

E-RU.MT22.B.00082*

26 декабря 2011 г.

22 сентября 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	3227?P, 3227?R
ШАССИ	Базовое транспортное средство: FORD Transit Single Cab (FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6, FMG6, FMH6) – для 3227?P, FORD Transit Double Cab (FNB6, FNC6, FND6, FNF6) – для 3227?R
МОДИФИКАЦИИ	3227AP, 3227DP, 3227GP, 3227HP, 32270P, 32275P, 3227PP, 3227RP, 3227MP, 3227SP, 3227FP, 3227AR, 3227DR, 3227GR, 32270R, 32275R, 3227PR, 3227RR, 3227SR, 3227MR, 3227FR
КАТЕГОРИЯ	N1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1112 (для 3227A?, 3227D?), 45 2110 (для 3227HP, 3227F?) / 8704 21; 45 2160 (для 3227G?, 3227S?), 45 2330 (для 3227M?, 3227O?, 32275?, 3227P?, 3227R?) / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегород» (ООО «СТ Нижегород»), Россия, 603124, г. Нижний Новгород, ул. Айвазовского, 1А, ОГРН: 1065259040472, Тел./факс: (831) 276-16-60, 276-16-61
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегород» (ООО «СТ Нижегород»), Россия, 603124, г. Нижний Новгород, ул. Айвазовского, 1А, ОГРН: 1065259040472, Тел./факс: (831) 276-16-60, 276-16-61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 603124, г. Нижний Новгород, ул. Айвазовского, 1А
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ- ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
№ РОСС RU.MT22.E06611И1, выданного со сроком действия до 22.09.2013 г.

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на девяти страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства

для перевозки грузов различного назначения – для 3227A?, 3227D?;
автолавка – для 3227F?;
передвижная автомастерская – для 3227G?;
для перевозки хлебобулочных изделий в упакованном виде – для 3227HP?;
автомобиль специальный «Пункт технического контроля ГИБДД» – для 3227O?;
автомобиль специальный «Пост весового контроля ГИБДД» – для 3227S?;
автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях – для 3227P?;
автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ – для 3227R?;
лаборатории специальные – для 3227S?
(варианты:

- «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований;
- «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радиоэфиром радиочастотными центрами;
- «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов ПЛККНП», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензин, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего, с возможностью выявления некондиционных проб;
- «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов;
- «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия

Назначение транспортного средства
(продолжение)

«Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для:

- измерения метеорологических параметров;
- «Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия;
- «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах;
- «Электротехническая лаборатория»;
- «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний, оргтехникой;
- «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»;

Автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты – для 3227М?

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00082 от 26 декабря 2011 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00082

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций на базе:	FME6, F?F6, FMG6, FMH6	FMA6, F?B6, F?C6, F?D6
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние	4x2 / задние (для мод. с дв. GZFA, PHFA, JXFA), 4x2 / задние или 4x4 / все (для мод. с дв. H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее – для, 3227D?, 3227G?, 3227HP, 3227O?, 3227S?, 3227P?, 3227R?, 3227M?, 3227S?, 3227F?; бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами – для 3227A?	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная – для 3227?P, цельнометаллическая, четырехдверная, пяти-, шести- или семиместная – для 3227?R	
для модификаций:	3227AP, 3227DP, 3227GP, 3227OP, 3227SP, 3227PP, 3227RP, 3227MP, 3227SP, 3227FP, 3227HP	3227AR, 3227DR, 3227GR, 3227OR, 3227SR, 3227PR, 3227RR, 3227SR, 3227MR, 3227FR
Габаритные размеры, мм		
- длина, мм	5254 / 5704* / 6104* / 6604*	5712* / 6071* / 6521*
- ширина, мм		1998...2198
- высота, мм		3300
База, мм	3137 / 3504 / 3954	3504 / 3954
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1700...1708 (для мод. на базе FMA6, F?B6, F?C6, F?D6 с одинарными задними колесами), 1737 / 1642 (для мод. на базе F?B6, F?C6, F?D6 со сдвоенными задними колесами) 1737...1757 / 1710...1721 (для мод. на базе FME6, F?F6, FMG6, FMH6)	

*- увеличивается на 71 мм для модификаций с дв. SAFA.

для модификаций:	3227?P	3227?R
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1726...2352	1921...2354
Полная масса транспортного средства, кг	3000...3500	
- технически допустимая		
Максимальная осевая масса, кг (технически допустимая)		
- на переднюю ось	1600...1850	
- на заднюю ось	1850...2450	
Допустимая полная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозов	750	
- прицеп с тормозами	2800	
Полная масса автопоезда, кг		
- технически допустимая	6500	
- разрешенная	40000	

E-RU.MT22.B.00082

для мод. двигателем	DRRC	CYRC	CVRC	JXFA	H9FB	SAFA	P8FA	SRFA	DRFD	CYFD	UHFC	
Глушитель(и) (марка, тип)		1452530		1452530 / 1516035		2850 0202 62 / 2850 0202 63	1452 530 / 1516 048	1452 530		4059104		
Нейтрализатор (марка, тип)	E4066941			1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300		244 - 387	1497 172 / 1509 951 / E403 9164 / E405 6298	14971 72 / 15099 51 / E4039 164 / E404 6229		E4065249		
Трансмиссия (тип)	механическая											
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое											
Коробка передач (марка, тип)	MT82 / MT82-AWD						VXT 2 - Mod		VMT6			
- число передач	вперед – 6, назад - 1						с ручным управлением впер ед-5, назад -1		вперед – 6, назад - 1			
- передаточные числа	-						-		-			
I -	5,440						3,800		3,818			
II -	2,840						2,140		2,150			
III -	1,720						1,350		1,276			
IV -	1,220						0,920		0,868			
V -	1,000						0,670		0,943			
VI -	0,790						-		0,789			
3.X.	4,935						3,720		5,433			
Главная передача (тип, марка)	одинарная, гипоидная; для мод. 4x4: одинарная, передняя - коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная						одинарная, цилиндрическая					
- передаточное число	3,580 или 3,910	3,310 или 3,910 (4x2) , 3,910 (4x4)	3,310 или 3,910	3,730 или 4,270 (4x2), 4,270 (H9FB, 4x4)	3,580 или 4,100	4,230	4,357 / 4,929 (кроме V и VI передач), 3,050 / 3,450 (для V и VI передач)					

E-RU.MT22.B.00082

Подвеска										
- передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него									
- задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него									
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем									
- рулевой механизм (тип, маркировка)	TRW, «шестерня - рейка»									
Тормозные системы										
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС или без нее, тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних – дисковые или барабанные									
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы									
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес									
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель									
- усилитель (маркировка)	6C11-2005-B?									
- тормозные цилиндры (маркировка)	левый передний – 6C11-2B121-A? / -B?, правый передний - 6C11-2B120-A? / -B?, левый задний (диск) - 6C11-2553-A? / 8C1V-2K328-B?, правый задний (диск) - 6C11-2552-A? / 8C1V-2K327-B?, задний (барабанный) – YC15-2261-A?									
для модификаций:	F?A6, F?B6, F?C6, F?D6					F?E6, F?F6, FMG6, F?H6				
Шины										
- размерность	185/ 75 R16 C	195/ 75 R16 C	205/ 75 R16 C	215/ 75 R16 C	195/ 70 R15 C	185/ 75 R16 C	195/ 75 R16 C	205/ 65 R16 C	215/ 75 R16 C	235/ 45 R18 C
- минимально допустимый индекс нагрузки	104/ 102	107/ 105	110/ 108	113/ 111, 116/ 114	100/ 98, 104/ 102	104/ 102	107/ 105	107/ 105	113/ 111, 116/ 114	98
- скоростная категория	R, T, W									
- статический радиус, мм	311	317	323	329	297	311	317	307	329	311
Оборудование транспортного средства	отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a), световая панель желтого цвета (для автомобилей дорожных служб), проблесковый маячок или световая панель синего цвета (для автомобилей оперативных служб)									

E-RU.MT22.B.00082

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины, над фиксатором замка.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	3	2	2	7	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: **XUS** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) – ООО "СТ Нижегородец";

поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:
3227AP, 3227DP, 3227GP, 3227OP, 32275P, 3227PP, 3227RP, 3227MP, 3227SP, 3227FP,
3227HP, 3227AR, 3227DR, 3227GR, 3227OR, 32275R, 3227PR, 3227RR, 3227SR, 3227MR,
3227FR

поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

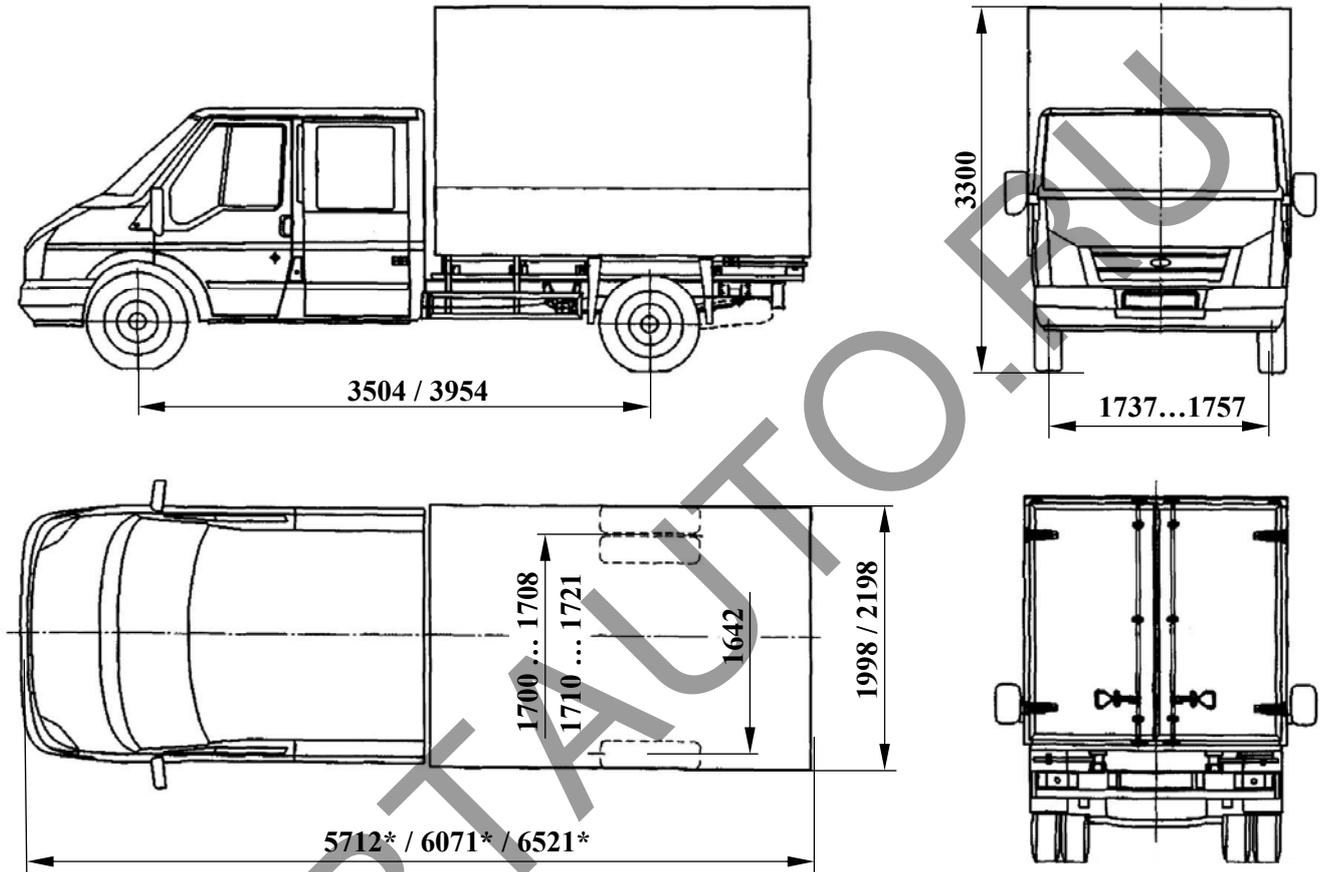
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00082

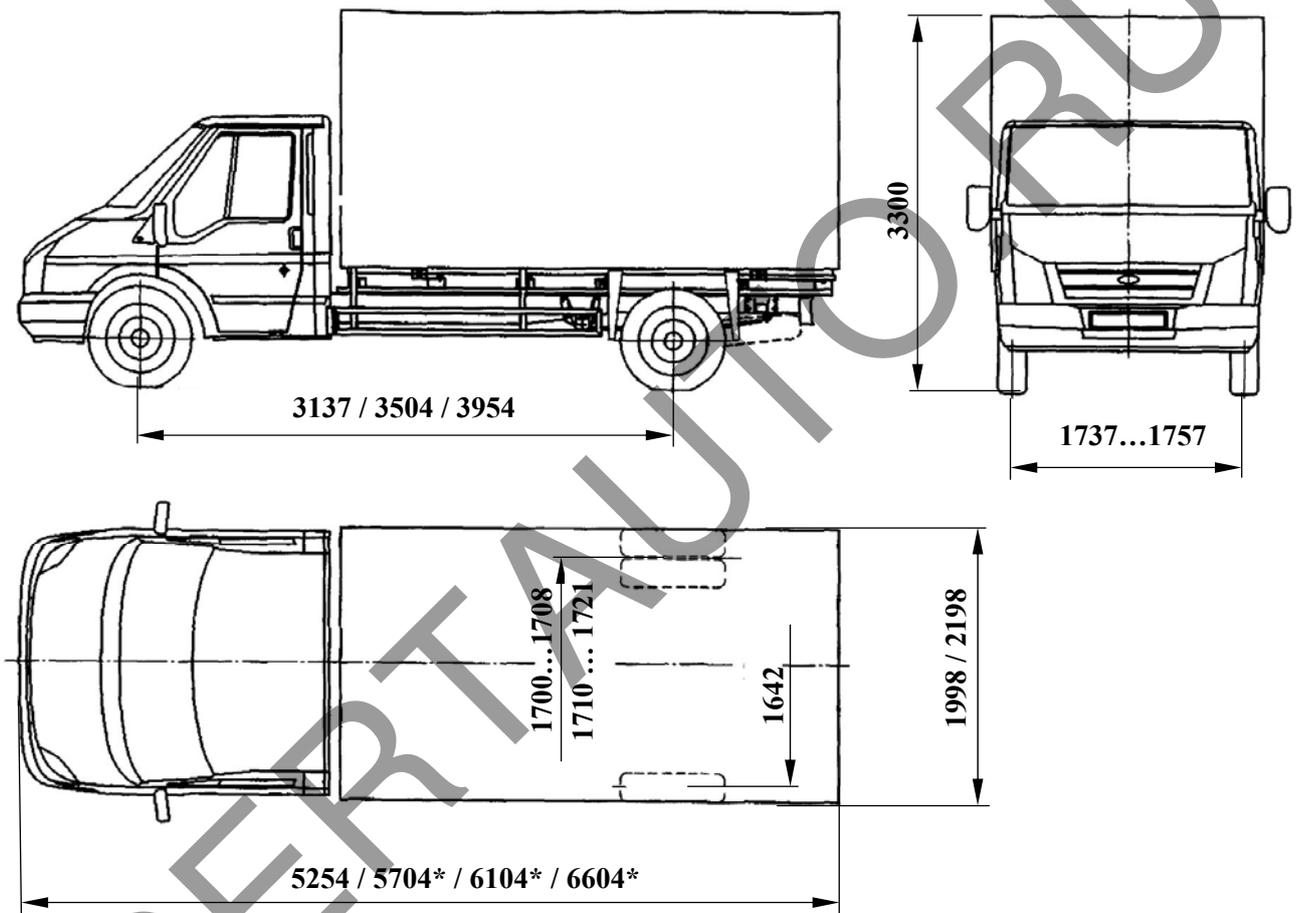
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?R, модификация 3227AR



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

E-RU.MT22.B.00082

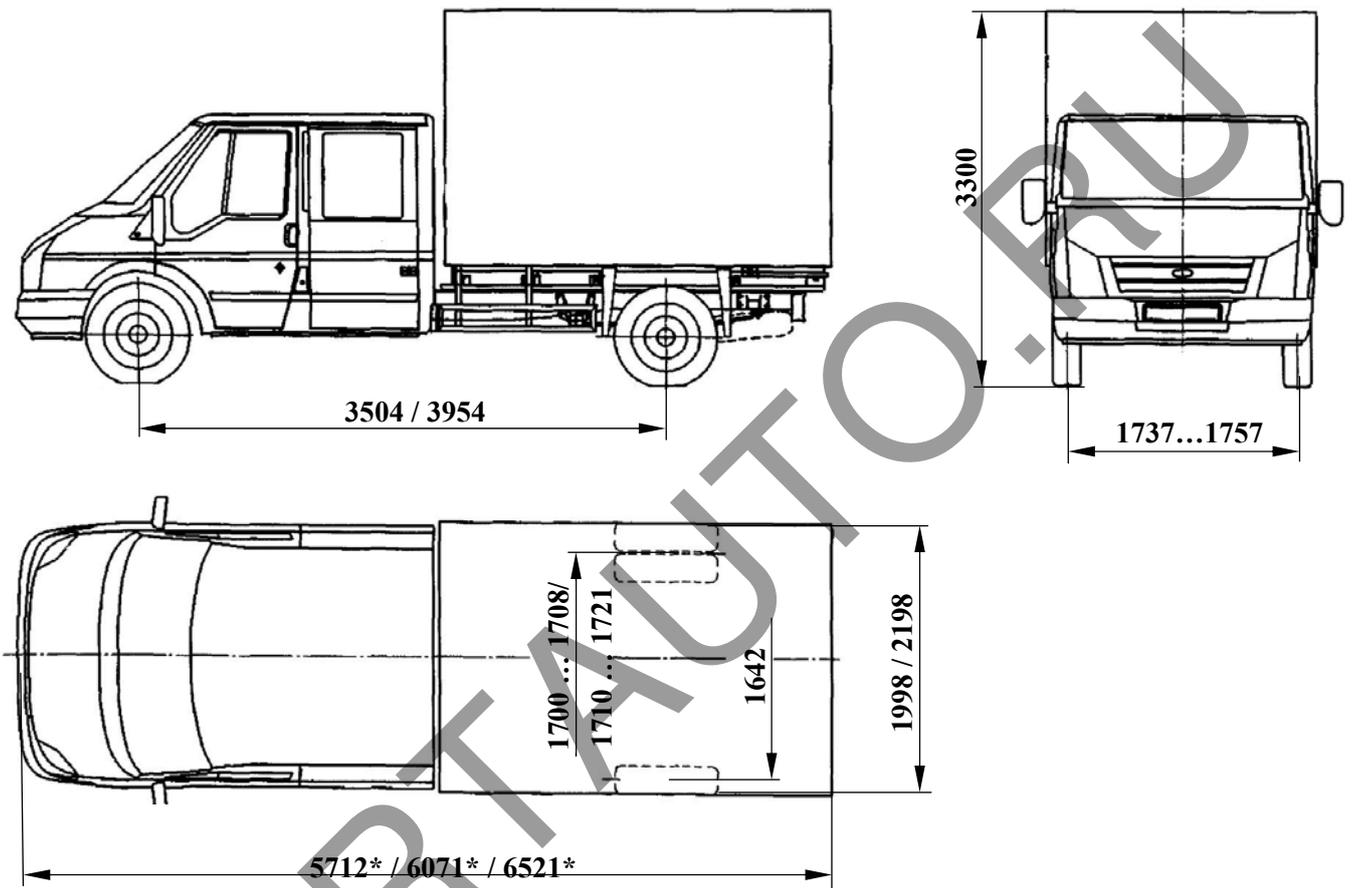
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?P, модификация 3227DP



