

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № **0000160**

№ **TC RU K-BY.MT02.00053**

Срок действия с **21 декабря 2015 г.** по **31 декабря 2017 г.**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР" (ОС "САТР-ФОНД")
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ШАССИ

МАРКА	МЗКТ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	МЗКТ-750110
ТИП	750110
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Минский завод колесных тягачей", УНП: 100534485, юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, проспект Партизанский, 150, Республика Беларусь, тел.: +375 17 330 1709, факс: +375 17 291 3192, электронная почта: link@mzkt.by
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Минский завод колесных тягачей", юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, проспект Партизанский, 150, Республика Беларусь
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	юридический и фактический адрес: 220021, город Минск, проспект Партизанский, 150, Республика Беларусь
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением N 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на партию незавершенных транспортных средств (шасси) в количестве 96 (девятидесяти шести) шт.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси



Одобрение типа шасси № TC RU K-VY.MT02.00053

Стр. 2

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Данное одобрение типа шасси является распространением одобрения типа шасси № K-VY.MT25.A.00008.P2, выданного до вступления в силу технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Конструкция шасси допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Двигатель ЯМЗ-65101 может быть оснащен блоком управления EDC7UC31 с программой управления, предусматривающей возможность отключения функции ограничения крутящего момента двигателя с сохранением функции фиксации кода ошибки в системе бортовой диагностики.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 21 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU K-VY.MT02.00053 от « 21 » декабря 2015 г.

Руководитель

РОССТАНДАРТА

(заместитель руководителя)

наименование уполномоченного
органа государственного управления

Подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса	8×4 / 3-ей и 4-ой осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, опрокидываемая вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	9360...10200
– ширина	2550
– высота	3050
База, мм	2100 + 3500 + 1400
Колея передних / задних колес, мм (1-ая ось / 2-ая ось / 3-я ось / 4-ая ось)	2025 / 2090 / 1776 / 1776
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	11900...12200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	42000...45400
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	8000...9800 8000...9400 13000...13100 13000...13100
Максимальная масса прицепа, кг	буксировки прицепа не предусмотрена
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65101
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11120
– степень сжатия	16.7
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	302 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1906 (1200...1400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CPN 2.2+
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner S300G или Турботехника ТКР 90-3
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	8421-1109010-24, с сухим фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с нейтрализатором отработавших газов, фильтр твердых частиц
Нейтрализаторы (маркировка)	650.1206041-20 или 650.1206011-02
Глушители (маркировка)	651.1201010-21 или 651.1201010-22
Фильтр твердых частиц	650.1206053 или 650.1206012 или 650.1206053-01



Приложение № 1

Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	МЗКТ-700600	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
	I-	10.08
	II-	6.13
	III-	4.51
	IV-	3.50
	V-	2.76
	VI-	1.753
	VII-	1.29
	VIII-	1.00
	IX-	0.79
	3.X-	9.55
Главная передача (тип)	МЗКТ, третьего моста – двойная, разнесенная (центральный цилиндрическо-конический редуктор и планетарный колесный редуктор), четвертого моста – двойная, разнесенная (центральный конический редуктор и планетарный колесный редуктор)	
– передаточное число	7.69	

Подвеска

Передняя (описание)

рессорная

Задняя (описание)

рессорно-балансирная

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор",

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматическая, двухконтурная с отдельным приводом к тормозным механизмам первой-второй и третьей-четвертой осей, тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС

Запасная (описание)

каждый контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы второй, третьей и четвертой осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

Шины

– обозначение размера	315/80 R22.5	385/65 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/150	160
– обозначение категории скорости	M	J

Оборудование шасси

противооткатные упоры



Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Одобрение типа, Орган по сертификации автомотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автомотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	K-BY.MT25.A.00008.P2 с 30.12.2014 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электро- магнитного излучения и электро- магнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	— " —	— " —
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН № 19-03	— " —	— " —
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	Одобрение типа, Орган по сертификации автототехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автототехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	K-BY.MT25.A.00008.P2 с 30.12.2014 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05, (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NO _x - "С", экологический класс 4)	— " —	— " —
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	— " —
Оснащение шинами**, Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	— " —
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	— " —
Боковые табаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	— " —	— " —
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	— " —

Одобрение типа шасси № TC RU K-VY.MT02.00053

Стр. 7

Приложение № 2

1	2	3
Уровень шума от качения шин**, Правила ЕЭК ООН № 117-00, 117-01	Одобрение типа, Орган по сертификации автотехники – механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	K-VY.MT25.A.00008.P2 с 30.12.2014 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	— " —	— " —

** Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 30 или 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
Рядом с табличкой изготовителя;
Единый знак обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза выполнен в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На передней стенке кабины под открывающейся облицовкой передка, с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме, в передней части правого лонжерона.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	K	7	5	0	1	1	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
Y3K – Открытое акционерное общество "Минский завод колесных тягачей", Республика Беларусь.
- поз. 4 - 9: Код типа шасси: **750110**.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011.
- поз. 11-12: Месяц выпуска.
- поз. 13-17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

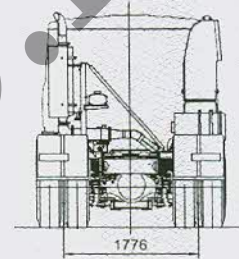
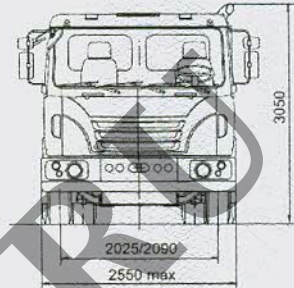
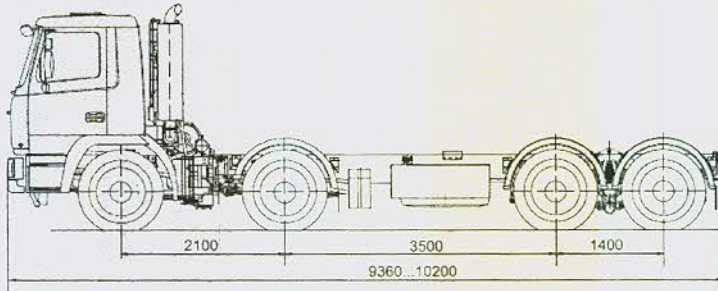
Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

МЗКТ типа 750110 коммерческое наименование МЗКТ-750110



Вариант исполнения

