## РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0002661


## ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств н прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД") 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ POCC RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г. тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

| TPAHCIOPTHBIE CPEДCTBA |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| MAPKA | VOLKSWAGEN |  |  |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Golf, Golf GII, Golf R | Jetta | Golf Variant |
| ТИП |  | 1KM | 1 KM |
| МОДИФИКАЦИИ | - |  |  |
| КАТЕГОРИЯ | $\mathrm{M}_{1}$ |  |  |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 (с дв. CAWB, CCSA, BXE, CEGA, CLCA, CFFB, CAXA, CAVD, CGGA, CBZB, CBZA, CCZB, BSE, CDAA, CDLF, CBDA, CBDB, CBDC, CAYB, CAYC) 5 (сдв. CAXA, CAVD, CGGA, CBZB, CBZA, CCZB, BSE, CDAA, CDLF, CBDA, CBDB, CBDC, CAYB, CAYC, CDLC, CDLG) |  |  |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 451481 / 870322 (с дв. CAXA, CAVD, CGGA, CBZB, CBZA), 870323 (с дв. BSE, CAWB, CCSA, CCZB, CDAA, CDLF, CDLC, CDLG), 870332 (с дв. BXE, CBDA, CBDB, CEGA, CAYB, CBDC, CAYC, CLCA, CFFB) |  |  |
| ЗАЯВИТЕЈЬ ИЕГО АДРЕС | Обцество с ограниченной ответственностью <br> "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус" (ООО "ФОЛЬКСВАГЕН <br> Груп Рус"), 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1025005336564, тел.: (495) 258-39-01, факс: (499) 271-08-75 |  |  |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Volkswagen AG, D-38436, Wolfsburg, Germany тел. / факс: +49 (0) 800-8-655-792-436 |  |  |
| MREДC厂ABMTEJD <br> НЗГОТОВИТЕЈУ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус" (ООО "ФОЛЬКСВАГЕН Груи Рус"), 248926, г. Калуга, ул. Автомобильная, д. 1, Российская Федерация, ОГРН: 1025005336564 , тел:: (495) 258-39-01, факс: (499) 271-08-75 |  |  |


| СБОРОЧІНЫЕ ЗАВОДЫ И иХ | Volkswagen AG, D-38436, Wolfsburg, Germany |
| :--- | :--- |
| АДРЕСА | Volkswagen AG, Bruxelles, Belgium |
|  | Volkswagen Sachsen GmbH, D-08058, Zwickau, Germany |
|  | Volkswagen Slovakia, a.s., SK-84302, Bratislava 49, Slovakia |
|  | Volkswagen de Mexico, C.P.72008 Puebla, Mexico |
|  | Volkswagen of South Africa (Pty) Ltd., 6230, Uitenhage, 6230, |
|  | South Africa |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ <br> КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента - безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.
Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.
Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства
Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства
Приложение № 4. Об̈щий вид транспортного средства на четырех страницах

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для коммерческих перевозок пассажиров.
Экологический класо транспортных средств с двиғатенями САХА, САVD, СGGA, СВZB, CBZA, $\mathrm{CCZB}, \mathrm{BSE}, \mathrm{CDAA}, \mathrm{CDLF}, \mathrm{CBDA}, \mathrm{CBDB}, \mathrm{CBDC}, \mathrm{CAYB}, \mathrm{CAYC}$ определяется по коду производителя (Pt. Code), который указввается на наклейке в сервисной книжке автомобиля, копия наклейки расположена в багакном отсеке автомобиля в нине запасного колеса.


Внесена запись в реестр за № E-DE.MT02.B.00008.P1 от 18 октяб́ря 2011

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА
наименование федерального органа исполнитепынй власти, выполняющего функыии комтетентного административного органй Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

А.В. Зажигалкин

инициальь, фамилия

Приложение №
1
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 

|  | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} \\ (\text { Golf, Golf GTI, } \\ \text { Golf } \mathrm{R}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 1 \mathrm{KP} \\ \text { (Golf Plus) } \end{gathered}$ | 1KM <br> (Jetta) | $\begin{gathered} \text { 1KM } \\ \text { (Golf Variant) } \end{gathered}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| Колесная формула / ведущие колеса | $4 \times 2 /$ передние (код привода - Х0) или <br> $4 \times 4 /$ все (код привода - X1) |  |  |  |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная |  |  |  |
| Расположение двигателя | переднее поперечное |  |  |  |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий |  |  |  |
|  | хэтчбек / <br> 3 или 5 | универсал/5 | седан / 4 | универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд -2 , второй ряд -3 ) |  |  |  |
| Габаритные размеры, мм <br> - длина <br> - ширина <br> - высота | $\begin{gathered} 4199\left(4308^{1}\right) \\ 1786 \\ 1461 \ldots 1500 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 4204\left(4310^{l}\right) \\ & 1759 \ldots .1776 \\ & 1565 \ldots .1645 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 4554\left(4653^{1}\right) \\ 1781 \\ 1459 \ldots 1474 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 4534\left(4631^{1}\right) \\ 1781 \\ 1452 \ldots 1524 \end{gathered}$ |
| База, мм | 2575 | 2574... 2578 | 2575 | 2574 |
| Колея передних/задних колес, мм | $\begin{aligned} & 1527 \ldots 1541 / \\ & 1500 \ldots .1523 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1524 \ldots .1544 / \\ & 1494 \ldots 1520 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1526 \ldots 1543 / \\ & 1504 \ldots 1521 \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1527 \ldots 1541 / \\ & 1500 \ldots 1514 \\ & \hline \end{aligned}$ |

' у установленным сцепным устройством

| E | Macca транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транстортного средства, кг (технически допустимая) | Максимальная осевая масса, кт (технически допустимая) |  | Максимальная масса прицепа, кг |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| 1К, тип привода - Х0 |  |  |  |  |  |  |
| BSE | 1232... 1496 | 1780...1830 | 950...1000 | 880 | 610... 640 | 1200 |
| BXE | 1326...1581 | 1890...1920 | 1060...1090 | 880 | $660 . .680$ | 1400 |
| CAXA | 1280... 1504 | 1820... 1840 | 980..1000 | 890 | 640...650 | 1300 |
| CAVD | 1346. 1505 | 1840...1860 | 1010... 1030 | 880 | $670 \ldots 680$ | 1400 |
| CGGA | 1217...1395 | 1750 | 920 | 880 | 600 | 800 |
| CCSA | 1232...1451 | 1780 | 950 | 880 | 610 | 1200 |
| CCZB | 1393... 1556 | 1870.1890 | 1040... 1060 | 880 | 690.. 700 | 1400 |
| CAYB | 1314...1505 | 1860 | 1030 | 880 | 650 | 1400 |
| CDAA | 1332... 1565 | 1870...1890 | 1040... 1060 | 880 | 660...670 | 1400 |
| CBDC | 1339...1567 | 1840...1910 | 1010..1080 | 880 | 660...680 | 1500 |
| CBZB | 1233... 1486 | 1750...1820 | 960 | 880 | 610 | 1200 |
| CAYC | 1314...1560 | 1750...1890 | 1010.. 1060 | 880 | 650...660 | 1400 |
| CBZA | 1229...1484 | 1780 ... 1810 | 950... 980 | 880 | 610...630 | 1100 |
| CLCA | C-4318. 1545 | 1880 | 1050 | 880 | 650 | 1500 |
| CFFB | (14.1351 | 1880 . 1940 | 1090...1120 | 950 | 670... 680 | 1500 |
| CDLG | $1400 \times 1570$ | 1890..1910 | 1050..1070 | 890 | 700.. 710 | 1400 |
| 1K, тип привода - X1 |  |  |  |  |  |  |
| BXE | 2[464 1659 | 2000 | 1090 | 960 | 730 | 1500 |
| 3 CDLF | 1521\% 11686 | 2010...2030 | 1090...1110 | 970 | - | - |
| CFFB | 1451/1680 | 2020 | 1120 | 950 | 720 | 1600 |
| CDIC | -141445.1766 | 1980. 2030 | 1090.. 1110 | 970 | - |  |

Приложение №
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1 $\qquad$

|  | Macca транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая) | Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая) |  | Максимальная масса прицепа, кг |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без <br> тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| 1 KP , тии привода - X 0 |  |  |  |  |  |  |
| BSE | 1348...1595 | 1910...1950 | 1000...1030 | 970 | 690...710 | 1200 |
| BXE | 1470...1673 | 2000... 2030 | 1080...1110 | 970 | $730 . .750$ | 1400 |
| CAXA | 1416... 1615 | 1950...1960 | 1030...1040 | 970 | 700... 710 | 1300 |
| CAVD | 1481... 1615 | 1960...1980 | 1040... 1060 | 970 | 710 | 1400 |
| CCSA | 1348...1565 | 1920 | 1000 | 970 | 690 | 1200 |
| CGGA | 1337... 1528 | 1890 | 960 | 980 | 660 | 800 |
| CAYB | 1440...1615 | 2000 | 1080 | 970 | 720 | 1400 |
| CBDA | 1519... 1686 | 2040 | 1120 | 970 | 750 | 1500 |
| CBDB | 1493... 1700 | 2040... 2060 | 1120..1140 | 970 | 740...750 | 1500 |
| CBDC | 1474... 1701 | 2020...2050 | 1100...1130 | 970 | $730 \ldots 750$ | 1500 |
| CBZB | 1356...1572 | 1880... 1970 | 990 | 980 | 670 | 1200 |
| CAYC | 1446...1679 | 1970... 2030 | 1050...1110 | 970 | $720 \ldots 730$ | 1400 |
| CBZA | 1355... 1614 | 1930..1980 | $990 \ldots 1040$ | 990 | 670...690 | 1100 |
| CLCA | 1474...1666 | 2030 | 1100 | 980 | 730 | 1500 |
| 1КМ (Jetta), тип привода - X0 |  |  |  |  |  |  |
| BSE | 1343... 1542 | 1870...1900 | $960 \ldots 990$ | 960 | 670... 690 | 1200 |
| BXE | 1420...1615 | 1940...1980 | 1030...1070 | 960 | 710... 720 | 1400 |
| CAVD | 1434... 1583 | 1930... 1950 | 1020..1040 | 960 | 710.. 720 | 1400 |
| CAWB | 1448...1601 | 1950... 1960 | 1040... 1050 | 960 | 720.. 730 | 1400 |
| CAXA | 1383... 1568 | 1910...1930 | 1000...1020 | 960 | 680...690 | 1300 |
| CBDA | 1486... 1635 | 2000 | 1080 | 970 | 730 | 1500 |
| CBDB | 1486... 1652 | 2000..2020 | 1080...1100 | 970 | $730 \ldots 740$ | 1500 |
| CCSA | 1343... 1505 | 1870 | 960 | 960 | 670 | 1300 |
| CEGA | 1493... 1664 | 2010...2030 | 1090...1110 | 970 | 730...740 | 1500 |
| CAYC | 1432...1611 | 1940... 1970 | 1030...1060 | 960 | $710 . .730$ | 1400 |
| CBZA | 1347...1547 | 1900 | 950 | 1000 | 670 | 1200 |
| CLCA | 1484... 1666 | 2020 | 1070 | 1000 | 740 | 1500 |
| 1KM (Golf Variant), тип привода - X0 |  |  |  |  |  |  |
| BSE | 1353... 1569 | 1900...1940 | 960..1000 | 990 | 670...690 | 1200 |
| BXE | 1436...1621 | 1990 | 1040 | 1000 | 710 | 1400 |

