

TC RU E-RU.МЛ26.00048.P3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для мод. с двигателями:	CYF5	CVR5, UHR5	CYR5
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние (FWD)	4x2 / задние (RWD) или 4x4 / все (AWD)	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	заднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	переднее продольное	
для мод. базовых ТС/шасси:	FED	FCD, FDD	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллическая кабина, двух- или трехместная и кузов-фургон, с окнами / по одной распашной двери с каждой стороны кабины, фургон с одной или двумя боковыми сдвижными дверями и задней двустворчатой или одностворчатой дверью	цельнометаллический фургон, несущего типа, с окнами / по одной распашной двери с каждой стороны кабины, с одной или двумя боковыми сдвижными дверями и задней двустворчатой или одностворчатой дверью	
Назначение	автомобили скорой медицинской помощи (АСМП) класса А (для мод. 28575-01, 28575-02, 28575-03, 28578-01, 28578-02, 28578-03), класса В (для мод. 28575-01), класса В и С (для мод. 28575-02, 28575-03, 28578-01, 28578-02, 28578-03)		
для модификаций:	28575-01, 28575-02, 28575-03, 28578-01, 28578-02, 28578-03		
Количество мест для сидения	4+1 или 5+1	6+1 или 7+1	7+1 или 8+1
Пассажировместимость	4 или 5	6 или 7	8 или 9
для модификаций:	28576-01	28576-02	28576-03
Количество мест для сидения	10+1	14+1	16+1
Пассажировместимость	10	14	16
для модификаций:	28576-05	28576-06	28576-07
Количество мест для сидения	19+1	16+1 или 17+1 или 20+1	16+1
Пассажировместимость	25	22	25
для модификаций:	28576-01	28576-02	28576-03, 28576-04, 28576-05, 28576-06, 28576-07, 28576-08
Габаритные размеры, мм			
– длина	5531 ¹	5981 ¹	6704 ¹
– ширина ³	2059	2059	2059...2126
– высота	2490...2550 или 2550...2789	2481...2547 или 2720...2786	2746...2781
База, мм	3300	3750	3750
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743	1732 / 1743	1732...1743 или 1740 / 1670
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2350	2400...2600	2700...2825
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3100...3500	3500	3500...4700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1650...1750 / 1725...2150	1750...1850 / 1725...2450	1750...1850 / 3050...3300
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

Приложение № 1

для модификаций:	28575-01, 28575-02, 28575-03		
Габаритные размеры, мм			
– длина	5531 ¹	5981 ¹	6704 ¹
– ширина	2059	2059	2059...2126
– высота ²	2490...2550 или 2550...2789	2481...2547 или 2720...2786	2746...2781
База, мм	3300	3750	3750
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743	1732 / 1743	1732...1743 или 1740 / 1670
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2750...2850	2850...3000	2850...3000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3100...3500	3100...3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1650...1750 / 1725...2150	1750...1850 / 1725...2450	1750...1850 / 2250...2450
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для модификаций:	28578-01, 28578-02, 28578-03		
Габаритные размеры, мм			
– длина	5548 ¹	5915 ¹	6580 ¹
– ширина ³		2200	
– высота ²		2780	
База, мм	3137	3504	3954
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1743	1732 / 1743	1732...1743 или 1740 / 1670
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2300...2450	2350...2500	2450...2600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3100	3500	3500...4700
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1550 / 1725	1750 или 1850 / 2150	1850 / 2250
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

