

ТС RU E-RU.АЯ04.00004

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Тип кузова/количество дверей	кузов-фургон пассажирский, цельнометаллический, каркасный, закрытого типа с теплоизоляцией, из заливных панелей, с помещением конвоя, тремя одиночными камерами и одной общей камерой, с аварийно-вентиляционным люком / одна одностворчатая боковая дверь (справа) с окном, оборудованным решеткой		
Назначение	для перевозки лиц, подозреваемых и обвиняемых в совершении преступлений		
Количество мест для сидения	4 (в общей камере) + 3 (в одиночных камерах) + 2 (в помещении конвоя) + 3 (в кабине)		
Пассажировместимость	11 (9 в кузове-фургоне + 2 в кабине)		
Габаритные размеры, мм			
- длина	5170...5250		
- ширина	2050...2070		
- высота	2760...2810		
База, мм	2900		
Колея передних / задних колес, мм	1700 / 1560		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2675		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
- на переднюю ось, кг	1200		
- на заднюю ось, кг	2300		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	УМЗ-А274	УМЗ-42164	УМЗ-421647 Cummins ISF 2.8s4129P
	четырехтактный, с принудительным зажиганием		четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	2690	2890	2776
- степень сжатия	9.2		16.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (Правила ЕЭК ООН № 85-00)	78.5 (4000)	73.4 (4000)	88.3 (3600)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	220.5 (2500)		270 (1400...3000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
	—	сжиженный нефтяной газ	дизельное

Приложение № 1

для двигателей:	УМЗ-А274	УМЗ-42164	УМЗ-421647	Cummins ISF 2.8s4129P
Система питания (тип)	впрыск топлива с электронным управлением			впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	Микас 12 9815. 3763	M12.3 42164. 3763	Микас 12 9867.3763	CM 2220
ТНВД (тип, маркировка)	—			Bosch CR/CP 1H3/L85/10-789S
Форсунки (тип, маркировка)	—			Bosch 0 445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—			Holset, HE211 W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AK2217-1109010			AK2705A-1109010
Глушитель шума впуска (маркировка)	2217-1109410			—
Система зажигания (тип)	микропроцессорная			—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	5810.3705, 48.3705, 57.3705, 4601.3705, 54.3705, 2111.3705 или 4216.3705			—
Свечи (маркировка)	ELR9QC10 или RER8MC-L или LZKR6B-10E или IXUH221 или QR15LC-1	LR15YC, A17ДВРМ или Bosch WR7CD		—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	2705.1206005 -10 или MГС.2310.12 06005-45	367.1206000 -29 или MГС.2310.1 206005-40 или 2705.120600 5	MГС.2310.1 206005-40 или 2705.120600 5	33023-1206005 или 33023.1206005-20 или 33023.1206005-30
Глушители (маркировка)	с набивкой, резонаторно-расширительного типа			
	3221- 1201008-50 или 330202- 1201008-40 или 27527- 1201008-10	3302- 1201008-40 или 330232- 1201008-20 или 3221- 1201008-50 или 27527- 1201008-10	3302- 1201008-40 или 330232- 1201008-20	3302-1201008-40, 330232-1201008-20, 3221-1201008-50 или 27527-1201008-10

Приложение № 1

для мод. с двигателями:	УМЗ-А274, УМЗ-42164, УМЗ-421647	Cummins ISF 2.8s4129P
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением	
число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1	
I -	4.050	3.786
II -	2.340	2.188
III -	1.395	1.304
IV -	1.000	1.000
V -	0.849	0.794
З.Х. -	3.510	3.280
Главная передача (тип)	гипоидная	
- передаточное число	4.3	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	без гидроусилителя
- рулевой механизм (тип)	типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	
	ШНКФ453461.123, ГУР05.00.000, 8090.955.302	3302-3400014-01, 3302-3400014-02
Тормозные системы		
рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних колес барабанные	
запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	
- усилитель (маркировка)	вакуумный двухкамерный 24-3510010-02 или 0204703525	
- главный цилиндр (маркировка)	3110-3505010, 0204703525 (с усилителем в сборе)	
- цилиндр колесный заднего тормоза (маркировка)	24-3501040-01	
Шины		
- обозначение размера	175R16C	185/75R16C
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	98/96, 101/99	104/102
- обозначение категории скорости	N, Q	
Оборудование транспортного средства	сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), сигнально-переговорное устройство, противооткатные упоры (2 шт), медицинская аптечка (2 шт.), огнетушители, знак аварийной остановки	

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.В. Куликов

инициалы, фамилия