Приложение № 1
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1



Приложение №
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1
Двигатель (марка, тип)

- обозначение на блоке двигателя
- количество и расположение цилиндров
- рабочий объем цилиндров, $\mathrm{cm}^{3}$

- степень сжатия

Максимальная мощность, кВт (мин ${ }^{-1}$ )
по Правилам ЕЭК ООН № 85
Максимальный крутящий момент, Н.м (мин ${ }^{-1}$ )

Топливо
Система питания (тип)
Система впрыска (марка, тип)
Блок управления (маркировка)
Нагнетатель воздуха (тип,
маркировка)
Воздушный фильтр (тип, маркировка)
a)

| VOLKSWAGEN |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| CAXA | CAVD | CGGA |
| четырехтактный, с искровым зажиганием |  |  |
| CAX | CAV | CGG |
|  | 4, рядное |  |
|  | 1390 |  |
| $90(5000)$ | $118(5800)$ | $59(5000)$ |
| $200(1500 \ldots 4000)$ | $240(1500 \ldots 4500)$ | $132(3800)$ |
| бензин с октановым числом не менее 95 |  |  |

бензин с октановым числом не менее 95
впрыск топлива с электронным управлением

Глушители шума впуска (маркировка)
Система зажигания (тип)
Катушки зажигания (маркировка)
Свечи (маркировка)
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)

- 1 ступень
- 2 ступень

Глушители (маркировка)

- 1 ступень
- 2 ступень

1K0 120
(1K и 1 KP ),
IKO 120 N (1KM)

Volkswagen / AUDI, TCI, микропроцессорная VW, S3 или другие типы, одобренные VW
VW, R0, R1, R5, R6, Rx или другие типы, одобренные VW два или три глушителя; система нейтрализации отработавших газов

| 1K0 178P? | 1K0 178 N? | $\begin{aligned} & 036166 \text { A? } \\ & \text { 6Q0 178G? } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: |
| $\begin{aligned} & 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{AT} / \mathrm{B} \\ & (1 \mathrm{~K} \mathrm{u} \mathrm{1} \mathrm{KP)} \\ & 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{~A} / \mathrm{BB} \\ & (1 \mathrm{KM}) \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{BB} \\ & (1 \mathrm{~K}) \\ & 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{~A} / \mathrm{BB} \\ & (1 \mathrm{KM} \text { и } 1 \mathrm{KP}) \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0118 \mathrm{D} \\ (1 \mathrm{~K}, 1 \mathrm{KP}) \\ (\overline{\mathrm{KM}}) \end{gathered}$ |
| $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0120 \\ \text { (1K и } 1 \mathrm{KP} \text { ), } \\ \text { IK0 } 120 \mathrm{~N}(1 \mathrm{KM}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{~A} \\ (1 \mathrm{KP}) \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{AD}(1 \mathrm{KM}) \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{AA} \\ (1 \mathrm{~K}, 1 \mathrm{KP}) \\ 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{~L} \\ (1 \mathrm{KM}) \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{G} \\ (1 \mathrm{~K}, 1 \mathrm{KP}) \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{~J} \\ (1 \mathrm{KM}) \end{gathered}$ |

