

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ



Серия RU № 0000679

№ TC RU K-CN.MT02.00080

Срок действия с 29 декабря 2015 г. по 31 декабря 2017 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; фактические адреса: 125480,
г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, 2;
тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12, (495) 496-82-44;
электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02.

ШАССИ

МАРКА	JAC
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	N56
ТИП	N721S
МОДИФИКАЦИИ	NSCA-CBMBLLS
КАТЕГОРИЯ	N ₂
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ВАРИАНТ ИЗГОТОВЛЕНИЯ	шасси с кабиной и двигателем
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", ОГРН 1127746758391, юридический адрес: 109004, г. Москва, Товарищеский переулок, 31, стр. 5, Российская Федерация; фактический адрес: Московская область, Ленинский район, городское поселение Горки Ленинские, Промзона Пуговичино, вл. 8, Российская Федерация, тел./факс: +7 (495) 789-42-84, электронная почта: russia@jac.com.cn
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd, No.176 Dongliu Road, Hefei, Anhui province, Китайская Народная Республика
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Представитель в Российской Федерации: Общество с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", ОГРН 1127746758391, юридический адрес: 109004, г. Москва, Товарищеский переулок, 31, стр. 5, Российская Федерация; фактический адрес: Московская область, Ленинский район, городское поселение Горки Ленинские, Промзона Пуговичино, вл. 8, Российская Федерация, тел./факс: +7 (495) 789-42-84, электронная почта: russia@jac.com.cn Представитель в Республике Казахстан: Товарищество с ограниченной ответственностью «Сарыарка Авто Пром», БИН 100540013595, юридический и фактический адрес: 110000, Республика Казахстан, г. Костанай, ул. Промышленная, 41, тел.: +7 (7142) 391001020304, электронная почта: marketing.sap@list.ru



ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	Представитель в Республике Беларусь: Совместное общество с ограниченной ответственностью «КИТ ИНТЕР», УНП 191758159, юридический адрес: 220140, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Домбровская, 9, оф. 9.1.3; фактический адрес: 223060, Республика Беларусь, Минский р-н, район д. Большое Стиклево, 40/2, бизнес-центр «С-Юнион», этаж 7, офис 71, тел./факс: +375 17 388 00 90, электронная почта: alexandr.orekhov@jacmotors.by
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd, No.176 Dongliu Road, Hefei City, Anhui Province, Китайская Народная Республика
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" по перечню требований в соответствии с приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

Дата оформления « 29 » декабря 2015 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО

Внесена запись в реестр за № TC RU K-CN.MT02.00080 от « 29 » декабря 2015 г.

Руководитель

(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА

наименование уполномоченного органа государственного управления



Подпись

А.В. Кулешов

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула /ведущие колеса	4×2 / задние
Схема компоновки шасси	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	5840
– ширина	1861
– высота	2215
База, мм	3360
Коля передних / задних колес, мм	1440/1425
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	2155
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	5600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	2400 4000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	HFC4DA1-2C, четырехтактный, дизель
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2771
- степень сжатия	17
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	85 (3600)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	250 (1600...2800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17C53
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CR1.2
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	JK55, Ningbo Weifu Turbocharging Co., Ltd
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	сухой с бумажным элементом Henan Pingyuan, 1109100LE176
Глушители шума впуска (маркировка)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	ECOCAT, 1044600FA130XZ
Глушители (маркировка)	Hefei Huiling Automotive Parts CO., Ltd., 1201100LD010



Одобрение типа шасси № TC RU K-CN.MT02.00080

Стр. 4

Приложение № 1

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Exedy, 1600200LE190, сухое однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	LC5T28, JAC, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1
	I - 4.717
	II - 2.513
	III - 1.679
	IV - 1.000
	V - 0.784
	3.X. - 4.497
Главная передача (тип)	НААС; 2400000LD085, гипоидная
- передаточное число	5.571

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», Yubei, 3401000LD010

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы передней оси дискового типа, тормозные механизмы задней оси барабанного типа, с АБС
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задней оси

Шины		
- обозначение размера	205/75R17.5	7.00R16
- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	124 / 122, 126/124	115/110, 117/116
- обозначение категории скорости	M	N

Оборудование шасси кондиционер
по заказу:
зеркала заднего вида с обогревом, аудиосистема, электрические стеклоподъемники, GPS оборудование, оборудование для контроля режимов движения и труда водителя.

Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общества с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", Российская Федерация	Д-CN.MT02.B.00556 с 18.12.2013 г. по 18.12.2017 г.
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP C 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 48R-050458 от 03.10.2013 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-04	— " —	E4 10R-042785 от 03.10.2013 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10	— " —	E4-13R-101682 от 26.09.2013 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	E4 14R-070512 от 26.09.2013 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	E4-16R-0641370 от 23.01.2012 г. E4-16R-0641371 от 23.01.2012 г. E4 16R-060351 от 30.09.2013 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-CN.MT02.00080

Стр. 6

Приложение № 2

1	2	3
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 17R-080465 от 30.09.2013 г.
Защита транспортных средств от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	E4 18R-030166 от 31.10.2013 г.
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	E4 48R-050458 от 03.10.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	E4-24R-030564 от 08.10.2013 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	E4 28R-000526 Ext.01 от 15.09.2015 г.
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	E4 29R-020087 Ext.01 от 08.11.2013 г.
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-02	— " —	E4 34RI-020260 Ext.01 от 08.11.2013 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	E4 48R-050458 от 03.10.2013 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	E4 39R-000525 Ext.01 от 08.11.2013 г.
Оснащение безопасными стёклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	E4 43R-010801 Ext.02 от 14.09.2015 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-02, 46-03	— " —	E4-46R-023308 Ext.04 от 27.05.2013 г. E4 46R-034369 от 30.09.2013 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации Правила ЕЭК ООН № 48-05	— " —	E4 48R-050458 от 03.10.2013 г.
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx -"С") (экологический класс 4)	— " —	E4-49RC-050208 от 08.10.2013 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	— " —	E4 51R-021783 Ext.01 от 08.11.2013 г.
Оснащение шинами* Правила ЕЭК ООН № 54-00	— " —	E4-54R-0021332 от 26.05.2009 г. E4-54R-0022054 от 19.07.2010 г.



Одобрение типа шасси № TC RU K-CN.MT02.00080

Стр. 7

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение задними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 58-02	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4 58R-020384 от 03.10.2013 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	— " —	E4-61R-000106 от 30.09.2013 г.
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 73-01	— " —	E4-73R-010093 Ext.01 от 08.11.2013 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	— " —	E4-79R-010645 Corr. 01 от 15.09.2015 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	— " —	E4-85R-000699 от 06.08.2013 г.
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	— " —	E4 48R-050458 от 03.10.2013 г.
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	— " —	E4 89R-000116 от 31.10.2013 г.
Оснащение передними защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ЕЭК ООН № 93-00	— " —	E4 93R-000064 от 03.10.2013 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	— " —	E4 48R-050458 от 03.10.2013 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 112-00	— " —	— " —
Уровень шума от качения шин*, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1, стадия 2	— " —	E4-117R-024050-S1R2 от 11.09.2012 г. E4-117R-021517 S2R2 Ext.06 от 22.06.2015 г.
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	E4 122R-000150 от 07.10.2013 г.
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования "САТР-ФОНД" Межотраслевого Фонда "Сертификация автотранспорта САТР", РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	C-CN.MT02.B.00886 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.



Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	С-CN, МТ02, В.00888 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.
Передняя обзорность, пункт 5. приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	С-CN, МТ02, В.00889 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—"	С-CN, МТ02, В.00890 с 25.12.2013 г. по 25.12.2017 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общества с ограниченной ответственностью "ДЖАК АВТОМОБИЛЬ", Российская Федерация	Д-CN, МТ02, В.00556 с 18.12.2013 г. по 18.12.2017 г.

* - Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисугленко

инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В кабине за правой дверью.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, за передней осью.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	J	1	1	K	D	B	C	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: **LJ1** - международный идентификационный код изготовителя (WMI) - Anhui Jianghuai Automobile Co., Ltd., Китайская Народная Республика.
- поз. 4: Обозначение назначения автомобиля:
1 – шасси грузового автомобиля.
- поз. 5: Код типа кузова:
K – отдельная кабина.
- поз. 6: Обозначение полной массы автомобиля:
D – от 5500 до 6500 кг.
- поз. 7: Обозначение колесной базы:
B – от 3000 до 4000 мм.
- поз. 8: Обозначение типа и мощности двигателя:
C – дизель, от 60-90 кВт.
- поз. 9: Контрольный символ:
цифры от **0** до **9** или символ **X**.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
- поз. 11 – 12: Контрольные символы:
10, 80, 90, 60.
- поз. 13 - 17: Производственный номер шасси.

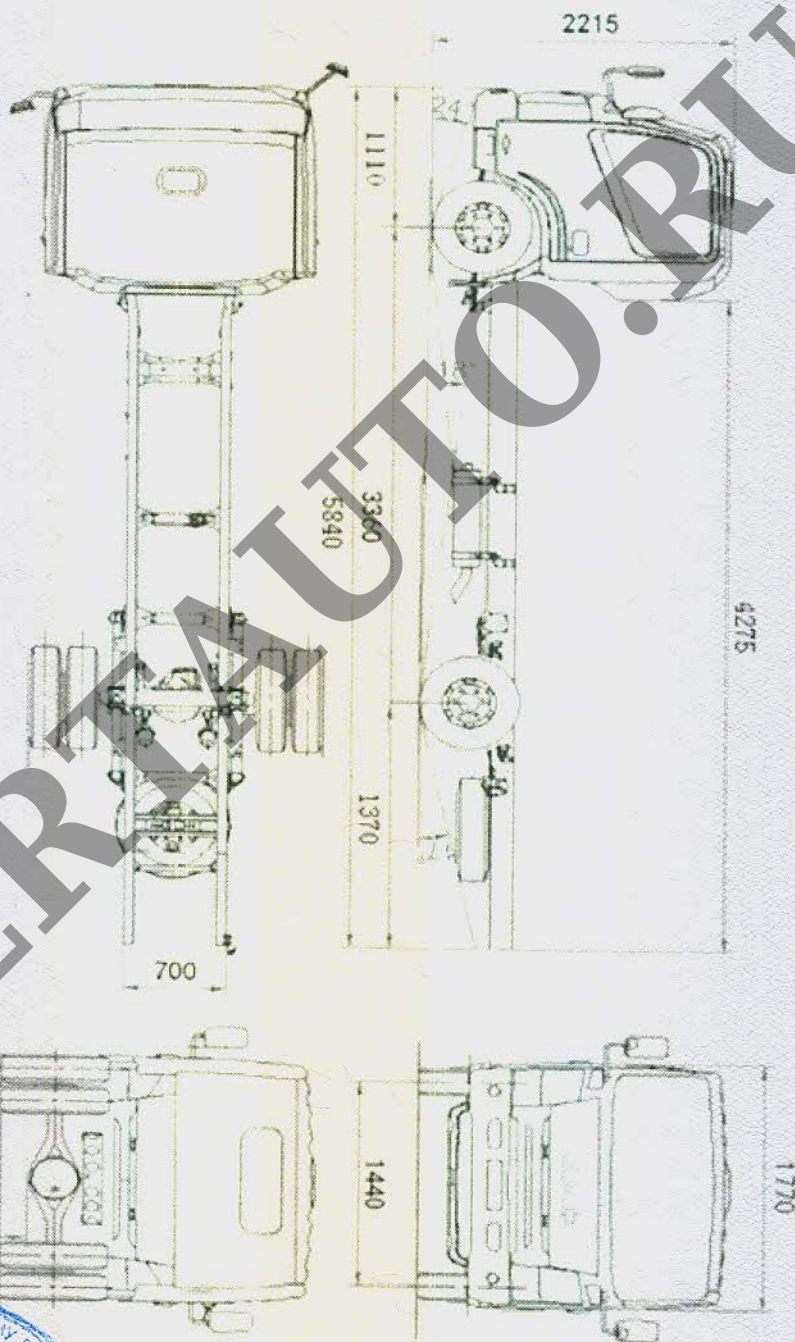
Руководитель органа по сертификации



Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
JAC тип N721S, модификация NSCA-CVMBLLS коммерческое наименование N56



SERVAUTO.RU

