

E-RU.MT22.B.00201*

14 марта 2012 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	58146, 58147
ШАССИ	КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3
МОДИФИКАЦИИ	58146D, 58146W, 58146Z, 58147D, 58147Z
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 2653 (для 58146?), 48 2655 (58147?) / 8705 40
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17; ОГРН: 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17; ОГРН: 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT22.E05468П1, выданного со сроком действия до 31 декабря 2012 г., с продлением срока действия.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство не предназначено для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00201 от 14 марта 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00201

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	смесительный барабан и технологическое оборудование		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8500 (для 58147Z, 58147D), 7800 (для остальных)		
- ширина	2500		
- высота	3700 (для 58147Z, 58147D), 3600 (для остальных)		
База, мм	3690+1320 (для 58147Z, 58147D), 3190+1320 (для остальных)		
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11190...11895		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	23705...24000		
- разрешенная	25000		
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось (технически допустимая)	5705...6010		
- на переднюю ось (разрешенная)	10000		
- на заднюю тележку (технически допустимая)	17930...18000		
- на заднюю тележку (разрешенная)	18000		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280	Cummins, 6ISBe285	Cummins, 6ISBe300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11760	6700	
- степень сжатия	16,8	17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177 (1300)	956 (1500)	1081 (1500)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непо- средственный впрыск топлива (Common Rail): Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	Bosch, CP3.3 (SC97 703)	4988595 (Cummins P/N)

E-RU.MT22.B.00201

Для мод. двигателей:	КАМАЗ, 740.62-280	Cummins, 6ISBe285, 6ISBe300				
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или АЗПИ, 216-01 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А или Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	Bosch, 4937065				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	с одним турбокомпрессором Holset, HE351W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)					
Глушитель шума впуска (маркировка)	---					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS, MFZ 430 или MF 430 – диафрагменное, одно-дисковое, вытяжного типа (для MFZ 430) или нажимного (для MF 430), привод гидравлический с пневмоусилителем; КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический, с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 или КАМАЗ-154 – механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF 9S109-472, ZF 9S109-494 (Германия) и Fast Gear 9JS135TA – механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF9S1310 – механическая, девятиступенчатая					
Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	Fast Gear 9JS135TA	КАМАЗ-152, 154	
- число передач	вперед - 9, назад - 1				вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	-	-	-	-	низшее	высшее
дополнительная понижающая -	12,91	10,24	-	11,02	-	-
I -	8,96	6,57	9,48	6,55	7,82	6,38
II -	6,37	4,78	6,58	4,64	4,03	3,29
III -	4,71	3,53	4,68	3,36	2,50	2,04
IV -	3,53	2,61	3,48	2,46	1,53	1,25
V -	2,54	1,86	2,62	1,95	1,00	0,815
VI -	1,81	1,35	1,89	1,38	-	-
VII -	1,34	1,00	1,35	1,00	-	-
VIII -	1,00	0,74	1,00	0,73	-	-
IX -	-	-	0,75	-	-	-
З.Х. -	12,20	9,44	8,97	11,02	7,38	6,02
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					

E-RU.MT22.B.00201

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор - скользящие

Задняя (описание)

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", RBL, C500L 715.102 (115.002) или КАМАЗ, 4310-3400020

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС каждый из контуров рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Запасная (описание)

Стояночная (описание)

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов

- компрессор (маркировка)

5 115.01.135.0 - «Prva petoletka» или 53205-3509015,-20 – «Ижевский механический завод» или LK 8906, 225cc (3971519) – KNORR-BREMSE или 911.153.010.0 – WABCO или 3970805 (1W24259-02) – KHP

- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)

передние: 661-3519310 - ЗАО «КЗТАА» или 25.3519311 - PAA3 или K5.427.02.003.1 - Prva petoletca или 423 107 403 0, 423 107 014 0 - WABCO или BX 3613-K053669N00, BX 3614-K053692N00, BX 3615-K053693N00, BX 3616-K053694N00 - KNORR-BREMSE;
задние: 661-3519200 - ЗАО «КЗТАА»**Шины**

размерность

10,00R20

11,00R20

11R22,5

минимально допустимый индекс нагрузки

146/143 или
149/146

150/146

146/143

скоростная категория

K или J

K

L

статический радиус, мм

488

505

489

Оборудование транспортного средства

предпусковой подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней опоре автобетоносмесителя, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На задней части лонжерона (надрамника) автобетоносмесителя, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	S	5	7	1	4	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X6S – ОАО «ТЗА»

поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

58146Z, 58146W, 58147Z, 58146D, 58147D

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

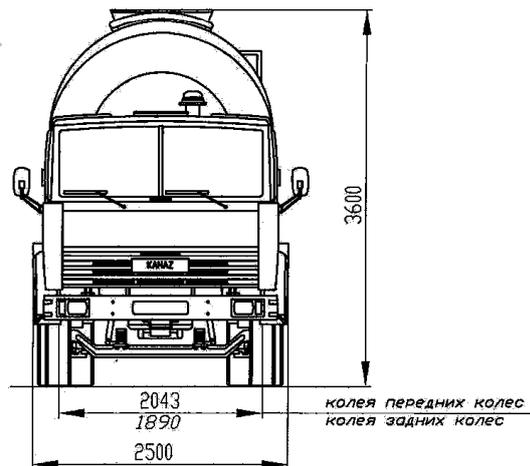
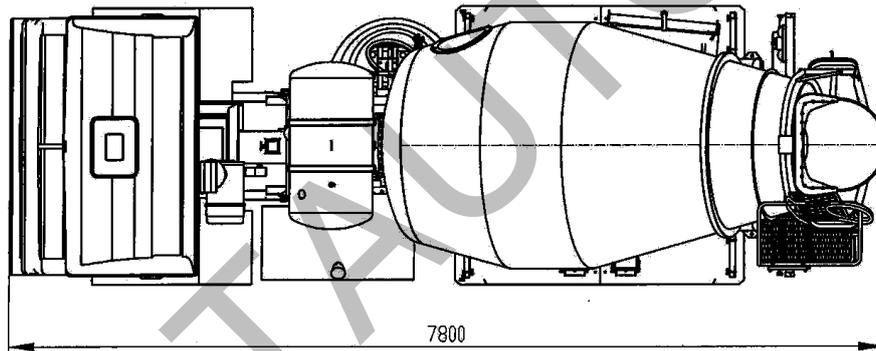
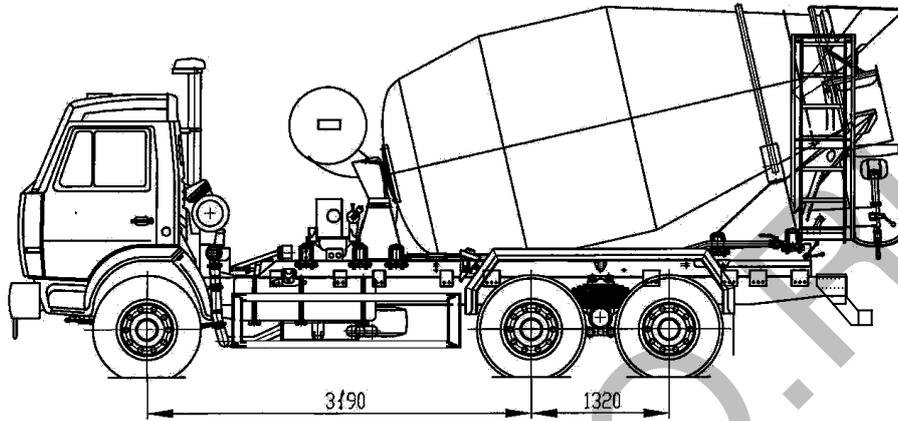
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

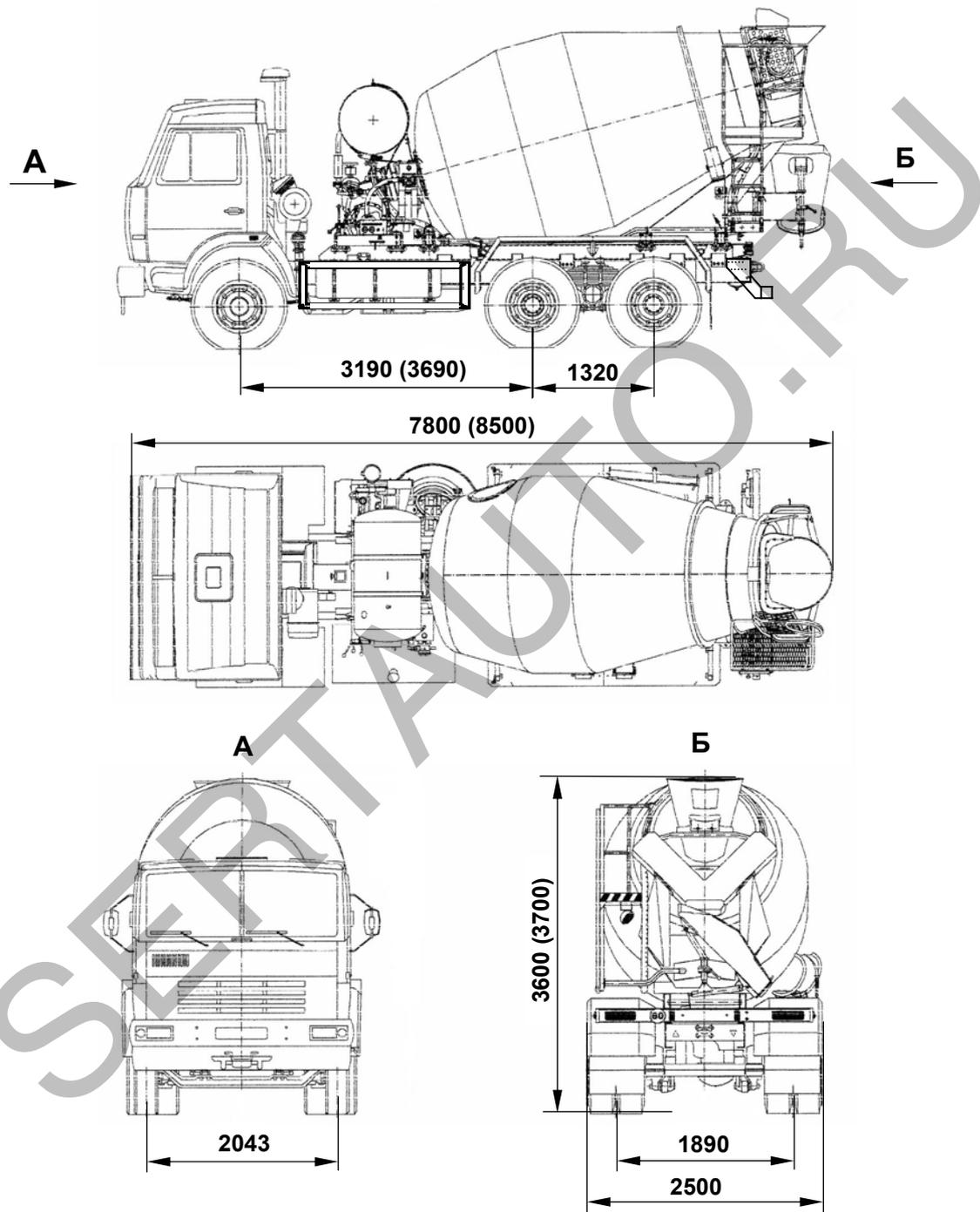
E-RU.MT22.B.00201

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
58146, модификация 58146W



E-RU.MT22.B.00201

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
58146, 58147, модификации 58146Z, 58147Z, 58146D, 58147D**



Размеры в скобках – для 58147Z, 58147D