Приложение № 1

к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1

| Двигатель (марка, тип) | VOLKSWAGEN |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | CCSA | BSE |
|  | четырехтактный, с искровым зажиганием |  |
| - обозначение на блоке двигателя | CCS | BSE |
| - количество и расположение цилиндров <br> - рабочий объем цилиндров, $\mathrm{cm}^{3}$ | 4. рядное1595 |  |
| - степень сжатия | 10.3 | 10.5 |
| Максимальная мощность, кBT (мин ${ }^{-1}$ ) | 75 (5600) | 75 (5600) |
| по Правилам ЕЭК ООН № 85 |  |  |
| Максимальный крутящий момент, | 148 (3800) | (3800) |
| $\mathrm{H} \cdot \mathrm{m}\left(\right.$ мин $\left.^{-1}\right)$ |  |  |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 |  |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением |  |
| Система впрыска (марка, тип) | Siemens, SIMOS |  |
| Блок управления (маркировка) | $06 \mathrm{~A} 906033 \mathrm{xx}$ <br> Volkswagen, 1 K 0183 , с бумажным элементом |  |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) |  |  |
| Глушители шума впуска (маркировка) |  |  |
| Система зажигания (тип) <br> Катушки зажигания (маркировка) Свечи (маркировка) | Volkswagen / AUDI, TCI, микропроцессорная <br> VW, S3 или другие типы, одобренные VW <br> $\mathrm{VW}, \mathrm{R} 0, \mathrm{R} 1, \mathrm{R} 5, \mathrm{R} 6, \mathrm{Rx}$ или другие типы, одобренные VW |  |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов |  |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 1 K 0178 M ? | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0178 \mathrm{M} / \\ 06 \mathrm{~A} 178 \mathrm{~A}(\times 2) \\ 1 \mathrm{~K} 0178 \mathrm{M} \end{gathered}$ |
| - 1 ступень |  |  |
| - 2 ступень |  |  |
| Глушители (маркировка) | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0118 \mathrm{~A}(1 \mathrm{~K} \text { и } 1 \mathrm{KP}) \\ 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{~F}(1 \mathrm{KM}) \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{D} / \mathrm{H}(1 \mathrm{~K} \mathrm{и} 1 \mathrm{KP}), \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{~J}(1 \mathrm{KM}) \\ \hline \end{gathered}$ | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0118 \mathrm{~A}(1 \mathrm{~K} \text { и } 1 \mathrm{KP}) \\ 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{~F}(1 \mathrm{KM}) \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{D} / \mathrm{H}(1 \mathrm{~K} \text { и } 1 \mathrm{KP}), \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{~J}(1 \mathrm{KM}) \\ \hline \end{gathered}$ |
| - 1 ступень |  |  |
| 2 ступень |  |  |

Приложение №
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1
Двигатель (марка, тип)

| VOLKSWAGEN |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| CDAA | CDLG | CDLC |
| четырехтактный, с искровым зажиганием |  |  |
| CDA | CDL | CDE |
| 4, рядное |  |  |
| 1798 | 1984 | $1984$ |
| 9.8 | 9.8 |  |
| 118 (4500...6200) | $173(5500 \ldots 6300)$ | 188 (6000) |
| 250 (1500...4500) | $300(2200 \ldots 5500)$ | 330 (2400 . . 5200$)$ |
| бензин с октановым числом не менее |  |  |
| 95 | 98 | 95 |
| непосредственный впрыск топлива с электронным <br> управлением <br> Bosch, Motronic |  |  |
| $\begin{gathered} \text { IK0 } 907115 \mathrm{xx} \\ \text { Borg Warner, KK3, } \\ \text { K03 } \end{gathered}$ | 5 K 0907115 xx 3K-Warner, KK3, KKK, BWTS, K03 | $\begin{aligned} & 1 \mathrm{~K} 8907.115 \mathrm{xx} \\ & 3 \mathrm{~K}-\mathrm{Warner} \text { KK3, } \\ & \text { KKK, BWTS, K04 } \end{aligned}$ |
| Volkswagen, с бумажным элементом |  |  |
| $\begin{aligned} & \text { 1K0 183B } \\ & \text { 1K0 183B } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 06 \mathrm{~F} 183 \\ & 06 \mathrm{~F} \\ & 183 \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 06F } 183 \\ & 06 \mathrm{~F} 183 \end{aligned}$ |

(маркировка)

| Система зажигания (тип) <br> Катушки зажигания (маркировка) <br> Свечи (маркировка) | Volkswagen / AUDI, NCI, микропроцессорная <br> VW, S3 или другие типы, одобренные VW <br> $\mathrm{VW}, \mathrm{R} 0, \mathrm{RI}, \mathrm{R} 5, \mathrm{R} 6, \mathrm{Rx}$ или другие типы, одобренные VW |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка) <br> - 1 ступень <br> - 2 ступень | $\begin{aligned} & \text { IK0 } 166 \mathrm{D} \text { ? } \\ & \text { 1K0 } 178 \mathrm{H} \text { ? } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 1KO } 166 \mathrm{D} \text { ? } \\ & \text { 1K0 } 178 \mathrm{H} \text { ? } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 1K0 } 166 \mathrm{D} \text { ? } \\ & \text { 1K0 } 178 \mathrm{H} \text { ? } \end{aligned}$ |
| Глушители (маркиров <br> - 1 ступень <br> - 2 ступень | $\begin{aligned} & \text { 1K0 } 119 \mathrm{AK} \\ & \text { IK0 } 120 \mathrm{AE} \end{aligned}$ | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0119 \mathrm{AM} \\ 1 \mathrm{KO} 119 \mathrm{~T} \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{CJ} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{COH} 18 \mathrm{~B} \\ & 1 \mathrm{KO} 120 \mathrm{CT} \end{aligned}$ |