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

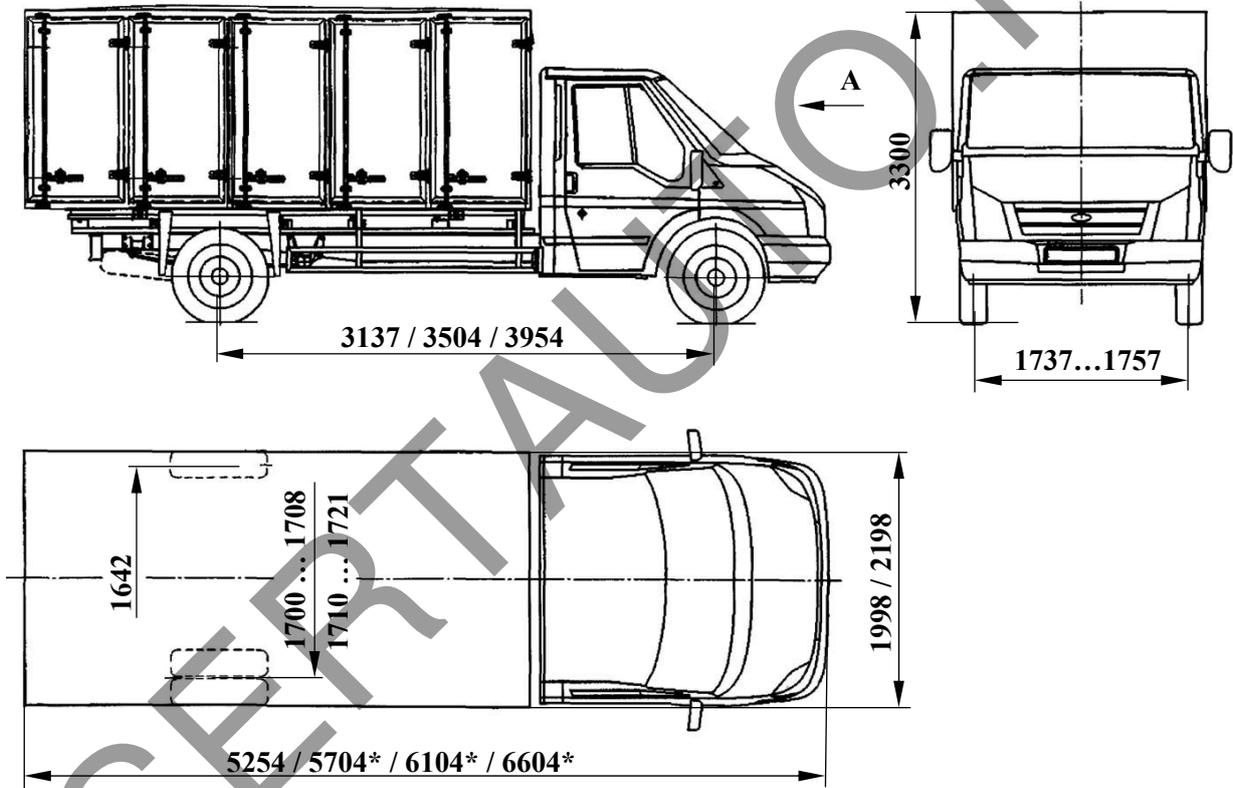
E-RU.MT22.B.00082

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?R, модификация 3227DR



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

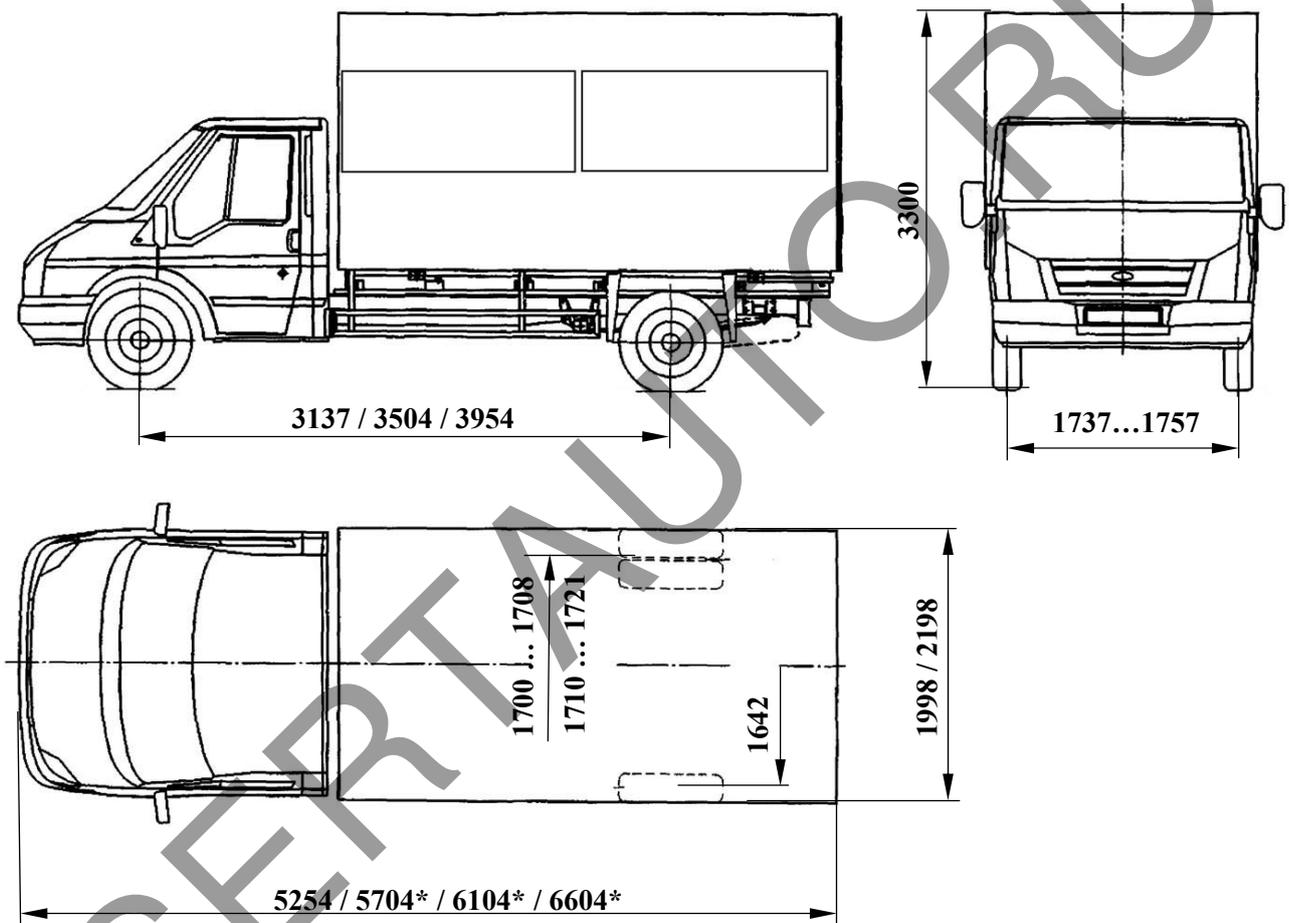
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?P, модификация 3227HP



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

E-RU.MT22.B.00082

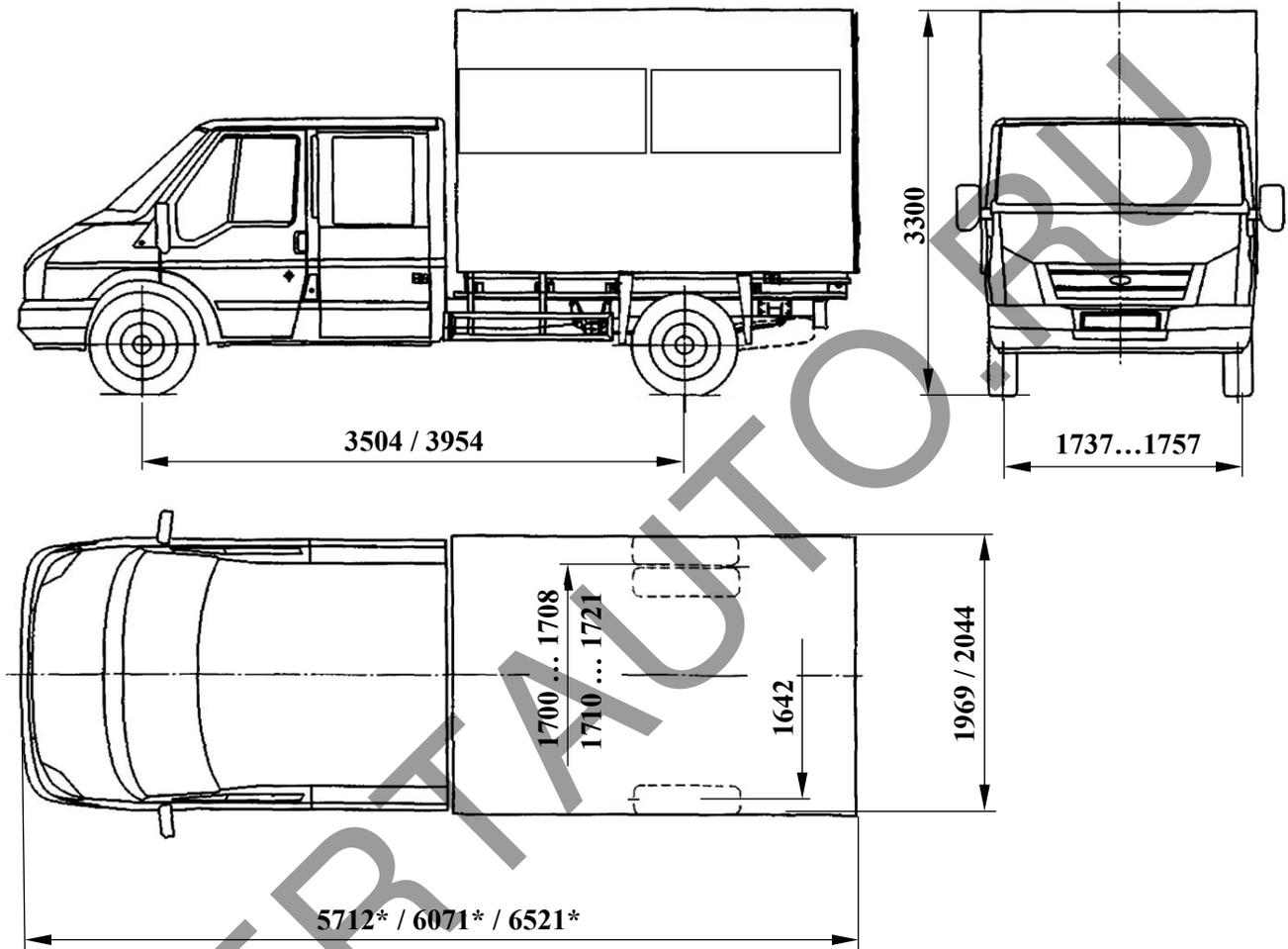
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?P, модификация 3227FP



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

E-RU.MT22.B.00082

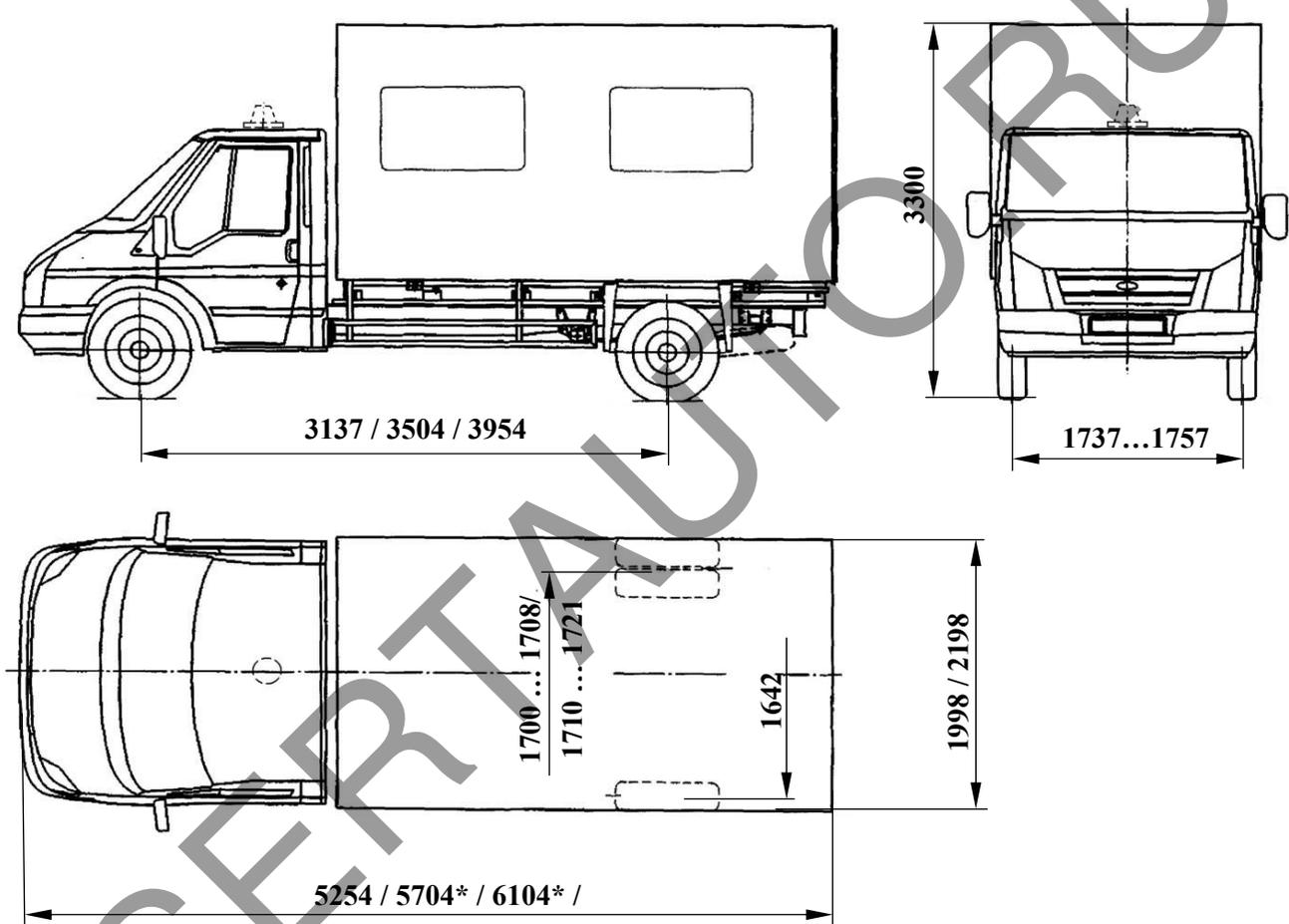
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?R, модификация 3227FR



