

TC RU E-RU.AЖ04.00432

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна для воды с пенобаком, пожарно-техническое вооружение, аварийно-спасательный инструмент (для 58817D (мод.5), 58817D (мод.6), 58817E (мод.5), 58817E (мод.6), 58817F (мод.5), 58817F (мод.6), краноманипуляторная установка на заднем свесе (для 58817D (мод.6), 58817E (мод.6), 58817F (мод.6),
Назначение	для оперативной доставки спасателей к месту чрезвычайных ситуаций, комплекта пожарно-технического вооружения, запаса огнетушащих веществ и обеспечения их подачи в очаг пожара, аварийно-спасательного инструмента для оказания экстренной помощи при ликвидации завалов в условиях максимального приближения к источнику воспламенения
Кабина	типа «4320»: цельнометаллическая, четырехдверная, пятиместная
для ТС на шасси	4320-1951-?? 5557-1151-??, 55571-1151-??
Габаритные размеры, мм	
– длина	9500–10500
– ширина	2550
– высота	3500–3700
База, мм	4555 + 1400 3800 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2000–2040 / 2000–2040
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11300...16600
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	6500
– на вторую ось	8000
– на третью ось	8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	—
- прицеп с тормозной системой	

Приложение № 1

для ТС на шасси Урал	4320-1951-70, 5557-1151-70, 55571-1151-70	4320-1951-72, 5557-1151-72, 55571-1151-72	4320-1951-74, 5557-1151-74, 55571-1151-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	ЯМЗ–53653 и его комплектации	ЯМЗ–53623 и его комплектации	ЯМЗ–53613 и его комплектации
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
	6, рядное		
	6650		
	17,5±0,6		
	175 (2275–2325)	200,7 (2275–2325)	228 (2275–2325)
	1044 (1300–1600)	1161 (1300–1600)	1221 (1300–1600)
	дизельное		
	аккумуляторного типа с электронным управлением		
	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)		
BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110)			
BOSCH, GRIN 3 (0 445 120 178)			
Borg Warner», B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80			
ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30, Р.451171.001			
Система питания (тип) Блок управления (маркировка) ТНВД (тип, маркировка) Форсунки (тип, маркировка) Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) Воздушный фильтр (тип, маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
	интегрирован с глушителем		
	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 или МГС, 5365.1201010-13		
для ТС на шасси Урал	4320-1951-60, 5557-1151-60, 55571-1151-60	4320-1951-62, 5557-1151-62, 55571-1151-62	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85 - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) Топливо	ЯМЗ–65674 и его комплектации	ЯМЗ–65672 и его комплектации	
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия		
	6, V-образное		
	11150		
	17,5±0,5		
	167,5 (2080–2150)	197 (2080–2150)	
	879 (1100–1500)	1124 (1100–1500)	
	дизельное		
	аккумуляторного типа с электронным управлением		
	АБИТ М240		
ЯЗДА, 47.1111005-10			
АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА 47.1112010			
НПО «Турботехника», ТКР 90-14 или «Kangyue Technology», KG-90, J95S			
ФВ721.1109510-30Р или ФВ721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы (маркировка) Глушители (маркировка)	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
	интегрирован с глушителем		
	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX, 59408 или МГС, 6567.1201010-03		

Приложение № 1

для ТС на шасси Урал		4320-1951-6?, 5557-1151-6?, 55571-1151-6?			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381
- число передач и передаточные числа		с ручным управлением			
		5 – вперед, 1 – назад		9 – вперед, 1 – назад	8 – вперед, 2 – назад
I-		5,22	5,17	12,24	7,30
II-		2,90	2,75	6,88	4,86
III-		1,52	1,51	4,86	3,50
IV-		1,00	1,00	3,50	2,48
V-		0,71	0,70	2,46	2,09
VI-		—	—	1,97	1,39
VII-		—	—	1,39	1,00
VIII-		—	—	1,00	0,71
IX-		—	—	0,70	—
3.X.I-		5,22	5,17	10,04	10,46
3.X.II-		—	—	—	2,99

для ТС на шасси Урал		4320-1951-7?, 5557-1151-7?, 55571-1151-7?			
Трансмиссия		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182-76, ЯМЗ-183-76, ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA 9JS135TA ZF 9 S 1310 TO, ZF 9 S 1315 TO
- число передач и передаточные числа дополнительная понижающая		с ручным управлением			
		9 – вперед, 1 – назад	5 – вперед, 1 – назад	6 – вперед, 1 – назад	9 – вперед, 1 – назад
		—	—	—	11,02 9,48
I-		12,24	5,22	5,17	6,51 6,55 6,58
II-		6,88	2,90	2,75	4,10 4,64 4,68
III-		4,86	1,52	1,51	2,54 3,36 3,48
IV-		3,50	1,00	1,00	1,60 2,46 2,62
V-		2,46	0,71	0,70	1,00 1,95 1,89
VI-		1,97	—	—	0,74 1,38 1,35
VII-		1,39	—	—	— 1,00 1,00
VIII-		1,00	—	—	— 0,73 0,75
IX-		0,70	—	—	— — —
3.X.-		10,04	5,22	5,17	6,43 11,52 8,97

Раздаточная коробка (тип)		Урал	ZQC 1200
Число передач и передаточные числа		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
		2	
		1.04	1.00
высшее -		2.15	1.75
низшее -			
Главная передача (тип)		двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число		7,49	

Приложение № 1

Подвеска

Передняя (описание)

стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Задняя (описание)

зависимая, балансирующая с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или
зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами**Рулевое управление** (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип)

«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес среднего и заднего мостов

Вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель

(износостойкая) (описание)

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
12,00R20	154/149 или 150/146	J
425/85R21	156	G или J

Оборудование транспортного средства

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб; рукава пожарные насосные, насос, лафетный ствол, два проблесковых маячка синего цвета или световая балка заблокированная с сигнальной громкоговорящей установкой (СГУ) – спереди, один проблесковый маячок синего цвета - сзади, фары-искатели в передней и задней части автомобиля;

по заказу: съемный передний отвал

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)