Приложение №
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1



Приложение №
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1
Cтр
(


Приложение № 1

к Одобрению типа транспортного средства № $\qquad$

| Двигатель (марка, тип) | VOLKSWAGEN |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | CEGA | CLCA | CFFB |
|  | четырехтактный дизель |  |  |
|  | CEG | CLC | CFF |
| - количество и расположение | 4, рядное |  |  |
| - рабочий объем цилиндров, $\mathrm{cm}^{3}$ | 1968 |  |  |
| - степень сжатия | 16.5 |  |  |
| Максимальная мощность, кВт (мин ${ }^{-1}$ ) | 125 (4200) | 81 (4200) | 103 (4200) |
| по Правилам ЕЭК ООН № 85 |  |  |  |
| Максимальный крутящий момент, | $350(1750 \ldots 2500)$ | 250 (1500... 2500 | $320(1750 \ldots 2500)$ |
| Н.м (мин ${ }^{-1}$ ) |  |  |  |
| Топливо | дизельное |  |  |
| Система питания (тип) <br> Блок управления (маркировка) <br> ТНВД (тип, маркировка) <br> Форсунки (тип, маркировка) | непосредственный впрыск топлива с общей рампой |  |  |
|  | 03 L 906022 xx <br> Bosch <br> Bosch, B001 <br> 03L 130277 | 03L 906018 xx | 03L 906018 xx |
|  |  | Bosch | Bosch |
|  |  | Bosch, B004 | $\begin{gathered} \text { Bosch, B004 } \\ \text { 03L } 130277 \text { J } \end{gathered}$ |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) <br> Воздушный фильтр (тип, маркировка) | BWTS, BV 43 A | 3K - Warner, KK3, KKK, BWTS BV40D | 3 K - Warner, KK3, KKK, BWTS BV40D |
|  | Volkswagen, с бумажным элементом |  |  |
|  | 1 KO 183 B | 1K0183 B | 1K0183 B |
| Глушители шума впуска (маркировка) Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | $1 \mathrm{K0183B}$ | 1K0183 В | 1K0183 B |
|  | один или два глушителя; система нейтрализации отработавших газов |  |  |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 5N0 166 B?/C? | 1 K 0178 L ? | 5N0 166 B ?/C? |
| Глушители (маркировка) <br> - 1 ступень | 1 K 0119 AR1K0 120 L | 1 K 0118(для $1 \mathrm{~K} / 1 \mathrm{KP}) /$1 K 0119 G(для 1 KM )1 K 0120 B(для $1 \mathrm{~K} / 1 \mathrm{KP}$ )1 K 0120 L(для 1 KM ) | $\begin{gathered} 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{~B} \\ \text { (для X0)/ } \\ 1 \mathrm{~K} 0120 \mathrm{R} \\ \text { (для X1) } \end{gathered}$ |
| - 2 ступень |  |  | - |
| Фильтр твердых частиц | $\begin{aligned} & 1 \mathrm{KO} 181 \mathrm{~F} ? 1 \\ & 5 \mathrm{NO} 181 \mathrm{~B} ? \end{aligned}$ | - - | $\begin{aligned} & \text { 1K0 } 181 \mathrm{~F} ? / \\ & \text { 5N0 } 181 \mathrm{~B} ? \end{aligned}$ |

Приложение №
к Одобрению типа транспортного средства №

E-DE.MT02.B.00008.P1
Стр.

| Двигатель (марка, тип) | VOLKSWAGEN |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | CAYB | CAYC |
|  | четырехтактный дизель |  |
|  | CAY | CAY |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |  |
| - рабочий объем цилиндров, $\mathrm{cm}^{3}$ | $\begin{aligned} & 1598 \\ & 16.5 \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| - степень сжатия |  |  |
| Максимальная мощность, кВт (мин ${ }^{-1}$ ) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 66 (4200) | 77 (4400) |
| Максимальный крутящий момент, $\mathrm{H} \cdot \mathrm{m}\left(\right.$ мин $\left.^{-1}\right)$ | 230 (1500..2500) | 250 (1500...2500) |
| Топливо | дизельное |  |
| Система питания (тип) | неносредственный впрыск топлива с общей рампой |  |
| Блок управления (маркировка) | $\begin{aligned} & \text { 03G } 906016 \mathrm{KG} \\ & \text { 03E } 906023 \mathrm{xx} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { 03G } 906016 \mathrm{KG} \\ & \text { 03L } 906023 \mathrm{xx} \end{aligned}$ |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch | Bosch |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, C00103L $130277 B$ | Bosch, C001 03L 130277 B |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Garrett, HGR, <br> HTT, GTC 1244 VZ | Garrett, HGR, <br> HTT, GTC 1244 VZ |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Volkswagen, с бумажным элементом |  |
|  | 1K0 183 B | 1 K 0183 B |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 1 K 0183 B | 1 K 0183 B |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель; система нейтрализации отработавших газов |  |
| Нейтрализаторы (маркировка) | 5N0 166 B? / 5N0 166 C? | 5N0 166 B? / 5N0 166 C? |
| Глушители (маркировка) | 1 K 0119 BP | $\begin{aligned} & \text { 1K0 } 119 \mathrm{BP} \text { (1K и 1KP) } \\ & \text { 1K0 } 119 \mathrm{BR}(1 \mathrm{KM}) \end{aligned}$ |
| Фильтр твердых частиц | 1K0 181 F? / 5N0 181 B? | 1K0 181 F? / 5N0 181 B? |

Приложение № 1
к Одобрению типа транспортного средства №


Приложение № 1

к Одобрению типа транспортного средства №

| с двигателями: | $\begin{aligned} & \text { BSE, } \\ & \text { CCSA } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { BSE, } \\ & \text { CCSA } \end{aligned}$ | CGGA | $\begin{aligned} & \text { CBZB } \\ & \text { CBZA } \end{aligned}$ | CAYB, CAYC | $\begin{aligned} & \text { CAYB, } \\ & \text { CAYC } \end{aligned}$ | BXE | CBDC | $\begin{aligned} & \text { CBDC, } \\ & \text { CLCA } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| тип привода: | X0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Трансмиссия (тип) | механическая |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с механическим (тросовым) приводом |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Коробка передач (марка, тип) | $\begin{gathered} \text { FM5A } \\ \text { F006 } \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { FM5A } \\ & \text { F013 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FM5AF } \\ & 015 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { FM5AH } \\ 018 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { FM5A } \\ & 4051 \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { FM5A } \\ 4054 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { FM5A } \\ 4009 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { FM5A4 } \\ 044 \end{gathered}$ | $\begin{gathered} \text { FM5A } \\ 4048 \end{gathered}$ |
|  | с ручным управлением |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - число | вперед - 5, назад-1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - передаточные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| I- |  |  |  |  | 3.778 | 3.778 | 3.778 | 3.778 | 3.778 |
| II - | $1.955$ | $2.095$ | $2.095$ | 1.955 | 1.994 | 1.994 | 2,063 | 2.063 | 2.118 |
| III - | 1.281 | 1.433 | 1.281 | 1.281 | 1.185 | 1.185 | 1.348 | 1.250 | 1.269 |
| IV . | $0.975$ | 1.079 | 0.927 | 0.881 | 0.816 | 0.816 | 0.967 | 0.844 | 0.865 |
| V- | 0.813 | 0.851 | 0.740 | 0.673 | 0.625 | 0.625 | 0.744 | 0.625 | 0.660 |
| 3.X.- | 3.182 | 3.182 | 3.182 | 3.182 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 3.600 |
| Главная передача (марка, тип) | цилиндрическая, косозубая |  |  |  |  |  |  |  |  |
| передаточное число | 4.533 | 4.533 | 4.357 | 3.789 | 3.647 | 3.389 | 3.389 | 3.389 | 3.389 |


| с двигателями: | CAWB CCZB | CEGA |  | CDAA | CAXA | CAVD | $\begin{aligned} & \text { CAXA } \\ & \text { CBZB } \\ & \text { CBZA } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| тип привода: | X0 |  |  |  |  |  |  |
| Трансмиссия | механическая |  |  |  |  |  |  |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с механическим (тросовым) приводом |  |  |  |  |  |  |
| Коробка передач (марка, тип) | $\begin{aligned} & \text { FM62 } \\ & \text { Q011 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FM62 } \\ & \text { Q017 } \\ & \hline \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FM62 } \\ & \text { Q025 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FM62 } \\ & \text { S002 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FM62 } \\ & \text { S021 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FM62 } \\ & \text { S022 } \end{aligned}$ | FM6A J008 |
|  | с ручным управлением |  |  |  |  |  |  |
| - число передач | вперед - 6 , назад-1 |  |  |  |  |  |  |
| - передаточные числа |  |  |  |  |  |  |  |
| $1-$ | 3.357 | 3.769 | 3,769 | 3.778 | 3.778 | 3.778 | 3.615 |
| II- | 2.087 | 2.087 | 1.958 | 2.063 | 2.063 | 2.267 | 1.955 |
| III - | 1.469 | 1.324 | 1.257 | 1.455 | 1.455 | 1.524 | 1.281 |
| IV - | 1.098 | 0.919 | 0.870 | 1.107 | 1.107 | 1.185 | 0.973 |
| V - | 1.108 | $0.902$ | 0.857 | 0.875 | 0.875 | 0.967 | 0.778 |
| $\square \mathrm{Vk}$ | 0.927 | 0.757 | 0.717 | 0.725 | 0.733 | 0.816 | 0.646 |
| - - M 3. X .- | 3.990 | 4.549 | 4.549 | 3.600 | 3.600 | 3.600 | 3.182 |
| Главная передача (марка, тип) | цилиндрическая, косозубая |  |  |  |  |  |  |
| - - передаточное число E- $1=22 \%$ | $\begin{aligned} & 3.944 / \\ & 3.087^{*} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3.684 / \\ & 2.917^{*} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 3.4501 \\ & 2.760^{*} \end{aligned}$ | 3.647 | 3.647 | 3.647 | 4.056 |

