

TC RU E-DE.MT02.00008.P7

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5 или хэтчбек / 5	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)	
	для мод. с кузовом:	
	универсал	хэтчбек
Габаритные размеры, мм		
– длина	4661...4683	4729...4751
– ширина	1890...1930	1890...1929
– высота	1612...1664	1571...1630
База, мм	2873	
Колея передних / задних колес, мм	1610...1684 / 1601...1669	1610...1684 / 1601...1669

для модификаций:	GLC 350 e 4MATIC		GLC 220 d 4MATIC (WDC253?05...)		GLC 250 4MATIC	
	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек
с кузовом:						
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	2025	2040	1845	1845	1735	1760
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2605	2625	2520	2530	2410	2430
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1185	1175	1230	1250	1125	1125
– на заднюю ось	1440	1450	1305	1325	1285	1315
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2000		2170...2500	2500	2170... 2400	

для модификаций:	GLC 250 d 4MATIC		GLC 300 4MATIC (WDC253?49...)		AMG GLC 43	
	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек
с кузовом:						
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	1845	1845	1735	1760	1845	1855
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2530	2540	2410	2430	2460	2460
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг						
– на переднюю ось	1230	1250	1125	1125	1210	
– на заднюю ось	1310	1330	1285	1315	1280	
Максимальная масса прицепа, кг						
– прицеп без тормозной системы	750					
– прицеп с тормозной системой	2170...2500	2500	2400		2460	

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Приложение № 1

для модификаций:	AMG GLC 63 4MATIC		AMG GLC 63 S 4MATIC		GLC 200 4MATIC	
	с кузовом:	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек	универсал
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	2000	2010	2010	2020	1800	1820
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2580	2590	2580	2590	2400	2430
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1300		1300		1125	1135
– на переднюю ось	1320	1330	1320	1330	1275	1295
– на заднюю ось						
Максимальная масса прицепа, кг			750			
– прицеп без тормозной системы						
– прицеп с тормозной системой	2200				2000	

для модификаций:	GLC 220 d 4MATIC (WDC253?15...)		GLC 300 4MATIC (WDC253?84...)		GLC 300 d 4MATIC	
	с кузовом:	универсал	хэтчбек	универсал	хэтчбек	универсал
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	1835	1845	1805	1825	1845	1875
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500	2500	2405	2435	2510	2530
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1180		1140	1135	1185	1205
– на переднюю ось	1320	1320	1280	1300	1325	1325
– на заднюю ось						
Максимальная масса прицепа, кг			750			
– прицеп без тормозной системы						
– прицеп с тормозной системой	2500		2000		2500	

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Описание гибридного транспортного средства:	GLC 350 e 4MATIC
	параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя, находящегося между двигателем внутреннего сгорания и коробкой передач; подзарядка от внешнего источника предусмотрена; предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), только электродвигатель

Приложение № 1

для модификаций:	GLC 350 e 4MATIC	GLC 250 4MATIC	GLC 300 4MATIC (WDC253?49...)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	M274 (274.920)	M274 (274.920)	M274 (274.920)
	четырёхтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	4, рядное	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1991	1991	1991
- степень сжатия	9.8±0.2	9.8±0.2	9.8±0.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	155 (5500)	155 (5500)	180 (5500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	350 (1200...4000)	350 (1200...4000)	370 (1300...4000)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM 0802	Bosch, HM 0799	Bosch, HM 0800
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030	Bosch, IN 0030	Bosch, IN 0030
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ICSI, IHI, AL 0072	ICSI, IHI, AL 0072	ICSI, IHI, AL 0072
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом		
Глушители шума впуска (маркировка)	FP 0136	FP 0136	FP 0136
	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Bosch, Delphi ZS 0016 или ZS 0017		
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8E7S и другие, рекомендованные Daimler AG		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	КТ 0335 или КТ 0365		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV 1820 или SV 1827		
– 2 ступень	SN 0701 или SN 0705		
для мод.:	GLC 350 e 4MATIC		
Электродвигатель электромобиля (марка, тип)	трехфазный двигатель-генератор переменного тока синхронный с постоянными магнитами, EM-motive, EM 0008		
Рабочее напряжение, В	240...432, номинал 396		
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	60 (пиковая 85)		
Устройство накопления энергии	батарея		
Батарея (марка, тип)	Magna Steyr Battery Systems, Samsung SDI, BT 0005		
Электрохимическая пара	литий-ионная		
Количество элементов	120		
Масса, кг	114		
Рабочее напряжение, В	396		
Емкость, А · ч	22		
Место расположения	под полом багажного отделения		
Запас хода, км	32...34		

