

TC RU E-RU.ML26.00073.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние (CC6465UM07C, CC6465UM02B, CC6467UM02B) 4 x 4 / все (CC6465UM27C, CC6465UM22B, CC6467UM22B)		
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная		
Расположение двигателя	переднее поперечное		
Тип кузова / количество дверей	универсал, несущий, цельнометаллический / 5		
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)		
для модификаций:			
Габаритные размеры, мм	CC6465UM07C, C6465UM27C, CC6467UM02B, CC6467UM22B CC6465UM02B, CC6465UM22B		
- длина	4620		4615
- ширина	1846		
- высота	1690		1655
База, мм	2725		
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1585		

для модификаций:	CC6465UM07C	CC6465UM27C	CC6465UM02B	CC6465UM22B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1605	1670	1650	1720
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2115	2180	2165	2230
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на переднюю ось	1045	1055	1100	1111
- на заднюю ось	1070	1125	1065	1119
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций:	CC6467UM02B	CC6467UM22B
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1688	1756
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2198	2266
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
- на переднюю ось	1116	1154
- на заднюю ось	1087	11125
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Great Wall	
	GW4B15	GW4C20
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом	
	4, рядное	
- количество и расположение цилиндров	1499	1967
- рабочий объем цилиндров, см ³	9.6:1	9.6:1
- степень сжатия	110 (5600)	140 (5500)
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	280 (1400...3000)	340 (2000...3200)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	бензин с октановым числом не менее 95	
Топливо		

Приложение № 1

для двигателей:	GW4B15	GW4C20
Система питания (тип)	многоточечный прямой впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	UAES, MED17	DELPHI, MT92.1
Форсунки (тип, маркировка)	UAES, 0 261 500	DELPHI, RE10K0
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BOSCH, BM70	Great Wall, ELT03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAHLE Donghyun Filter System(Tianjin) Co., LTD, KQ-AAAAGKLQ-01, с бумажным элементом	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	UAES, F 01R 00A	ShenZhen marshall Auto-Electric Co., Ltd, PTC
Свечи (маркировка)	NGK SPARK PLUG (Shanghai) Co., Ltd. или CHAMPION SPARK PLUG (CHINA) CO. LTD., ILZKAR8L7G или REA6ZWYPB	NGK SPARK PLUG (Shanghai) Co., Ltd., SIFR6B7G
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Baoding Yima Automotive Fittings CO., Ltd.	
- 1 ступень	KZ-BAIVRCHZH-04	KY-BAIVRCHZH-01
- 2 ступень	KZ-BAIVRCHZH-07	KY-BAIVRCHZH-02
Глушители (маркировка)	Great Wall Motor Company Limited	
- 1 ступень	GWPXYQ-C04	KZ-BAIVRPXYQ-06
- 2 ступень	GWPXYQ-C03	KY-BAIVRPXYQ-02
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	GW7DCT1-A02 (для 4x2), GW7DCT2-A02 (для 4x4)	
- число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления вперед - 7, назад - 1	
I -	3.688	
II -	2.684	
III -	1.679	
IV -	1.022	
V -	0.830	
VI -	0.804	
VII -	0.642	
3.X. -	3.598	
Главная передача (тип)	цилиндрическая (передняя), коническая (задняя)	
передаточное число при включенных передачах:		
- II, III, VI, VII	3.944	
- I, IV, V, и 3.X.	4.733	
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, двухрычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (описание)	с электроусилителем	
- рулевой механизм (тип)	«шестерня- рейка»	

Приложение № 1

Тормозные системы Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы передних и задних колес - дискового типа, с АБС, ESC каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/65R17	102	Н
	225/55R19	99	Н
	T155/85R18	115	М
Оборудование транспортного средства	система вызова экстренных оперативных служб, подогрев передних сидений, кондиционер с хладагентом R134А, электростеклоподъемники, система «парктроник» с камерой заднего вида, ABS, EBD, TCS, ESC, BAS, EPB, HDC, система экстренного торможения, бортовой компьютер, аудиосистема, без ключевой доступ, легкосплавные диски, датчик дождя, регулировка руля в 4-х положениях, многофункциональный руль, подушки безопасности для переднего и заднего ряда, дневные ходовые огни, система мониторинга давления воздуха в шинах, система автокоррекции наклона фар, система громкой связи Bluetooth, AV + MP5, USB + IPOD. по заказу: подогрев задних сидений, РМО, люк с электроприводом, противотуманные фары, обогрев наружных зеркал с электроприводом, круиз-контроль, кожаные кресла с электроприводом, вентиляция сидений первого ряда, круговой обзор 360, функция «Проводи домой», контроль дистанции, подогрев передних стеклоочистителей, LED стоп-сигнал.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Д.С. Жданкин

(инициалы, фамилия)