Приложение № 1

к Одобрению типа транспортного средства №

| с двигателями: | BXE | CDLF, CDLC | CFFB |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| тип привода: | X1 |  |  |
| Трансмиссия (тип) | механическая |  |  |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с механическим (тросовым) приводом |  |  |
| Коробка передач | AM62Q006 | AM62Q023 | AM62Q031 |
| (марка, тип) | с ручным управлением |  |  |
| - число передач | вперед - 6, назад - 1 |  |  |
| - передаточные числа |  |  |  |
| I- | 3.769 | 3.357 | 3.769 |
| II - | 2.087 | 2.087 | 1.958 |
| III- | 1.324 | 1.469 | 1.257 |
| IV - | 0.911 | 1.088 | 0.870 |
| V - | 0.902 | 1.097 | 0.857 |
| VI. | 0.756 | 0.912 | 0.717 |
| 3.X. - | 4.549 | 3.990 | 4.549 |
| Главная передача (марка, тип) | цилиндрическая, косозубая (передняя) + гипоидная (задняя) |  |  |
| - передаточное число | 4.235/3.273* | 4.235/3.273* | $3.875 / 3.100^{*}$ |


| c двигателями: | BXE | BSE | $\begin{aligned} & \text { CDLF, } \\ & \text { CDLC } \end{aligned}$ | CBDA, CBDB, CBDC | $\begin{aligned} & \text { CCZB, } \\ & \text { CAWB } \end{aligned}$ | CEGA, CBDA, CBDB, CBDC, CFFB, | CAXA, CAVD, CDAA, CBZB, CBZA | BSE | $\begin{aligned} & \text { CAYB, } \\ & \text { CAYC } \end{aligned}$ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| тип привода: | X0 |  | XI | X0 |  |  |  |  |  |
| Трансмиссия (тип) | гидромеханическая |  | механическая |  |  |  |  |  |  |
| Спепление (марка, тип) |  |  | двойное многодисковое, работающее в масле |  |  |  |  |  |  |
| Коробка передач (марка, тип) | $\begin{aligned} & \text { FA62 } \\ & \text { E011 } \end{aligned}$ | $\begin{gathered} \text { FA69G } \\ 074 \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \text { AD62 } \\ & \text { Q073 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FD62 } \\ & \text { E015 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FD62 } \\ & \text { E016 } \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & \text { FD62 } \\ & \text { E018 } \end{aligned}$ | FD7A M006 | FD7A M011 | $\begin{aligned} & \text { FD7A } \\ & \text { M014 } \end{aligned}$ |
|  | автоматическая |  | автоматическая, с возможностью ручного управления |  |  |  |  |  |  |
| число передач | вперед -6 , назад - 1 |  |  |  |  |  | вперед - 7 , назад-1 |  |  |
| - передаточные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3.462 | 4.148 | 2.923 | 3.462 | 3.462 | 3.462 | 3.765 | 3.765 | 3.500 |
|  | 2.050 | 2.370 | 1.957 | 2.050 | 2.150 | 2.050 | 2.273 | 2.483 | 2.087 |
|  | 1.300 | 1.556 | 1.400 | 1.300 | 1.464 | 1.300 | 1.531 | 1.711 | 1.343 |
| IV - | 0.902 | 1.155 | 1.032 | 0.902 | 1.079 | 0.902 | 1.122 | 1.235 | 0.933 |
| V - | 0.914 | 0.859 | 1.077 | 0.914 | 1.094 | 0.914 | 1.176 | 1.304 | 0.974 |
| VI- | 0.756 | 0.686 | 0.871 | 0.756 | 0.921 | 0.756 | 0.951 | 1.059 | 0.778 |
| VII - | - | - | - | - | - | - | 0.795 | 0.893 | 0.653 |
| - $3 x$ - | 3.989 | 3.394 | 3.264 | 3.989 | 3.989 | 3.989 | 4.170 | 4.499 | 3.722 |
| नлавнаи иередача (марка,тип) | цилиндрическая, косозубая + гипоидная (задняя для X1) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ( передатоунре | $\begin{aligned} & 4.375 / \\ & 3.333^{*} \end{aligned}$ | 4.136 | $\begin{aligned} & 4.7691 \\ & 3.444 * \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4.059 / \\ & 3.136^{*} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4.059 / \\ & 3.136^{*} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4.1181 \\ & 3.043^{*} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4.4381 \\ & 3.227 / \\ & 4.176^{* *} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4.4381 \\ & 3.2921 \\ & 4.158^{* *} \end{aligned}$ | $\begin{aligned} & 4.8001 \\ & 3.4291 \\ & 4.500^{* *} \end{aligned}$ |

Приложение №

к Одобрению типа транспортного средства №


*     - при включении I-IV передач 1 V. VI передач и передачи заднего хода
** - при включении I - IV передач /V - VII передач / передачи заднего хода

Шодвеска
Передняя (описание)
Задняя (описание)
$\qquad$
Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм
(тип, маркировка)

Volkswagen
независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

VW / Audi, с электрическим усилителем
"шестерня - рейка", 1K1 423055 K/M/L/N/J

## Тормозные системы

Рабочая (описание)

## Запасная (описание)

Стояночная (описание)

ууеилитепв (маркировка)
тормозные 亡илиндры (маркировка)

## VW/Audi

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с усилителем для экстренного торможения (НВА), с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые каждый контур рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес
1K1 614106 A/AA/K/P/S/T/N
1K0 $615123 \mathrm{D} / \mathrm{E} / \mathrm{F} / \mathrm{J} /$ (передний левый)
1K0 $615124 \mathrm{D} / \mathrm{E} / \mathrm{F} / \mathrm{J}$ (передний правый)
1K0 $615423 \mathrm{~J} / \mathrm{N} / \mathrm{P} / \mathrm{M}$ (задний левый)
1K0 $615424 \mathrm{~J} / \mathrm{N} / \mathrm{P} / \mathrm{M}$ (задний правый)

Приложение № 1

к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1
Cтр. $\qquad$

статический радиус, мм

|  | $195 / 65 \mathrm{R} 15$ | 91 | $\mathrm{H}, \mathrm{T}, \mathrm{V}$ | 298 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $205 / 55 \mathrm{R} 16$ | 91 | $\mathrm{H}, \mathrm{V}, \mathrm{W}, \mathrm{T}$ | 299 |
|  | $225 / 40 \mathrm{R} 18$ | 92 | Y | 306 |
|  | $225 / 45 \mathrm{R} 17$ | 91 | $\mathrm{~W}, \mathrm{X}$ | 302 |

Оборудование транспортного средства

по заказу: кондиционер (хладагент R134A), противобуксовочная система (ASR), электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), электронная блокировка дифференциала (EDS), акустическая система для парковки (APS), навигационная система, подготовка под установку телефона, бортовой компьютер, стереосистема, CDпроигрыватель, DVD-проигрыватель с откидным экраном, навигационная система, подъемно-сдвижной люк в крыше с электрическим приводом со встроенной солнечной батареей, задние сиденья со встроенными детскими сиденьями, система крепления детского сиденья "ISOFIX", противоугонное устройство, подушки безопасности, система дистанционного управления гаражными воротами

$\qquad$

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСШОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя или рядом с ней.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:

На левой средней стойке кузова.
3. Место расположения идентификационного номера:
3.1. На табличке изготовителя.
3.2. В подкапотном пространстве, на лонжероне над правым колесом.
3.3. Дополнительно VIN может наноситься под ветровым стеклом, в левом нижнем углу.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| W | V | W | Z | Z | Z | 1 | K | $?$ | $?$ | $?$ | $?$ | $?$ | $?$ | $?$ | $?$ | $?$ |

поз. 1-3: WVW - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Volkswagen AG, Германия.
поз. 4-6: Постоянная часть идентификационного номера: ZZZ.
поз. 7-8: Обозначение типа транспортного средства: $1 \mathrm{~K}-1 \mathrm{~K}, 1 \mathrm{KP}, 1$ КМ.
поз. 9: Постоянная часть идентификационного номера: $Z$ или контрольное число от 0 до 9 .
поз. 10: Модельный год согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту - безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11: Код сборочного завода:
W - Wolfsburg, Germany;
B - Bruxelles, Belgium;
P-Zwickau, Germany;
U - Volkswagen of South Africa (Pty) Ltd., Uitenhage, South Africa;
D - Volkswagen Slovakia, a.s., Bratislava, Slovakia;
M - Puebla, Mexico.
поз. 12-17: Производственный номер транспортного средства.


Приложение № 4
E-DE.MT02.B.00008.P1
CTp 35
к Одобрению типа транспортного средства №

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА VOLKSWAGEN 1K (Golf, Golf GTI, Golf R)



Приложение № 4
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА VOLKSWAGEN 1KP (Golf Plus)



Приложение № 4
к Одобрению типа транспортного средства №

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА VOLKSWAGEN 1KM (Jetta)



Приложение № 4
к Одобрению типа транспортного средства №
E-DE.MT02.B.00008.P1
Cтр.

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА VOLKSWAGEN 1KM (Golf Variant)



