

ТС RU E-VY.MT22.00008

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|-----------------------|----------------|--------------|-----------------------|----------------|-------------|-------------|----------------------|------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / задние | | | | | | | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | вагонного типа | | | | | | | | | | |
| Расположение двигателя | заднее продольное | | | | | | | | | | |
| Тип кузова / количество дверей | вагонного типа, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, несущий, с основанием в виде решётчатой конструкции / две двухстворчатые для 203057, 203058, 203068, 203069, 203085, 203965 или одна двухстворчатая для 203157, 203158, 203168, 203169, 203185, 203С65 и одна одностворчатая служебная дверь по правой стороне кузова, одна одностворчатая дверь водителя | | | | | | | | | | |
| для модификаций: | 203057, 203058, 203068, 203069, 203085 | | | | | | | | | | 203965 |
| Количество мест для сидения | 23+1 | 24+1 | 25+1 | 26+1 | 26+1 | 28+1 | 28+1 | 28+1 | 30+1 | 26+1 | 28+1 |
| Пассажировместимость () - с инвалидной коляской | 113 (105) | 113 (105) | 113 (105) | 100 (95) | 110 (103) | 98 (93) | 105 (97) | 106 (98) | 102 (94) | 90 (82) | 86 (78) |
| для модификаций: | 203157, 203158, 203168, 203169, 203185 | | | | | | | | | 203С65 | |
| Количество мест для сидения | 36+1 | | | 37+1 | | | 39+1 | | | 37+1 | |
| Пассажировместимость при максимальной разрешенной массе () - с инвалидной коляской | 100 | | | 98(90) | | | 95 | | | 86 (78) | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | | | | | |
| - длина | 12000 | | | | | | | | | | |
| - ширина | 2550 | | | | | | | | | | |
| - высота | 2774...3400 | | | | | | | | | | |
| База, мм | 5900 | | | | | | | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 2101 / 1889 | | | | | | | | | | |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 10860...11870 | | | | | | | | | | |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 18000 | | | | | | | | | | |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | | | | | | | | | |
| - на переднюю ось | 6500 | | | | | | | | | | |
| - на заднюю ось | 11500 | | | | | | | | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | | | | | | | | |
| для модификаций: | 203068 | | 203069, 203169 | | | 203057, 203157 | | | 203965 | | |
| | 203168 | | 203085, 203185 | | | 203058, 203158 | | | 203С65 | | |
| Двигатель (марка, тип) | Mercedes-Benz | | | MAN D0836LOH64 | | | Mercedes-Benz, | | | M 906 LAG. EEV/1 | |
| | OM 906 LA. IV/3 | | | OM 906 LA. V/3 | | | | | | | |
| | дизельный | | | | | | газовый | | | | |
| | с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха | | | | | | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | | | | | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 6374 | | 6374 | | | 6871 | | | 6883 | | |
| - степень сжатия | 17,4 | | 17,4 | | | 16,5 | | | 10,5 | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 210 (2200) | | 210 (2200) | | | 213 (2300) | | | 205 (2200) | | |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 1120 (1200...1600) | | 1120 (1200...1600) | | | 1100 (1200...1750) | | | 1000 (1400) | | |
| Топливо | дизельное | | | | | | | | | сжатый природный газ | |

Приложение № 1

| | | | | | | | |
|---|--|------------------|---|-------------------|---------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|
| для двигателей: | Mercedes-Benz, OM 906 LA. IV/3 (V/3) | | MAN D0836LOH64 | | Mercedes-Benz, M 906 LAG. EEV/1 | | |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | | | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | BOSCH, SE 9401 | | BOSCH, MAN 51.11103-7797/7813 | | - | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Delphi, L241PBB, HBX 696 94 55 | | BOSCH DLLA 152 PV3 204 047; 152 PV3 203 815/152 PV3 203 357 | | - | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | KKK/3K Warner, Borg Warner K27.2-906/2 | | Borg Warner K27-3371 NRAAB/13.12, K16-2467 NRAAB/5.82, K27-3371 NRAAB/13.12 K16-2467 NRAAB/5.82 | | KKK/3K Warner, K27.2-906-5 | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | | | MANN, 45 880 92 304 | | | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | - | | - | | - | | |
| для двигателя: | Mercedes-Benz, M 906 LAG. EEV/1 | | | | | | |
| Система зажигания (тип) | искровое зажигание | | | | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Mercedes-Benz или Temic/ ZS 6000 или A 000 150 16 80 или RUV 6 | | | | | | |
| Свечи (маркировка) | Beru 14F-7 DPUR2/14FR-4DIU | | | | | | |
| для двигателей: | Mercedes-Benz, OM 906 LA. IV/3 | | Mercedes-Benz, OM 906 LA. V/3 | | MAN D0836LOH64 | | Mercedes-Benz, M 906 LAG. EEV/1 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, совмещенный с нейтрализатором | | | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | - | | - | | - | | - |
| Глушители (маркировка) | SC, 2005 | | SC, 2020 | | RTA, MAN-№ 81 15103 0467 | | Gillet, KT 6029 |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | | | | |
| для модификаций: | 203057 203157 | 203058 203158 | 203068 203168 | 203069 203169 | 203965, 203C65, 203085, 203185 | | |
| Сцепление (марка, тип) | - | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | Voith D854.5C | ZF 6AP1200B | ZF 6HP 504C | ZF 6HP 504C | ZF 6AP1200B | Voith D854.5 C | ZF 6AP1200B |
| число передач | вперед-4 назад-1 | | вперед-6, назад-1 | | | | |
| передаточные числа | | | | | | | |
| I - | 6.20 | 3.36 | 3.43 | 3.43 | 3.36 | 3.49 | 3.49 |
| II - | 1.43 | 1.91 | 2.01 | 2.01 | 1.91 | 1.86 | 1.86 |
| III - | 1.00 | 1.42 | 1.42 | 1.42 | 1.42 | 1.41 | 1.41 |
| IV - | 0.70 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 | 1.00 |
| V - | - | 0.72 | 0.83 | 0.83 | 0.72 | 0.75 | 0.75 |
| VI - | - | 0.62 | 0.59 | 0.59 | 0.62 | 0.65 | 0.65 |
| 3.X - | 4.20 | 4.24 | 4.84 | 4.84 | 4.24 | 5.02 | 5.02 |
| Главная передача (тип) | ZF, AV 132/80 | | | | | | |
| - передаточное число | портальный мост задний с двойной передачей 6.2 | | | | | | |

Приложение № 1

| | | | |
|--|---------------------|---|--------------------------------|
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | | зависимая, пневматическая, двухбаллонная, с кованной балкой и двумя продольными реактивными штангами и двумя штангами, установленными V- образно, с двумя телескопическими амортизаторами и одним регулятором положения кузова | |
| Задняя (описание) | | зависимая, пневматическая, четырехбаллонная, с двумя нижними реактивными штангами, установленными V- образно, и двумя верхними продольными реактивными штангами, с четырьмя телескопическими амортизаторами и двумя регуляторами положения кузова | |
| Рулевое управление (описание) | | с гидроусилителем | |
| - рулевой механизм (тип) | | «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» ZF, 8098 955 643 или 8098 956 137, или HEMA, HD098C55879 | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | | пневматическая, двухконтурная, первый контур – колеса передней оси, второй контур – колеса задней оси, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые | |
| Запасная (описание) | | контур рабочей тормозной системы или стояночной | |
| Стояночная (описание) | | привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней оси | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | | гидротрансформатор в режиме гидрозамедлителя для ГМП, моторный тормоз-замедлитель | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 275/70 R 22.5 | • 149/145 или 148/145 или 152/148 | J или E |
| Оборудование транспортного средства | | жидкостный подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a) | |

Руководитель органа по сертификации

подпись

П.Д. Бурьянов

инициалы, фамилия