Приложение № 1

для модификаций:	AMG GLC 43	GLC 220 d 4MATIC (WDC253?05...)	GLC 250 d 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00 - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) Топливо	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	M276 (276.823)	OM 651 (651.921)	OM 651 (651.921)
	четырёхтактный		
	с искровым зажиганием	дизель	
	6, V-образное	4, рядное	
	2996	2143	2143
	10.5±0.4	16.2±2	16.2±2
	270 (5500... 6000)	125 (3000...4200)	150 (3800)
	520 (2000...4200)	400 (1400...2800)	500 (1600...1800)
	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, HM A127	Bosch, Delphi, ED 0645	Bosch, Delphi, ED 0646
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030	Bosch, Delphi, IN 0034	
ТНВД (тип, маркировка)	–	Bosch, Delphi, PH 0018 или PH 0017	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, AL 0076	Mercedes-Benz или Borg Warner, AL 0074	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP 0131	Mahle, Montaplast, FP 0139	
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром		
Система зажигания (тип)	электронная	–	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS 0019	–	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7S и другие, рекомендованные Daimler AG	–	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz,		
	два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	один глушитель и два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	KT 0366 –	KT 1286 SK 0016	KT 1286 SK 0016
Глушители (маркировка) – 1 ступень – 2 ступень	SV A013 или SV A009 SN A159 или SN A174	SN 1603 –	SN 1603 –
Фильтр твердых частиц	–	PF 0058	PF 0058

Приложение № 1

<u>для модификаций:</u>	GLC 220 d 4MATIC (WDC253?15...)	GLC 300 d 4MATIC	GLC 200 4MATIC	GLC 300 4MATIC (WDC253?84...)
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 654 (654.920)		M264 (264.920)	
	четырёхтактный,			
	дизель		с искровым зажиганием	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	1950		1991	
- степень сжатия	15.5±1		10.5±0.20	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	143 (3800)	180 (4200)	145 (5500...6100)	183 (5800...6100)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	400 (1600...2800)	500 (1600...2400)	320 (1650...4000)	370 (1800...4000)
Топливо	дизельное		бензин с октановым числом 95	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, ED0664	Bosch, ED0661	Bosch, HM1028	Bosch, HM1030
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, IN 0041	Bosch, IN 0042	Bosch, IN 0030	
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, PH 0023	Bosch, PH 0026	-	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BWTS, Honeywell AL 0081	BWTS, Honeywell AL 0082	MHI, AL0090	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mahle, FP 0140	Mahle, FP 0140	Mann+Hummel, FP 0142	
Глушители шума впуска (маркировка)	в сборе с воздушным фильтром		-	
Система зажигания (тип)	-		электронная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	-		Borg Warner, ZS0025	
Свечи (маркировка)	-		NGK, SILZKFR8F7S и другие, рекомендованные Daimler AG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz,			
	один глушитель и три нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц		два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)				
- 1 степень	KT 1309		KT 0383 или KT 0384 или KT 0387	
- 2 степень	SK 0031		-	
- 3 степень	SK 0029		-	
Глушители (маркировка)				
- 1 степень	SN 1606		SV 1820	
- 2 степень	-		SN 1619 или SN 0701	
Фильтр твердых частиц	FA 0002		-	

Приложение № 1

для модификаций:	AMG GLC 63 4MATIC	AMG GLC 63 S 4MATIC
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz M177 (177.980)	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный, с искровым зажиганием 8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	3982	
- степень сжатия	10.5±0.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	350 (5500...6250)	375 (5500...6250)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	650 (1750...4500)	700 (1750...4500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 98	
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	Bosch	
Форсунки (тип, маркировка)	HMA 135	HMA 218
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Bosch, IN 0030	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, ALA006	
Глушители шума впуска (маркировка)	UFI, Mann+Hummel, с сухим бумажным элементом FPA 023	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Delphi, ZS 0021	
Свечи (маркировка)	NGK, SILZK8F7S и другие, рекомендованные Daimler AG	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и четыре нейтрализатора	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	KT A049 (x2)	
– 2 ступень	KT A048 (x2)	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	SN A 175 или SN A 176	

Для модификаций:	GLC 350 e 4MATIC	GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC, GLC 300 d 4MATIC, GLC 250 4MATIC, GLC 200 4MATIC, GLC 300 4MATIC, AMG GLC 43	AMG GLC 63 4MATIC, AMG GLC 63 S 4MATIC
Трансмиссия	гидромеханическая		механическая
Сцепление (марка, тип)	–		многодисковая в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz,		
	W7(?)550 (7G-TRONIC+)	W9(?)700 (9G-TRONIC)	
	автоматическая		с автоматическим управлением

Приложение № 1

для коробок передач:	W7(?)550 (7G-TRONIC+)	W9(?)700 (9G-TRONIC)
- число передач и передаточные числа	вперед - 7, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I -	4.377	5.354
II -	2.859	3.243
III -	1.921	2.252
IV -	1.368	1.636
V -	1.000	1.211
VI -	0.820	1.000
VII -	0.728	0.865
VIII -	—	0.717
IX -	—	0.601
3.X. I -	3.416	4.798
3.X. II -	2.231	—

Для модификаций:	GLC 220 d 4MATIC, GLC 250 d 4MATIC, GLC 300 d 4MATIC	GLC 250 4MATIC, GLC 300 4MATIC (WDC253?49...), GLC 350 e 4MATIC, AMG GLC 63 4MATIC, AMG GLC 63 S 4MATIC	AMG GLC 43	GLC 200 4MATIC, GLC 300 4MATIC (WDC253?84...)
Раздаточная коробка (тип)	Mercedes-Benz, в блоке с коробкой передач			
- число передач и передаточные числа	I			
I -	1.00			
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, гипоидная			
- передаточное число	3.07	3.27	3.69	3.46

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная или пневматическая, многорычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)

Mercedes-Benz, с электроусилителем

- рулевой механизм (тип)

"шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины

для всех модификаций:	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
передние:	235/65 R17	104	V
	235/65 R17 M+S	104	H
	235/60 R18	103	V
	235/60 R18 M+S	103	H
	235/55 R19	101	V, Y
	235/55 R19 M+S	101	H
	255/45 R20	101	W
	255/45 R20 XL	105	V
	255/45 R20 XL M+S	105	V
	255/45 ZR20 XL	105	Y
	265/45 ZR20 XL	108	Y
	265/45 R20 XL M+S	108	V
	255/40 R21 XL	102	Y
	255/40 ZR21 XL	102	Y
	265/40 ZR21 XL	105	Y
	задние:	235/65 R17	104
235/60 R18		103	V
235/55 R19		101	V
255/50 R19		103	Y
255/45 R20		101	W
295/40 R20 XL		110	Y
285/35 R21 XL		105	Y
285/35 ZR21 XL		105	Y
295/35 ZR21 XL		107	Y
235/65 R17 M+S		104	H
235/60 R18 M+S		103	H
235/55 R19 M+S		101	H
255/45 R20 XL		105	V
255/45 R20 XL M+S		105	V
285/40 ZR20 XL		108	Y
285/40 R20 XL M+S		108	V
295/40 ZR20 XL		110	Y
295/40 R20 XL M+S	110	V	
для временного использования	T155/80 R19	114	M

Оборудование транспортного средства

система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах, система экстренного торможения на базе радарного датчика, система индикации интервалов сервисного обслуживания, электронная система контроля устойчивости, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом)

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	по заказу: активная система контроля над полосой движения, система активного контроля дистанции, дистанционное открывание/закрывание дверей и управление замком зажигания, дистанционный запуск двигателя и мониторинг параметров автомобиля посредством мобильного приложения и сети Интернет, система облегчения паркования с автоматическим рулевым управлением, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля
---	--

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU