

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее, продольное			
Исполнение грузозачного пространства	специальный кузов-фургон с технологическим оборудованием для 78930А, 78930В технологическое оборудование на открытой платформе - для 789202, 78920К или специальный кузов-фургон с технологическим оборудованием – для 78920К			
Назначение	транспортные средства предназначены для депарафинизации нефтепромыслового оборудования насыщенным паром высокого давления, а также обогрева, мойки и других работ, связанных с обработкой паром низкого давления - для 78930А, 78930В депарафинизации скважин горячей нефтью - для 789202, 78920К, а также для подогрева воды при рабочих параметрах до температуры не более 100° С - 78920К			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Габаритные размеры, мм	789202	78920К	78930А	78930В
	- длина	7700	8450	8450 - 9350
	- ширина		2550	
	- высота	3870		3850
База, мм	3340 + 1320	3690 + 1320	(3690-4400)+1320	4100+1320
Колея передних/задних колес, мм	2050/2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12300	12840	13015	14040
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13300	13840	18520	19820
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	4990	5205	4760	5470
- на вторую ось	4155	4317,5	6880	7175
- на третью ось	4155	4317.5	6880	7175
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

шасси	43118-37	43118-50	43118-A5	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 820.92-300 четырёхтактный, с искровым зажига- нием	КАМАЗ, 740.705-300 дизель, четырёхтактный	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
- степень сжатия	12,0	18,0	17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	221 (2200)	221 (1900)	215 (2500)	204 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1226 (1500)	1275 (1300)	1087 (1300)	1007 (1300)
Топливо	компримированный природный газ		дизельное	
двиг.	КАМАЗ, 820.92-300	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5285
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива, с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	АБИТ, М20	Bosch, EDC7UC3 1-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ, 55.3763	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	-	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	-	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001 или ЯЗДА, 25.11120 10	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, S200G	BWTS, S300G или Holset HE400 WG, Cummins turbo Technologies или Kangyue Technology, JP1'00K или CZ, C3	BWTS, S300G	Holset HE351W

TC RU E-RU.AB58.00505

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система зажигания (тип)	с электронным управлением	-	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	M3ATЭ-2, 27.3705	-	
Свечи зажигания (маркировка)	Bosch, FR3KII332	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	в одном корпусе с глушителем		
- 1 ступень	-		
- 2 ступень	-		
Глушители (маркировка)			
- 1 ступень	DINEX, 59307 T2	59389 или 59389 -5 или 14PKa5490-1206010-02 или 14PKa5490-1206010-05	59389 4378055(A051E 060) или 4378057(A051K 628)
- 2 ступень		-	
Фильтр твердых частиц		-	
шасси	43118-RR	43118-RS	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50	
	четырехтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		8880	
- степень сжатия		16,6	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	245 (2100)	258 (2100)	
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CCR1600		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH , 0 445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510		

Приложение № 1

Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	в одном корпусе с глушителем			
- 1 ступень				
- 2 ступень	-			
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	A053M298			
- 2 ступень	-			
Фильтр твердых частиц	-			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchu Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ» , MFZ 430, MF 395, сухое, однодисковое , фрикционное			
шасси	43118-50	43118-50, 43118-A5, 43118-37, 5350-D5	43118-R?	
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-154	ZF 9S1310TO	ZF, 16S1820TO, 16S1822TO, 16S1825TO, 16S2220TO	
	с ручным управлением			
- число передач	10 – вперед, 2 – назад		9 – вперед, 1 – назад	16 – вперед, 2 – назад
- передаточные числа	высшая	низшая		
пониженная передача-	-	-	9,48	-
I-	7,82	6,38	6,58	13,80
II-	4,03	3,29	4,68	11,54
III-	2,50	2,04	3,48	9,49
IV-	1,53	1,25	2,62	7,93
V-	1,00	0,815	1,89	6,53
VI-	-	-	1,35	5,46
VII-	-	-	1,00	4,57
VIII-	-	-	0,75	3,82
IX-	-	-	-	3,02
X-	-	-	-	2,53
XI-	-	-	-	2,08
XII-	-	-	-	1,74
XIII-	-	-	-	1,43
XIV-	-	-	-	1,20
XV-	-	-	-	1,00
XVI-	-	-	-	0,84
3.X.I-	7,38	6,02	8,97	12,92
3.X.II-	-	-	-	10,80

TC RU E-RU.AB58.00505

Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 65111		КАМАЗ, 621 (кроме шасси 43118-R?)
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач	2		
- передаточные числа			
высшее	0,917		0,872
низшее	1,662		1,593
Главная передача (тип)	двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
- передаточное число	5,94 (все); 6,53 или 7,22 (кроме шасси 43118-R?)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами(все), со стабилизатором поперечной устойчивости или без него шасси (43118-??) , без стабилизатора поперечной устойчивости (шасси 5350-D5)		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, АБС, тормозные механизмы колес – барабанные		
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156 или 160	J или K или G
	390/95R20	156	J
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании , устройство ограничения максимальной скорости, по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, лебедка, кондиционер, передние противотуманные фары		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)