

TC RU E-RU.MT35.00269.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	- кузов-фургон грузовой, с задними распашными/одинарными дверьми, с боковой дверью по правому борту или без нее, с внутренней перегородкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него - для мод. 1757C1; - кузов-фургон изотермический, с внутренней перегородкой или без нее, с задними распашными/одинарными дверьми, с боковой дверью по правому борту или без нее, с грузоподъемным бортом или без него - для мод. 1757C2, 1757CF; - кузов-фургон изотермический, с внутренней перегородкой или без нее, с боковой дверью по правому борту или без нее, с задними распашными/одинарными дверьми, с грузоподъемным бортом или без него, с холодильной установкой - для мод. 1757C3; - кузов-фургон с дверьми, с окнами, с внутренней перегородкой или без нее, с сиденьями (для работы во время стоянки) или без них, с бортовым фрагментом или без него (ПАРМ), с краноманипуляторной установкой или без нее - для мод. 1757C4; - кузов-фургон с дверьми, с окнами, с внутренней перегородкой или без нее, с сиденьями (для работы во время стоянки) или без них - для мод. 1757C5, 1757C7, 1757C9, 1757CA, 1757CL; - кузов - бортовая платформа, с каркасом и тентом или без них, с задними распашными дверьми или без них, с краноманипуляторной установкой или без нее, с грузоподъемным бортом или без него - для мод. 1757C6, - платформа специальная, прямая или сдвижная, с краноманипуляторной установкой или без нее - для мод. 1757C8; - кузов - бункер, с боковой и/или задней загрузкой, с гидроманипулятором или без него - для 1757CB; - кузов - самосвальная платформа, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее - для 1757CC; - платформа с гидроподъемником с рабочей платформой - для 1757CD; - специальная платформа, с механизмом частичной погрузки крюкового типа или порталного типа или без них, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее - 1757CE; - кузов - фургон изотермический на специальном ножничном подъемнике - для 1757CF; - кузов - цистерна - для 1757CG; - кузов - миксер - для 1757CH; - кузов - грузовая платформа с кониками, с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее - для 1757CJ; - кузов - специальная платформа с креплениями типа «фитинги», с краноманипуляторной установкой (КМУ) или без нее - для 1757CK

Приложение № 1

Назначение	мод. 1757C1, 1757C6 - для перевозки грузов различного назначения, в т.ч. с возможностью погрузо- разгрузочных работ; мод. 1757C2 - для перевозки продуктов питания в охлажденном виде (изотермический фургон); мод. 1757C3 - для перевозки скоропортящихся продуктов питания в замороженном виде. Варианты исполнения: - автомобиль – рефрижератор, - автомобиль для перевозки мороженого, - автомобиль для перевозки мясных туш; мод. 1757C4 - для перевозки технологического оборудования мастерской, в т.ч. с возможностью погрузо-разгрузочных работ; мод. 1757C5 - для перевозки технологического оборудования лаборатории; мод. 1757C7 - для перевозки бытового оборудования и временного проживания на стоянке («автодом»); мод. 1757C8 - для перевозки автотранспортных средств («автоэвакуатор»), в т.ч. с возможностью погрузо-разгрузочных работ; мод. 1757C9 - для перевозки оборудования оперативных служб. Варианты исполнения: - автомобиль специальный МВД, - автомобиль специальный МЧС; мод. 1757CA - для перевозки медицинского оборудования («передвижной медицинский комплекс»); мод. 1757CB - для перевозки твердых бытовых отходов («мусоровоз»), т.ч. с возможностью погрузо- разгрузочных работ; мод 1757CC - для перевозки сыпучих грузов / зерна («самосвал» / «зерновоз»), в т.ч. с возможностью погрузо-разгрузочных работ; мод. 1757CD - для подъема людей на высоту и проведение ремонтных работ («автогидроподъемник АГП»); мод. 1757CE - для перевозки сменных кузовов («мультилифт»), в т.ч. с возможностью погрузо-разгрузочных работ; мод. 1757CF - для перевозки продуктов питания в охлажденном виде и доставки их на борт воздушного судна («автолифт»); мод. 1757CG - для перевозки пищевых жидкостей; мод. 1757CH - для перевозки бетона («автобетоновоз»); мод. 1757CJ - для перевозки леса («лесовоз») или других длинномерных грузов, в т.ч. с возможностью погрузо-разгрузочных работ; мод. 1757CK - для перевозки контейнеров («контейнеровоз»), в т.ч. с возможностью погрузо-разгрузочных работ; мод. 1757CL - для перевозки учебного оборудования («Учебно - тренировочный передвижной комплекс для пожарных и спасателей»)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед

Приложение № 1

Габаритные размеры, мм	
– длина	7785...12000
– ширина	2490...2550 (2490...2600 – для 1757C2, 1757C3, 1757CF)
– высота (для контейнеровозов - погрузочная, максимальная допустимая)	2740...4000 (1000...1200, 4000)
База, мм	4330, 4350, 5530, 5550, 6130, 6150
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 1835

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6250...17500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	6500 11500
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

<i>для модификаций на базе:</i>	GH8JJ7A-PHR, GH8JJ7G-PHR, GH8JP7A-PHR, GH8JP7G-SHR, GH8JS7A-PHR, GH8JS7G-SHR HINO, J08E-WB	GH8JJ7A-XHR, GH8JJ7G-XHR, GH8JP7A-XHR, GH8JP7G-XHR, GH8JS7A-XHR, GH8JS7G-XHR HINO, J08E-WA
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	7684	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин. ⁻¹) по Правилам ООН № 85	191 (2500)	206 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин. ⁻¹)	794 (1500)	883 (1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Denso, 89663 – E2U4?	Denso, 89663 – E354?
ТНВД (тип, маркировка)	Denso corporation, 22100-E053?	
Форсунки (тип, маркировка)	Denso corporation, J9	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, GTA35	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	HINO, 17080 - E039, одинарный, с бумажным фильтрующим элементом или 17080 – E040, двойной, с бумажным фильтрующим элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель со встроенным нейтрализатором	
Глушители (маркировка)	HINO, H - 167	

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Exedy, CSP380, сухое, фрикционное, однодисковое, привод гидравлический с пневмоусилителем

для модификаций на базе:	GH8JJ7A-PHR, GH8JJ7G-PHR, GH8JP7A-PHR, GH8JS7A-PHR	GH8JP7G-SHR, GH8JS7G-SHR	GH8JJ7A-XHR, GH8JJ7G-XHR, GH8JP7A-XHR, GH8JP7G-XHR, GH8JS7A-XHR, GH8JS7G-XHR
Коробка передач (марка, тип)	HINO, MX06, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-VI передачах	ZF, 9S1110, с ручным управлением, с синхронизаторами на II-IX передачах	HINO, M009, с ручным управлением, с синхронизаторами на I-IX передачах
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	вперед – 9, назад – 1
I -	6.515	12.728	14.056
II -	4.224	8.829	9.647
III -	2.441	6.281	6.993
IV -	1.473	4.644	5.021
V -	1.000	3.478	3.636
VI -	0.702	2.538	2.653
VII -	-	1.806	1.923
VIII -	-	1.335	1.380
IX -	-	1.000	1.000
3.X. -	6.991	12.040	13.636
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	6.428, 6.833	4.100, 4.300, 4.875	4.100, 4.300, 4.875

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

-зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах (для мод. на базе GH8JJ7A-PHR, GH8JP7A-PHR, GH8JS7A-PHR, GH8JJ7A-XHR, GH8JP7A-XHR, GH8JS7A-XHR);

-зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с электронным управлением контроля высоты рамы (для мод. на базе GH8JP7G-SHR, GH8JJ7G-PHR, GH8JS7G-SHR, GH8JJ7G-XHR, GH8JP7G-XHR, GH8JS7G-XHR)

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип)

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Приложение № 1

Тормозные системы

Рабочая (описание)	привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз - замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	295/80 R22.5	152/148	M

Оборудование транспортного средства

электронная система контроля устойчивости, устройство вызова экстренных оперативных служб; специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для мод. 1757C8), цветографическая схема, СГУ и/или специальный предупреждающий огонь синего цвета (для автомобилей оперативных служб)

по заказу:

тахограф, предпусковой подогреватель, кондиционер, коробка отбора мощности, электрические стеклоподъемники, спутниковое навигационное оборудование, технологическое, аварийно-спасательное, медицинское, специальное оборудование, грузоподъемные борты, холодильное оборудование, багажники, лестницы, рундуки, краноманипуляторные установки, дополнительный отопитель, сиденья (для работы на стоянке), обтекатели крыши кабины, лебедки, насосное оборудование, средства связи, коники, сигнализация, гидравлическое оборудование, автомагнитолы

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.М. Грошев

инициалы, фамилия