

TC RU E-DE.MT02.00478.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	классическая	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	купе / 3, родстер / 2	
Количество мест для сидения	2 (первый ряд - 2, второй ряд - 0)	
	с кузовом:	
	купе	родстер
Габаритные размеры, мм		
– длина	4544...4587	4544...4551
– ширина	1939...2007	1939...2007
– высота	1280...1283	1252...1256
База, мм	2630	
Колея передних / задних колес, мм	1676...1694 / 1651...1695	1676...1694 / 1651...1695

для модификаций: с кузовом	AMG GT	AMG GT S	AMG GT R	AMG GT C
			купе	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1650	1665	1650	1700
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1890	1890	1890	1890
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	815...905	815...905	815...905	815...905
– на заднюю ось	985...1075	985...1075	985...1075	985...1075
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

для модификаций: с кузовом	AMG GT	AMG GT S	AMG GT R	AMG GT C
			родстер	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг*	1690	1700	1710	1735
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1940	1940	1940	1940
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на переднюю ось	840...930			
– на заднюю ось	1010...1100			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

для модификаций:	AMG GT	AMG GT S	AMG GT R	AMG GT C
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, M178 (178980)			
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный с искровым зажиганием			
- рабочий объем цилиндров, см ³	8, V-образное			
- степень сжатия	3982			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	10.5±0.5	9.5±0.5		
	350 (6000)	384 (6000...6500)	430 (6250)	410 (5750...6750)

Приложение № 1

для модификаций:	AMG GT	AMG GT S	AMG GT R	AMG GT C
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	630 (1700...5000)	670 (1800...5000)	700 (1900...5500)	680 (1900...5500)
Топливо	бензин с октановым числом 98			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	HMA108	HMA112 или HMA109	HMA129	HMA128
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN0030			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, ALA 006 (x2)		Borg Warner, ALA 009 (x2)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	UFI, FPA024, с сухим бумажным элементом			
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS0021			
Свечи (маркировка)	Bosch V 6 SPI 3328 и другие рекомендованные Daimler AG			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	КТ А049 (x2)			
– 2 степень	КТ А047 (x2)			
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	SN A148 или SN A155 или SN A178	SN A155	SN A162	SN A155
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, в масляной ванне			
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-AMG, AMG SPEEDSHIFT DCT 7 с автоматическим управлением			
число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 1			
	AMG GT, AMG GT S		AMG GT C, AMG GT R	
I -	3.397		3.077	
II -	2.186		2.186	
III -	1.627		1.627	
IV -	1.286		1.286	
V -	1.029		1.029	
VI -	0.840		0.840	
VII -	0.633		0.693	
3.X. -	2.792		2.792	
Главная передача (тип)	гипоидная			
– передаточное число	3.67		3.88	

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, на поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

все модификации	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
передние:	255/35 R19 XL M+S	96	V
	255/35 ZR19 XL	96	Y
	265/35 ZR19 XL	98	Y
	265/35 R19 XL M+S	98	W
	275/35 ZR19 XL	100	Y
задние:	255/35 R19 XL M+S	96	V
	295/30 ZR20 XL	101	Y
	295/30 R20 XL M+S	101	W
	295/35 ZR19 XL	104	Y
	305/30 ZR20 XL	103	Y
	325/30 ZR20 XL	106	Y
для временного использования:	175/50 - 19	97	P

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	электронная система контроля устойчивости, система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования, система мониторинга давления воздуха в шинах, подготовка под установку телефона (включая Bluetooth), система вызова экстренных оперативных служб. по заказу: электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, устройство дистанционного управления воротами гаража, размещенное в корпусе внутреннего зеркала заднего вида, система авторизации доступа с помощью радиоключа, эмблема в радиаторной решетке с подсветкой, противоугонное устройство для передачи местоположения автомобиля.
--	--

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

А.И. Щепкин

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO