130	14830	12530
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20690	20750	16415	15900	14980	17680
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на первую ось	5580	5500	4805	4730	5120	5250
– на вторую ось	7555	7625	5805	5585	4930	6215
– на третью ось	7555	7625	5805	5585	4930	6215
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена					

для ТС:	483B-05	483B-06	483T-05	483T-08
Габаритные размеры, мм				
– длина	8865...10150		7635...8460	
– ширина	2500...2550			2520...2550
– высота	3615...3990		3615...3990	
База, мм	4100...4600+1320		3690+1320	4100+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11180...15810	11175...13850	9310...13640	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20460...21600, 22305*	20140...20955	20480	21210
				18580

Приложение № 1

для ТС:	483В-05	483В-06	483Т-05		483Т-08
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на первую ось	4870...5800, 6315*	5295...5710	5570	5700	5520
– на вторую ось	7795...7900, 7995*	7215...7830	7455	7755	6530
– на третью ось	7795...7900, 7995*	7215...7830	7455	7755	6530
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	32460...33600, 34305*	32140...32955	33480	34210	31580
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	750		750		
– прицеп с тормозной системой	12000		20500		
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН	–		12000		9000
для ТС на шасси	43118-42, 5350-42			43118-46	
для ТС на базовом транспортном средстве	–			53504-46	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280			КАМАЗ, 740.662-300	
	четырехтактный дизель				
– количество и расположение цилиндров	8, V - образное				
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762				
– степень сжатия	17,9±0,4				
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)			221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)			1275 (1300)	
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)				
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)				
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510(-03, -10) или Тамбовмаш, 7405.1109510(-01)				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует				
Глушители (маркировка)					
– I ступень	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010				
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430, сухое, однодисковое				
для ТС на шасси	43118-42, 5350-42			для всех	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-144 или КАМАЗ-154			ZF 9S1310TO или ZF 9S1315TO	
	с ручным управлением				

Приложение № 1

для коробок передач	КАМАЗ-144		КАМАЗ-154		ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа					
I	7,82	7,82	6,38	9,48	
II	4,03	4,03	3,29	6,58	
III	2,50	2,50	2,04	4,68	
IV	1,53	1,53	1,25	3,48	
V	1,00	1,00	0,815	2,62	
VI	–	–	–	1,89	
VII	–	–	–	1,35	
VIII	–	–	–	1,00	
IX	–	–	–	0,75	
3.X.	7,38	7,38	6,02	8,97	
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала				
– число передач	2				
– передаточные числа					
– высшее	0,917				
– низшее	1,662				
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5,94 или 6,53				
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости (только для ТС на шасси 43118-42, 43118-46); зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для ТС на шасси 5350-42 и на транспортном средстве 53504-46)				
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами				
Рулевое управление (описание)					
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» КамАЗ-4310-3400020-?? или ШНКФ453461.425 (только для ТС на шасси с рамой с лонжеронами постоянного сечения 43118-42, 43118-46)				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85 R21 или 390/95 R20	146 или 156	J или K или G
Оборудование транспортного средства	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, тахограф (для всех ТС); цепь заземления, напорно-всасывающие рукава, насос, два проблесковых маячка оранжевого цвета, по заказу: аппаратура спутниковой навигации (для 6619-01, 6619-02, 6619-03, 6619-04, 6619-04, 6619-05, 6619-06, 6619A-01, 6619A-02, 6619A-03, 6619A-04, 6619A-04, 6619A-05, 6619H-9, 6619C-8); краноманипуляторная установка массой: 450...3900 кг (для 483T-05; 483B-05); 450...1800 кг (для 483T-08); 450...2800 кг (для 483B-06); не более 600 кг (для 483F-05)		

* – для транспортного средства, изготовленного на шасси КАМАЗ 43118-46.

Руководитель органа по сертификации

подпись

С.А. Костяев

инициалы, фамилия