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

E-RU.MT22.B.00082

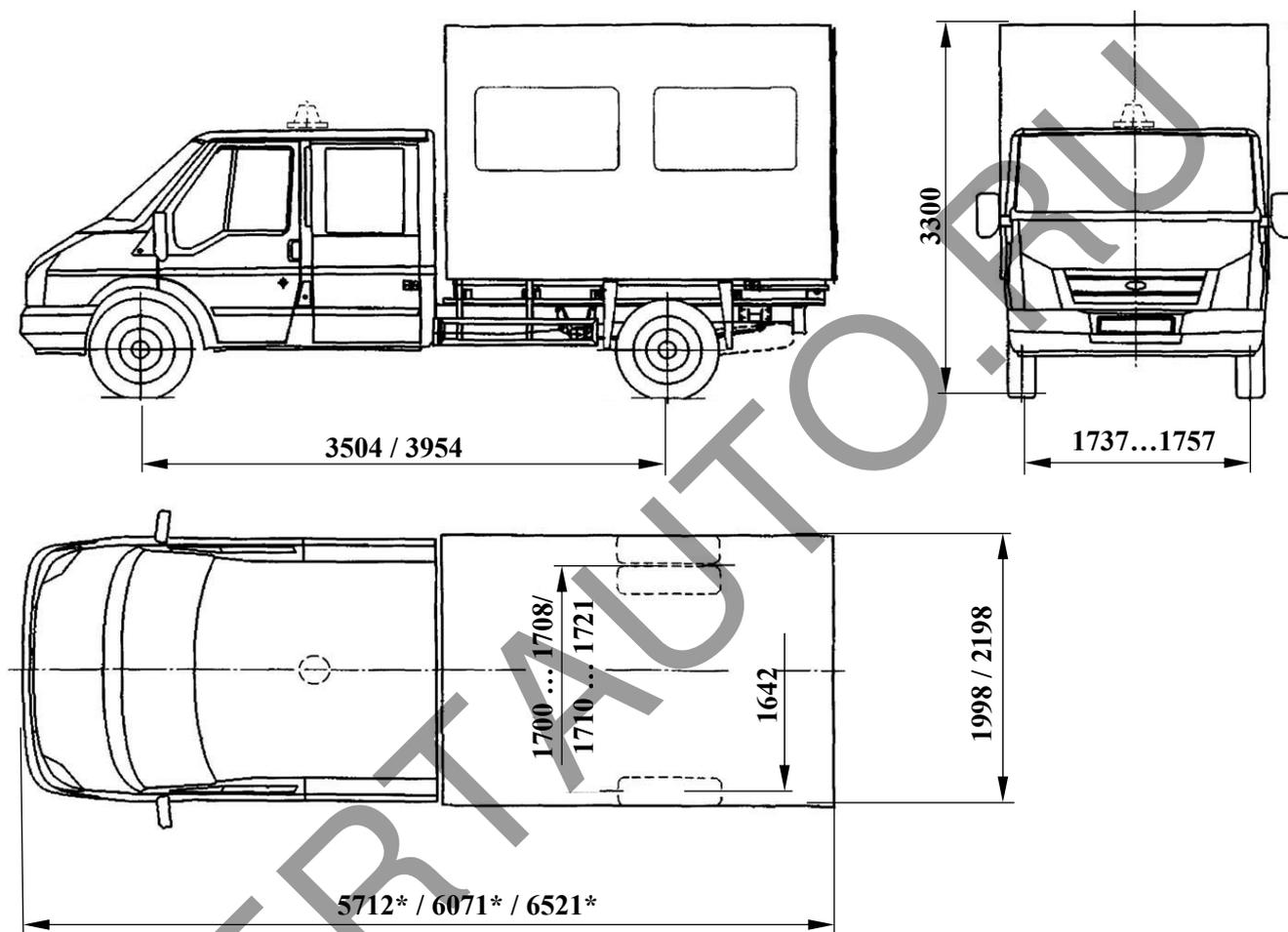
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?P, модификации 3227GP, 3227MP, 3227SP, 32270P,
32275P, 3227PP, 3227RP



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

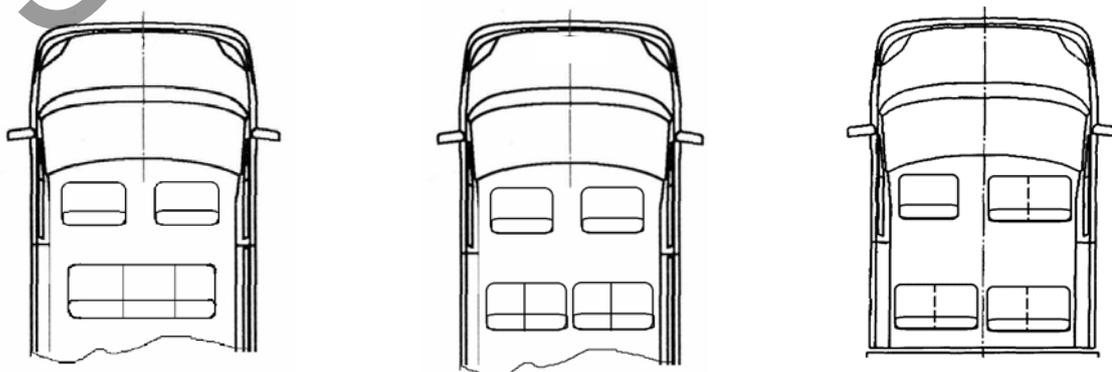
E-RU.MT22.B.00082

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?R, модификации 3227GR, 3227MR, 3227SR, 32270R,
32275R, 3227PR, 3227RR



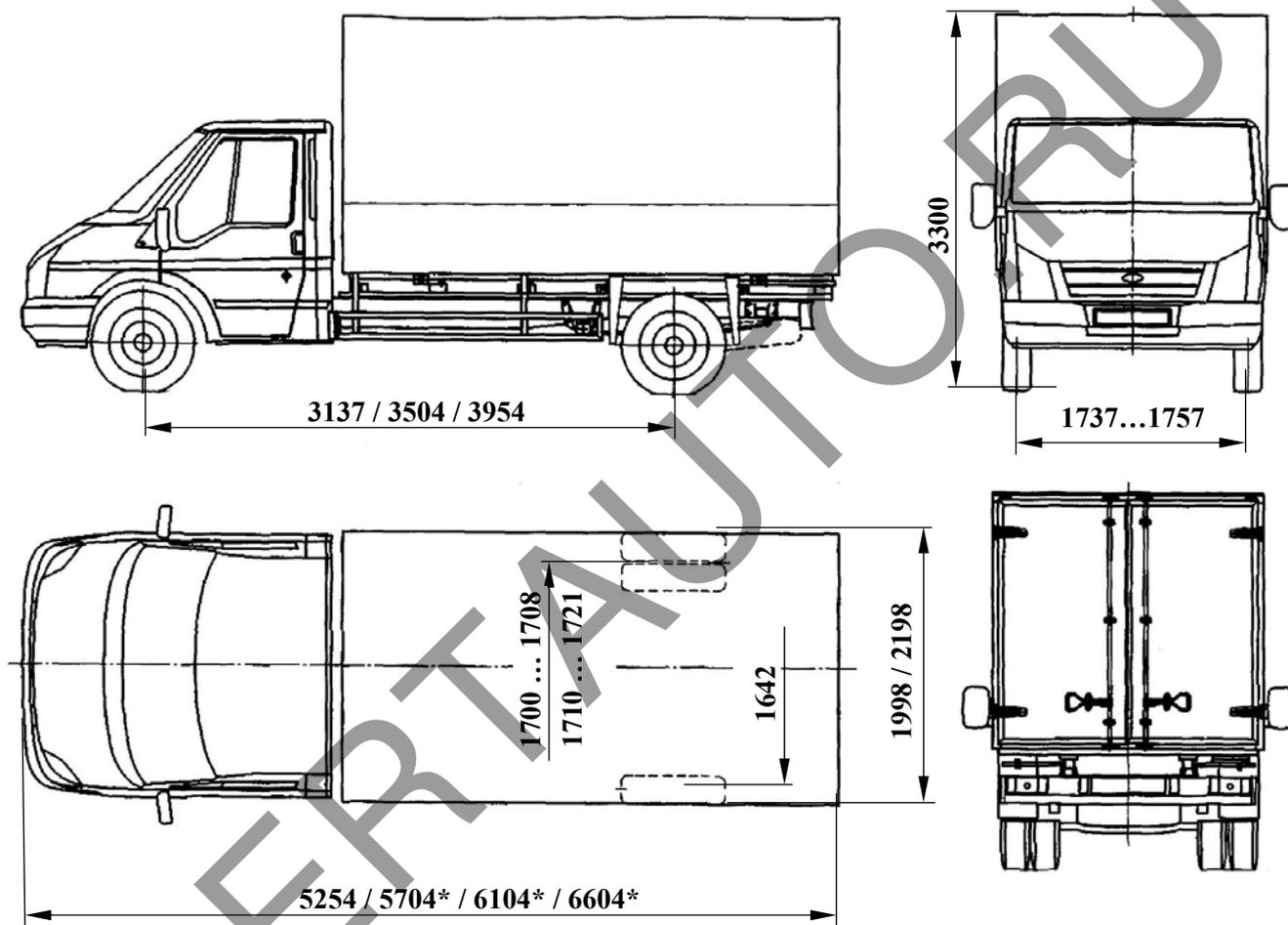
* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

Вариант планировки для двухрядной кабины



E-RU.MT22.B.00082

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
3227?Р, модификация 3227АР



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA