

**E-RU.MT22.B.00201\***

14 марта 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	58146, 58147
ШАССИ	КАМАЗ-65115-62, КАМАЗ-65115-D3, КАМАЗ-65115-N3
МОДИФИКАЦИИ	58146D, 58146W, 58146Z, 58147D, 58147Z
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 2653 (для 58146?), 48 2655 (58147?) / 8705 40
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17; ОГРН: 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Туймазинский завод автобетоновозов" (ОАО "ТЗА") Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17; ОГРН: 1020202210126 Тел./факс (34782) 7-34-61
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Россия, 452755, Республика Башкортостан, г. Туймазы, ул. 70 - летия Октября, 17
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

\* - является распространением ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ РОСС RU.MT22.E05468П1, выданного со сроком действия до 31 декабря 2012 г., с продлением срока действия.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортное средство не предназначено для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00201 от 14 марта 2012 г.

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00201

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4 / задней тележки		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	смесительный барабан и технологическое оборудование		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм			
- длина	8500 (для 58147Z, 58147D), 7800 (для остальных)		
- ширина	2500		
- высота	3700 (для 58147Z, 58147D), 3600 (для остальных)		
База, мм	3690+1320 (для 58147Z, 58147D), 3190+1320 (для остальных)		
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11190...11895		
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	23705...24000		
- разрешенная	25000		
Максимальная осевая масса, кг			
- на переднюю ось (технически допустимая)	5705...6010		
- на переднюю ось (разрешенная)	10000		
- на заднюю тележку (технически допустимая)	17930...18000		
- на заднюю тележку (разрешенная)	18000		
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>КАМАЗ, 740.62-280</b>	<b>Cummins, 6ISBe285</b>	<b>Cummins, 6ISBe300</b>
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11760	6700	
- степень сжатия	16,8	17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	956 (1500)	1081 (1500)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1 или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непо- средственный впрыск топлива (Common Rail): Bosch, CP 3,4 (0 445 020 089)	Bosch, CP3.3 (SC97 703)	4988595 (Cummins P/N)

## E-RU.MT22.B.00201

Для мод. двигателей:	<b>КАМАЗ, 740.62-280</b>	<b>Cummins, 6ISBe285, 6ISBe300</b>				
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50 или АЗПИ, 216-01 или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А или 216-11 или 216-11А или Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	Bosch, 4937065				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	с одним турбокомпрессором Holset, HE351W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	КАМАЗ, 7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)					
Глушитель шума впуска (маркировка)	---					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010					
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS, MFZ 430 или MF 430 – диафрагменное, одно-дисковое, вытяжного типа (для MFZ 430) или нажимного (для MF 430), привод гидравлический с пневмоусилителем; КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод управления гидравлический, с пневмоусилителем					
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	КАМАЗ-152 или КАМАЗ-154 – механические, пятиступенчатые, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF 9S109-472, ZF 9S109-494 (Германия) и Fast Gear 9JS135TA – механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF9S1310 – механическая, девятиступенчатая					
Для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310	Fast Gear 9JS135TA	КАМАЗ-152, 154	
- число передач	вперед - 9, назад - 1				вперед - 10, назад - 2	
- передаточные числа	-	-	-	-	низшее	высшее
дополнительная понижающая -	12,91	10,24	-	11,02	-	-
I -	8,96	6,57	9,48	6,55	7,82	6,38
II -	6,37	4,78	6,58	4,64	4,03	3,29
III -	4,71	3,53	4,68	3,36	2,50	2,04
IV -	3,53	2,61	3,48	2,46	1,53	1,25
V -	2,54	1,86	2,62	1,95	1,00	0,815
VI -	1,81	1,35	1,89	1,38	-	-
VII -	1,34	1,00	1,35	1,00	-	-
VIII -	1,00	0,74	1,00	0,73	-	-
IX -	-	-	0,75	-	-	-
З.Х. -	12,20	9,44	8,97	11,02	7,38	6,02
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>	двухступенчатый редуктор					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					

## E-RU.MT22.B.00201

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор - скользящие

Задняя (описание)

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие

**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", RBL, C500L 715.102 (115.002) или КАМАЗ, 4310-3400020

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС

Запасная (описание)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска газов

- компрессор (маркировка)

5 115.01.135.0 - «Prva petoletka» или 53205-3509015,-20 – «Ижевский механический завод» или LK 8906, 225cc (3971519) – KNORR-BREMSE или 911.153.010.0 – WABCO или 3970805 (1W24259-02) – KHP

- тормозные камеры/цилиндры (маркировка)

передние: 661-3519310 - ЗАО «КЗТАА» или 25.3519311 - PAA3 или K5.427.02.003.1 - Prva petoletca или 423 107 403 0, 423 107 014 0 - WABCO или BX 3613-K053669N00, BX 3614-K053692N00, BX 3615-K053693N00, BX 3616-K053694N00 - KNORR-BREMSE;  
задние: 661-3519200 - ЗАО «КЗТАА»**Шины**

размерность

10,00R20

11,00R20

11R22,5

минимально допустимый индекс нагрузки

146/143 или  
149/146

150/146

146/143

скоростная категория

K или J

K

L

статический радиус, мм

488

505

489

**Оборудование транспортного средства**

предпусковой подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней опоре автобетоносмесителя, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На задней части лонжерона (надрамника) автобетоносмесителя, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	S	5	7	1	4	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X6S – ОАО «ТЗА»**

поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

**58146Z, 58146W, 58147Z, 58146D, 58147D**

поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

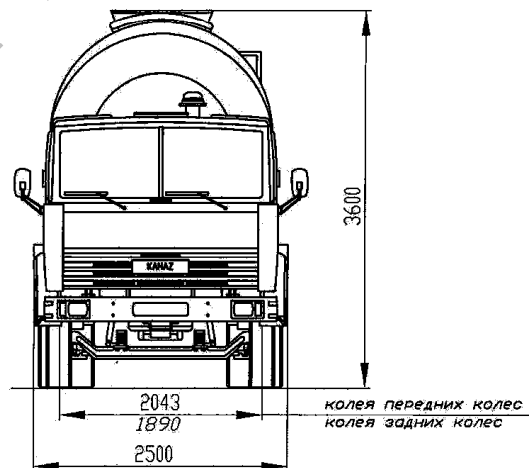
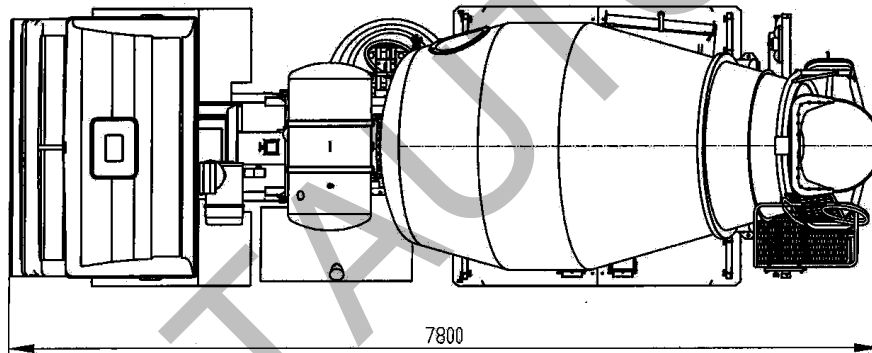
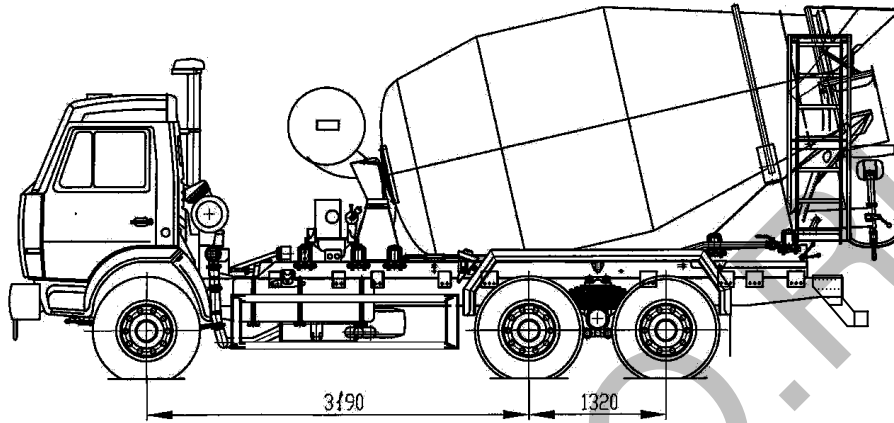
**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

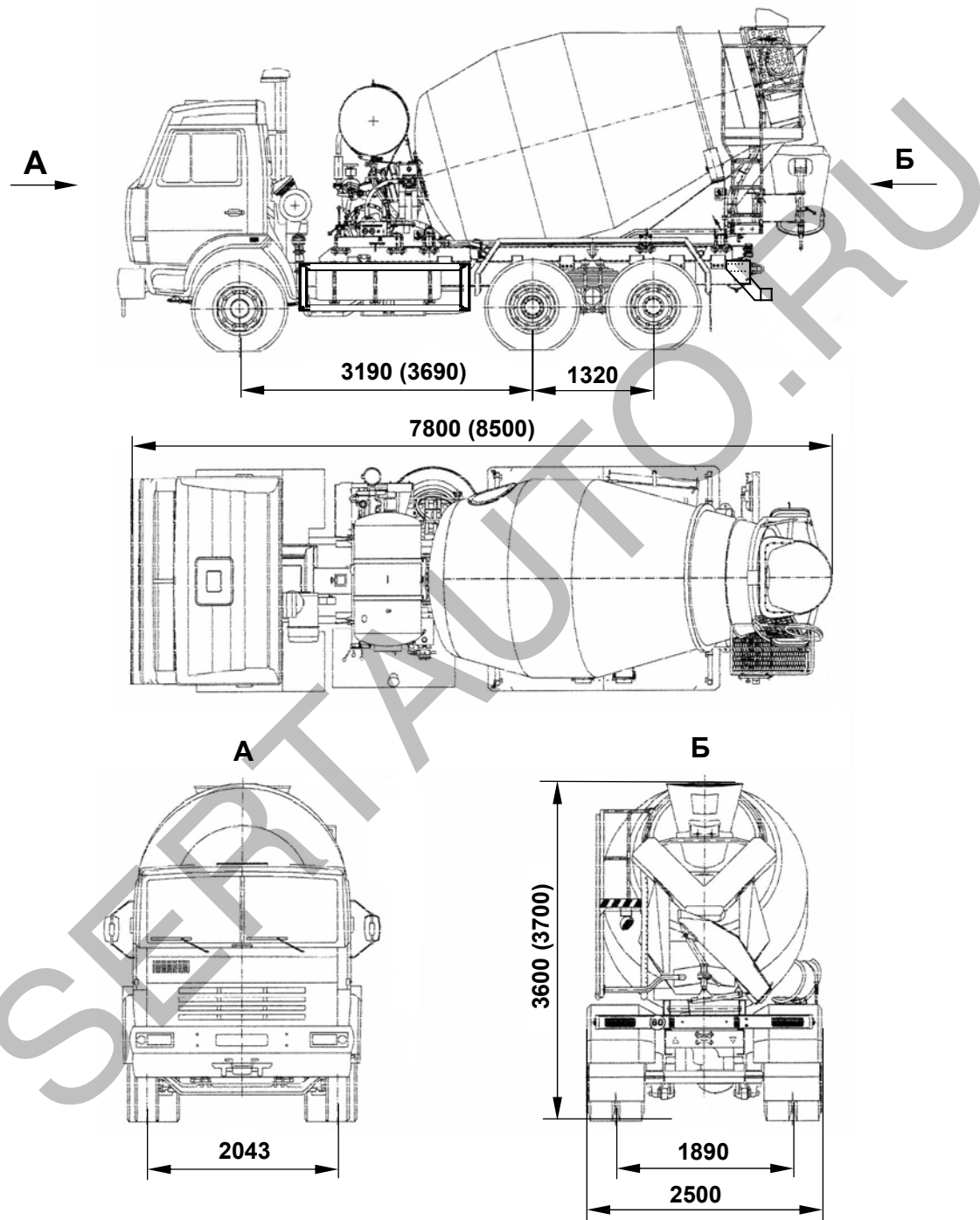
E-RU.MT22.B.00201

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
58146, модификация 58146W



E-RU.MT22.B.00201

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
58146, 58147, модификации 58146Z, 58147Z, 58146D, 58147D**



Размеры в скобках – для 58147Z, 58147D