¹ - увеличивается на 150...220 мм при наличии задней подножки

² - увеличивается на 50...300 мм при наличии спецсигналов

³ - увеличивается на 40...168 мм при наличии боковой подножки

Приложение № 1

для мод. на базе/шасси Ford:	FCD	FCD, FED	FCD, FDD, FED	FDD
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford			
	CYF5	CYR5	CVR5	UHR5
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	4, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198			
- степень сжатия	15.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	92 (3500)		114 (3500)	100 (3750)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1450...2000)		385 (1600...2300)	355 (1500...2000)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	EK31-14C204-A?? / -D??	EK31-14C204- B?? / -D?? / - C?? / -E??	EK31-14C204- C?? / -E??	EK31- 14C204-D?? / -E??
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9B395-A? / -B? / XQ-9B395- 00336231	Continental, BK3Q-9B395-A? / -C?		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546-A?			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell/Garrett, BK2Q-6K682-G? / -H?	Honeywell / Garrett, BK3Q-6K682-P? / -C?		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	CC11-9600-C? / BK31-9600-E?, с бумажным эле- ментом	BK31-9600-B?, с бумажным элементом		
Глушитель шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор отработавших газов, фильтр твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712/ 1282244X/ 11415194X/ 1501478X/ 1569924X	CC11-5E211- B? / -D? / 145908XA/ CC11-5F297- B? / E4054244/ BK31-5E211- E? / 1279556X	CC11-5E211-B? / -D? / 145908XA/ CC11-5F297-B? / E4054244/ BK31-5E211-E? / 1279556X	CC11-5E211- B? / -D? / 145908XA/ E4054244/ BK31-5E211- E? / 1279556X
Глушители (маркировка)	E4059104	XE4063761		
Фильтр твердых частиц	BK21-5H270-A? / -C? / -D? / BK31-5H270-C? / -D? / E4081712/ 1282244X/ 11415194X/ 1501478X/ 1569924X	CC11-5E250- A? / E4057618/ BK31-5E250- A? / -B? / -C? / 1279691X/ 1500188X/ BK31-5K206- C?	CC11-5E250-A? / E4057618/ BK31-5E250-A? / -B? / -C? / 1279691X/ 1500188X/ BK31-5K206-C?	CC11-5E250- A? / E4057618/ BK31-5E250- B? / -C? / 1279691X

Приложение № 1

для мод. с двигателями:	CYF5		CYR5, CVR5, UHR5		CYR5, CVR5
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82		MT82-AWD
	с ручным управлением				
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1				
I -	3.727		5.701	5.441	5.441
II -	1.864	1.952	2.974	2.839	2.839
III -	1.121		1.803	1.721	1.721
IV -	0.780		1.282	1.223	1.223
V -	0.844		1.000	1.000	1.000
VI -	0.683		0.776	0.794	0.794
З.Х. -	5.304		5.170	4.935	4.935
для коробок передач:	VMT6 X4	VMT6 V1	MT82		MT82-AWD
Главная передача (тип)	цилиндрическая		гипоидная		передняя – коническо - цилиндрическая, задняя – гипоидная
- передаточное число	4.188 / 4.714 / 4.357 / 4.929 (кроме V и VI передач), 3.045 / 3.300 / 3.050 / 3.450 (для V и VI передач и З.Х.)		3.150 или 3.310 или 3.550	4.100	4.100
Подвеска					
Передняя (описание)	независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Задняя (описание)	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него				
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"				
Тормозные системы					
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным распределением тормозного усилия, с АБС, с электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении, тормозные механизмы всех колес - дисковые				
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес				
для мод. на базе Ford:	FCD			для всех	
Шины					
- обозначение размера	215/65 R15C	215/65 R16C	235/65 R16C	195/75 R16C	
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	104/102	109/107	115/113	107/105	
- обозначение категории скорости	T	R	R	R	

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб, отопитель салона, центральная блокировка дверей, аварийно-вентиляционный люк; по заказу для всех модификаций: подушки безопасности водителя и переднего пассажира, кондиционер, лебёдка, установка электропривода на сдвижную дверь, тахограф и система навигации ГЛОНАСС; по заказу для мод. 28575-0?, 28578-0?: двухместный рундук по правому или левому борту с возможностью размещения на нем вторых носилок для 1 больного, одноместный рундук по правому или левому борту или по центру перегородки медицинского отсека или без него, одно кресло в изголовье носилок или без него, одно или два кресла по правому или левому борту или без них; предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер и климат-контроль (для мод. категорий В и С), медицинское оборудование (в том числе, для транспортировки органов и тканей человека для трансплантации)
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

Д.С. Жданкин

(инициалы, фамилия)