

TC RU E-DE.MT02.00646.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)
Габаритные размеры, мм	
– длина	4663...4671
– ширина	1898
– высота	1613...1692 (с пневмоподвеской) 1623...1668 (с пружинной подвеской)
База, мм	2824 (с пневмоподвеской) 2832 (с пружинной подвеской)
Колея передних / задних колес, мм	1622...1632 / 1626...1636

с двигателем: коммерческое наименование:	CWGD SQ5	DAXC Q5	DAXB Q5	DETB Q5	DETA Q5	CVMD Q5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1945... 2180	1795... 2065	1795... 2065	1845... 2140	1845... 2140	1925... 2240
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500	2400	2400	2440	2430... 2475	2545
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1270	1190	1190	1240	1215... 1240	1295
– на заднюю ось	1340	1335	1335	1360	1345... 1360	1350
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	2400	2400	2400	2400	2400	2400

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi		
	DAXB	DAXC	CWGD
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		6, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	1984		2995
– степень сжатия	9.6		10.5
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	185 (5000...6000)	183 (5000...6000)	260 (5400...6400)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	370 (1600...4500)		500 (1370...4500)

Приложение № 1

для двигателя:	DAXB	DAXC	CWGD
Топливо	бензин с октановым числом не менее		
	95		98
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch		
	SIMOS 18.4		SIMOS 8.5
Блок управления (маркировка)	80A 906 259 xx		80A 907 559 xx
Форсунки (тип, маркировка)	06A 906 036 xx		06M 906 036 xx
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, YFA ITA		Borg Warner Turbo System, B03G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Audi, с сухим бумажным элементом, 80A 183		
Глушители шума впуска (маркировка)	80A 183		
Система зажигания (тип)	Audi, TSZ, микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x4		S3 x6
Свечи (маркировка)	Audi, R0, R1, R5 или аналогичные Bosch, NGK, Champion, Beru		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три или четыре глушителя; нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	4M0 178 A? или 8K0 178 M?		8W0 166 B? или 8W0 178 E?
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	80A 118		80A 118 A? (x2)
– 2 ступень	80A 119 D?		80A 119 C?
– 3 ступень	80A 120		80A 120 D?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi		
	DETA		DETB
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем, см ³	1968		
– степень сжатия	15.6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (3800...4200)		120 (3000...4200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	400 (1750...3000)		400 (1750...2750)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail		
Блок управления (маркировка)	04L 906026xx		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 03L 128 063 xx		
Форсунки (тип, маркировка)	B013		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, BV 43D		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	AUDI AG, с бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	80A 183 A?		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц		

Приложение № 1

для двигателя:	DETA	DETB
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень		04L 166 C?
– 2 ступень		8K0 230 C?
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень		80A 119 A?
– 2 ступень		80A 120 A?
Фильтр твердых частиц		04L 181 A?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Audi CVMD четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	
– количество клапанов на цилиндр	4	
– рабочий объем, см ³	2967	
– степень сжатия	16.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	183 (3000..4500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	600 (1500..2750)	
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, Bosch, Common Rail	
Блок управления (маркировка)	80A 907 401 xx	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, 059 145 950 xx	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen или AUDI A002	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honey Garrett, GTD 2060 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen или AUDI, с бумажным элементом, 80A 183 A	
Глушители шума впуска (маркировка)	80A 183 A	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя; система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	4G0 178 H?	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	80A 119 B?	
- 2 ступень	80A 120 E?	
Фильтр твердых частиц	4G0 181 A?	

Приложение № 1

с двигателем:	CWGD	CVMD
Трансмиссия	гидромеханическая	
Коробка передач (марка, тип)	QA8D5006	QA8D5007
	автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед – 8, назад – 1	
I -	4.714	4.714
II -	3.143	3.143
III -	2.106	2.106
IV -	1.667	1.667
V -	1.285	1.285
VI -	1.000	1.000
VII -	0.839	0.839
VIII -	0.667	0.667
3.X. -	3.317	3.317
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	3.204	2.848
для автомобилей с двигателями:	DETA, DETB	DAXB, DAXC
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	двойное многодисковое, работающее в масле	
Коробка передач (марка, тип)	AD7CJ002	AD7CJ001
	автоматическая, с возможностью ручного управления	
число передач и передаточные числа	вперед – 7, назад – 1	
I -	3.188	3.188
II -	2.190	2.190
III -	1.517	1.517
IV -	1.057	1.057
V -	0.738	0.738
VI -	0.508	0.557
VII -	0.386	0.433
3.X. -	2.750	2.750
Главная передача (тип)	гипоидная	
– передаточное число	5.302	5.302
Подвеска		
Передняя (описание)	независимая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная или пневматическая	
Задняя (описание)	независимая, рычажная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная или пневматическая	
Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем	
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"	

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/60 R18	103	V,W
	235/65 R17	104	H,W
	235/55 R19	101	H,W
	255/45 R20	101	V,W
	255/40 R21	102	Y
	195/75 R18*	106	P

* - шина временного использования

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, климат-контроль, электронная система контроля курсовой устойчивости (ESP), противобуксовочная система (ASR), акустическая система парковки (APS), подушки безопасности, система крепления детского сидения "ISOFIX", система мониторинга давления воздуха в шинах

по заказу: холодильник, автономный отопитель с дистанционным управлением, обогрев передних и задних сидений, подстаканник с подогревом/охлаждением, система люков OpenSky, универсальная модульная система MultimediaInterface (MMI): бортовой компьютер, гибридный TV - тюнер (аналоговый/цифровой сигнал), CD-чейнджер, стереомагнитола, цифровой радиоприемник, CD/DVD-проигрыватель, "Audimusic"- интерфейс для подключения iPod-аудиосистем (AMI), система автоматического поддержания дистанции ("Адаптивный круиз-контроль") (ACC), подготовка под установку мобильного телефона, навигационная система, датчики освещенности и дождя, система дистанционного управления воротами гаража (HomeLink), система для крепления багажа на крыше и багажный контейнер, багажник для перевозки велосипедов, съемный чехол для лыж и сноубордов, система помощи при смене ряда движения (Sideassist), система помощи для сохранения полосы движения, система дистанционной электронной идентификации ключей (AdvancedKey), многофункциональное рулевое колесо с функцией ручного переключения передач, биксеноновые фары, система "старт-стоп"

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.И. Щепкин

инициалы, фамилия