

TC RU E-RU.MT02.00884

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	MXAA52L-RNFXBX, MXAA52L-RNXGBX, MXAA52L-RNXMBX, MXAA52L-RNXXBX	AXAA54L-RNZGBX, AXAA54L- RNZMBX, MXAA54L- RNFMBX, MXAA54L- RNXGBX, MXAA54L- RNXMBX, MXAA54L- RNXXBX		
Колесная формула / ведущие колеса	4×2 / передние	4×4 / все		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	полноприводная		
Расположение двигателя	переднее, поперечное			
Тип кузова/количество дверей	универсал, цельнометаллический / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина			4600	
– ширина			1855	
– высота			1685...1690	
База, мм			2690	
Колея передних / задних колес, мм	1610 / 1640 (для шин 225/65 R17 и 225/60 R18) 1600 / 1630 (для шин 235/55 R19)			
для модификаций:	AXAA54L-RNZGBX	AXAA54L-RNZMBX	MXAA52L-RNFXBX	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1715...1740	1680...1685	1570...1575	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2175	2125	2015	
для модификаций:	MXAA52L-RNXGBX	MXAA52L-RNXMBX	MXAA52L-RNXXBX	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1630...1655	1610...1620	1605	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2090	2090	2090	
для модификаций:	MXAA54L- RNFMBX	MXAA54L- RNXGBX	MXAA54L- RNXMBX	MXAA54L- RNXXBX
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1640...1645	1710...1730	1675...1680	1655...1665
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2090	2170	2120	2120
Для всех модификаций				
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		1150	1150	
Максимальная масса прицепа*, кг				
– прицеп без тормозной системы		750		
– прицеп с тормозной системой		1500		

*при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

Для модификаций:	AXAA54L-RNZGBX, AXAA54L-RNZMBX	MXAA54L- RNFMBX	MXAA52L- RNFVBX	MXAA52L- RNXGBX, MXAA52L- RNXMBX, MXAA52L- RNXXBX	MXAA54L- RNXGBX, MXAA54L- RNXMBX, MXAA54L- RNXXBX
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) – количество и расположение цилиндров – рабочий объем цилиндров, см ³ – степень сжатия – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	A25A-FKS		M20A-FKS		
	четырёхтактный, с искровым зажиганием				
	4, рядное				
	2487		1987		
	13.0		13.0		
	147 (6600)		110 (6600)		
	243 (4000...5000)		206 (4400...4900)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 91				
Система питания (тип)	Toyota, L-Jetronic, распределенное и непосредственное впрыскивание топлива				
Блок управления (маркировка)	DENSO, 89661-0R880	DENSO, 89661-0R860	DENSO, 89661-0R870	DENSO, 89661-0R850	DENSO, 89661-0R840
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 23250-25020, 23250-25010		DENSO, 23250-F2060, 23250-24020, 23250-F2050, 23250-24010		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом				
– корпус	TOYOTA, 2507				
– элемент	DENSO, 17801-25020, 17812-25010		DENSO, 17801-25020		
Глушители шума впуска (маркировка)	TOYODA GOSEI, 17750-25050		INOAC, 17750-25030		
– 1 степень	SEKISO, 17785-25020		SEKISO, 17785-25020		
– 2 степень	INOAC, 17893-25100		INOAC, 17893-24010		
– 3 степень					
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная				
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	DENSO, 90919-02276		DENSO, 90919-02276		
Свечи (маркировка)	DENSO, FC16HR-Q8		DENSO, FC20HR-Q8		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)	TOYOTA, 25140		SANGO (STI), F2040		
– 1 степень	TOYOTA, A59		TOYOTA, C57		
– 2 степень					
Глушители (маркировка)	FUTABA, 12521 или TENNECO, 1F008				
– 1 степень	FUTABA, 32512 или TENNECO, 3F006				
– 2 степень					

Приложение № 1

для модификаций:	AXAA54L-RNZGBX	AXAA54L-RNZMBX	MXAA52L-RNXGBX, MXAA52L-RNXMBX, MXAA52L-RNXXBX	MXAA54L-RNXMBX, MXAA54L-RNXXBX	MXAA54L-RNXGBX
Трансмиссия	гидромеханическая				
Коробка передач (марка, тип)	UB80F		K120	K120F	
	автоматическая				
– число передач и передаточные числа	вперед –8, назад – 1		вперед –бесступенчатое регулирование, назад – 1		
I -	5.250				
II -	3.028				
III -	1.950				
IV -	1.456				
V -	1.220		2.236... 0.447		
VI -	1.000				
VII -	0.808				
VIII -	0.673				
З.Х. -	4.014		3.136		
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная(только для мод. с колесной формулой 4×4)				
– передаточное число (передняя / задняя)	3.177 / 2.235	3.177 / 2.277	4.262 / -	4.262 / 2.277	4.262 / 2.235

для модификаций:	MXAA54L-RNFMBX		MXAA52L-RNFXBX	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	EG62F		EG62	
	с ручным управлением			
– число передач и передаточные числа	вперед –6, назад – 1			
I -	3.916			
II -	2.047			
III -	1.371			
IV -	1.025			
V -	0.837			
VI -	0.687			
З.Х. -	3.416			
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, задняя – гипоидная(только для мод. с колесной формулой 4×4)			
– передаточное число (передняя / задняя)	4.312 / 2.277		4.312 / -	

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление(описание)

с электрическим усилителем

–рулевой механизм(тип)

"шестерня - рейка"

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/65R17	102	H
	225/60R18	100	H
	235/55R19	101	V
Для временного использования	T165/80D17	104	M
	T165/90D18	107	M

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, электронные системы контроля устойчивости (VSC) и помощи при экстренном торможении (BAS), система мониторинга давления воздуха в шинах, система распределения тормозных усилий (EBD), антипробуксовочная система (TRC), система помощи при подъеме на склоне (HAC), функция автоматической активации стояночного тормоза (Brakehold), аудиосистема, подогрев передних сидений

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия